

خطاب رقم : ١١٢ م ج / هـ

تاریخ : ٢٠٢٥/٠٦/٣٠ الموافق : ١٤٤٧/٠١/٥٥ م

الموضوع: تقرير شهر يونيو للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب لاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع الموضح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقديم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يونيو ٢٠٢٥م
مقابلة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات
إشراف : هيئة بيرو وبروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



رقم الصفحة

وسم المحتوى

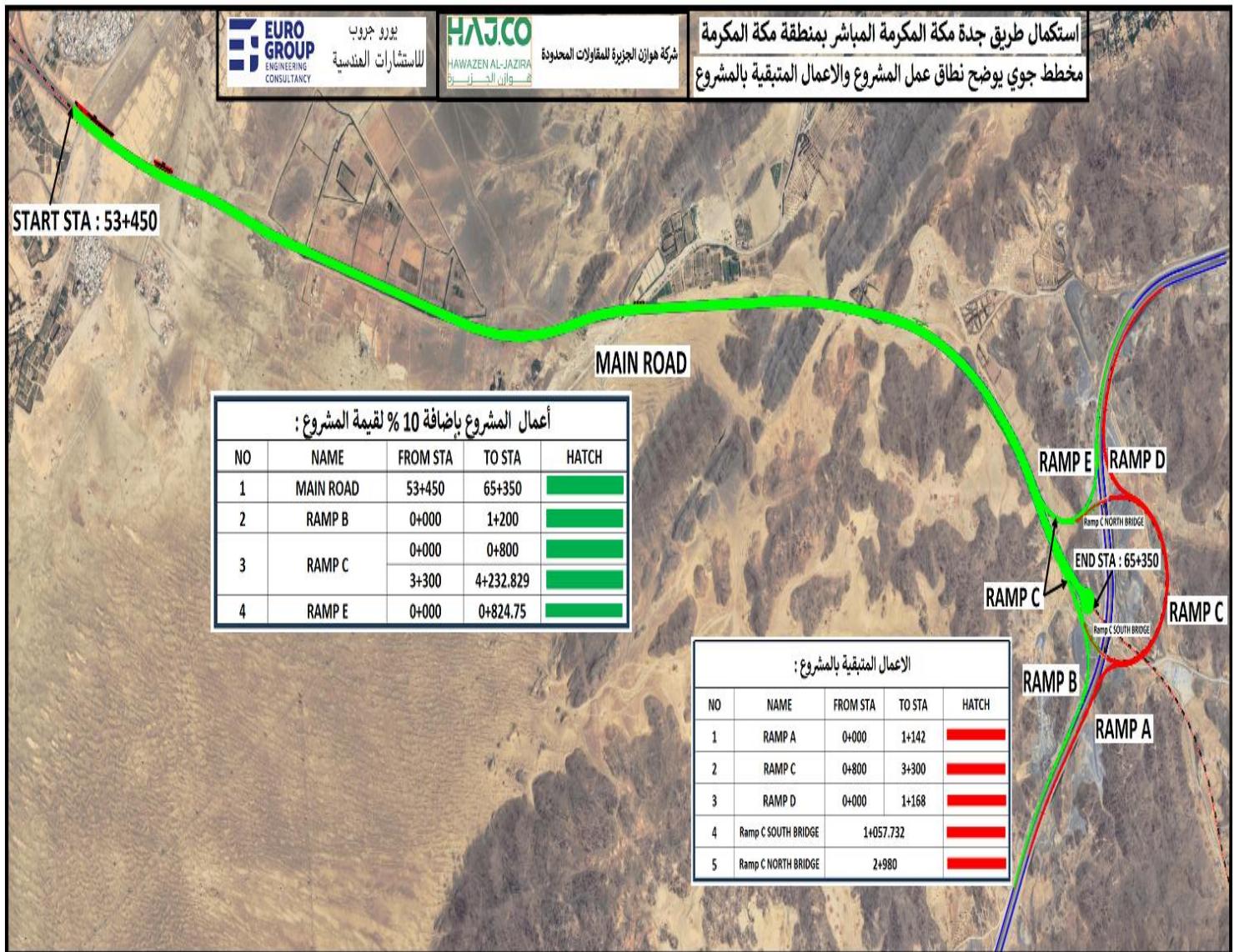
| | |
|-------|--|
| ٣-١ | وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات |
| ٤ | بيانات المشروع |
| ٥ | نطاق العمل الأصلي |
| ٥ | نطاق العمل المعدل |
| ٩-٦ | نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع |
| ١٠ | النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير |
| ١١ | النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد |
| ١٤-١٢ | وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع |
| ١٥ | قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع |
| ١٧-١٦ | الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل |
| ٢١-١٨ | بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع |
| ٣٣-٢٢ | بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة |
| ٣٦-٣٤ | بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص |
| ٣٨-٣٧ | تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية |
| ٤٠-٣٩ | تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع |
| ٤١ | السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول |
| ٤٢ | بيان عناصر المقاول |
| ٤٣ | بيان المتعاقدين من الباطن |
| ٤٤ | بيان معدات المقاول |
| ٤٥ | بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير |
| ٤٦ | صور الأعمال المنفذة بالمشروع |

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٥٣ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٣٥٠+٦٥ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.



الموقع العام المعروض





معلومات عامة عن المفهوم

| نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٢) | قيمة آخر مستخلص رقم (٢٢) |
|--|---|
| ٤٤,٣٧% | نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأصلي رقم (٢٢) |
| ١٤٤٠,١٨٨٠ ريال | المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد |
| ١٧١,٣٤٢,٢٠٥,٣ ريال | إجمالي المستخلصات |
| ١٣٦,٦٥٣,٥٨١,١٥ ريال | قيمة الأعمال المتاحة |
| ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال | نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه |
| ٠,٠٠ ريال | نسبة التأخير حتى تاريخه |
| ٠١,٠٣% | نسبة التأخير حتى تاريخه |
| ٥٣,٤٩% | نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه |
| ٥٤,٥٢% | نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد |
| ١٤٣,٢٣٤,١٩٩,٢٢ ريال | قيمة الأعمال المتبقية |
| ١٦٤,٧٦١,٥٨٧,٢٣ ريال | قيمة الأعمال المنفذة الفعلية |
| ---- | نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية |
| ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال | قيمة العقد المعتمدة |
| ٢٧,٩٩٦,١٧٩,٥ ريال | الزيادة |
| ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال | قيمة العقد المعدلة |
| ٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥ ريال | قيمة العقد الأصلية |
| (٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠) ريال | نهاية مدة التنفيذ الأصلية |
| ١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ | نهاية مدة التنفيذ المعتمدة |
| ٦ أشهر | مدة التمديد |
| ١٤٤٧/١١/٩ هـ | نهاية مدة التنفيذ الأصلية |
| (١٠٨٠) يوم | مدة التنفيذ الأصلية |
| ١٤٤٤/١١/٠ هـ | تاريخ تسليم الموقع |
| ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ | تاريخ توقيع العقد |
| ١٤٤٤/٠٩/١١ رقم ٥٨١٣٦ و تاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ | تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية |



نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

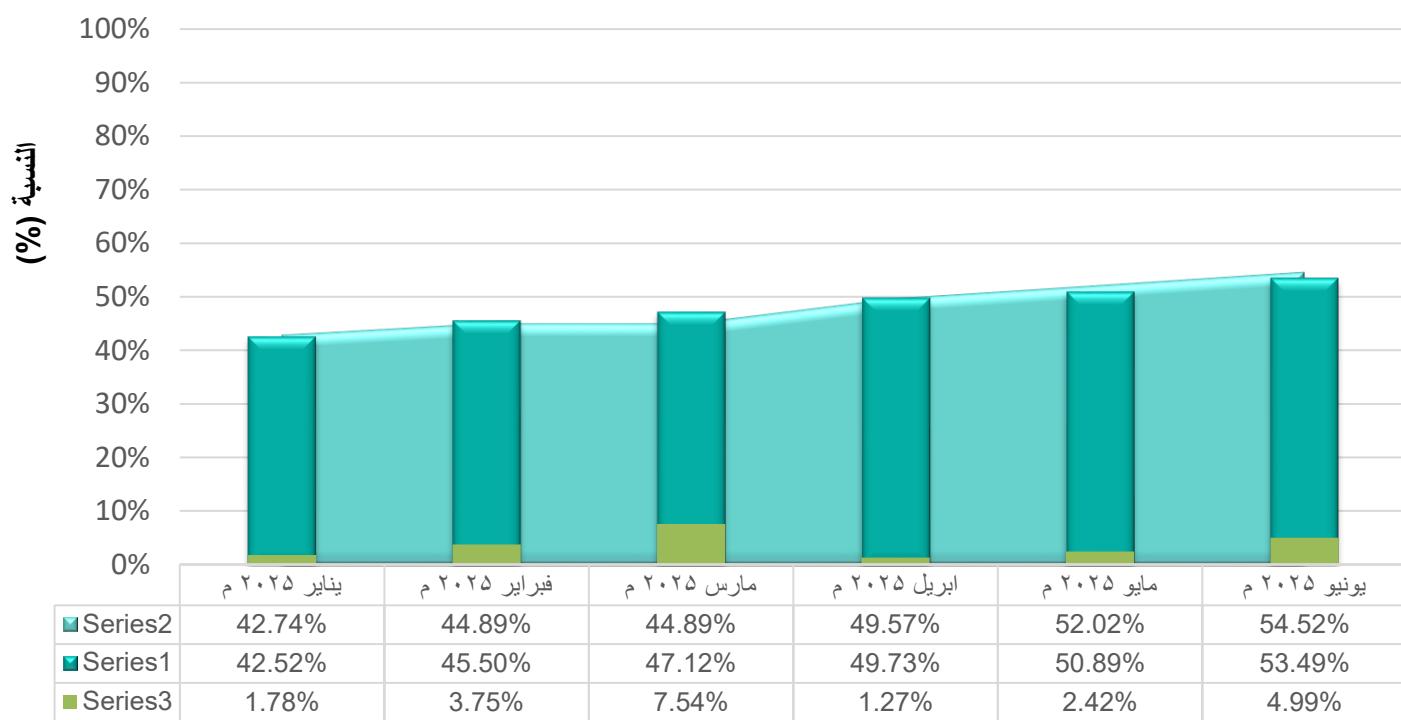
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٣٠.٣٦، ٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨) إلى المحطة (٥٧٥+٦٤) إحداثيات (٧١١٩/٢٣٧٧١٩٢، ٧١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

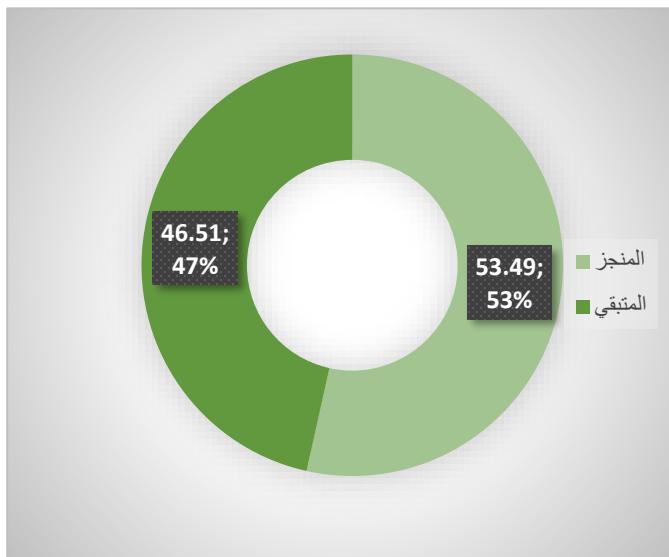
نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تتنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٤٥٣+٥٣٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التقاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
 ٢. تتنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
 ٣. تتنفيذ أعمال إنارة ل الكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك ل الكامل الطريق والمنحدرات.

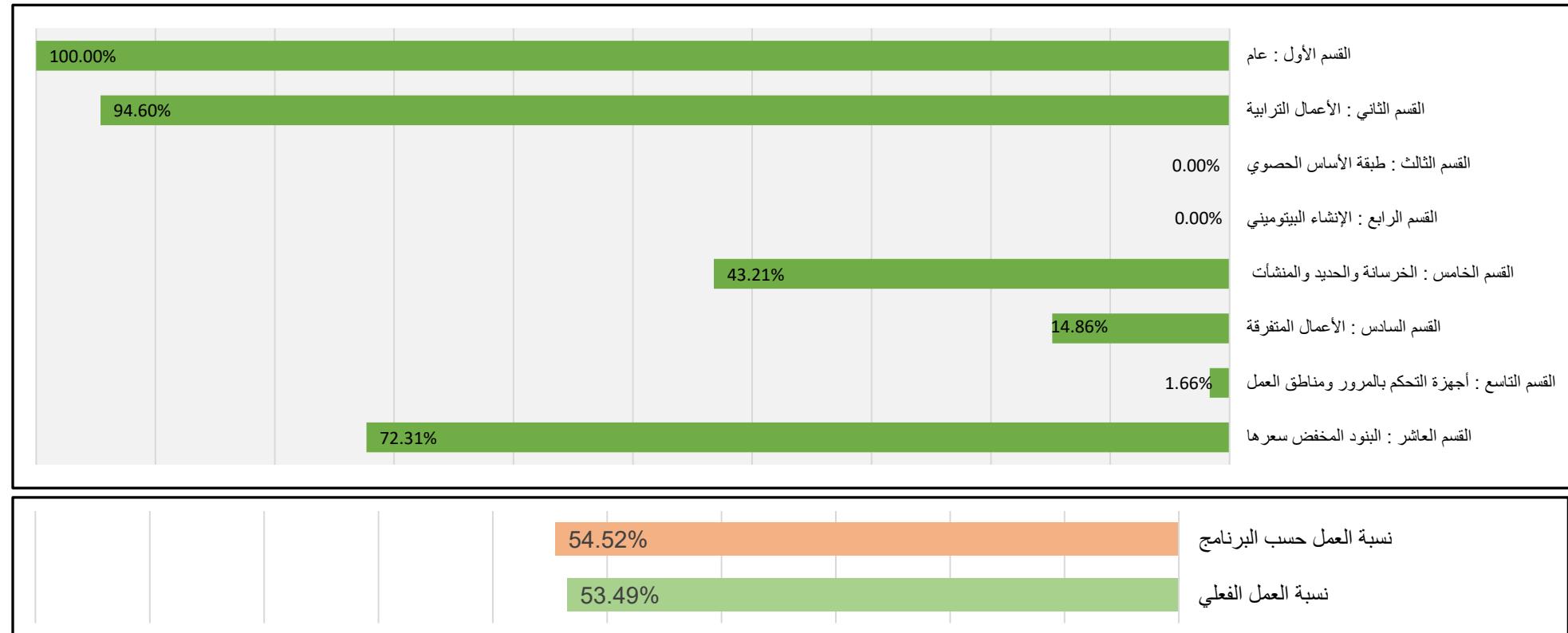
نسبة الإنجاز الشهري لآخر (٦) أشهر بالمشروع

نسبة الإنجاز الشهري





نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه

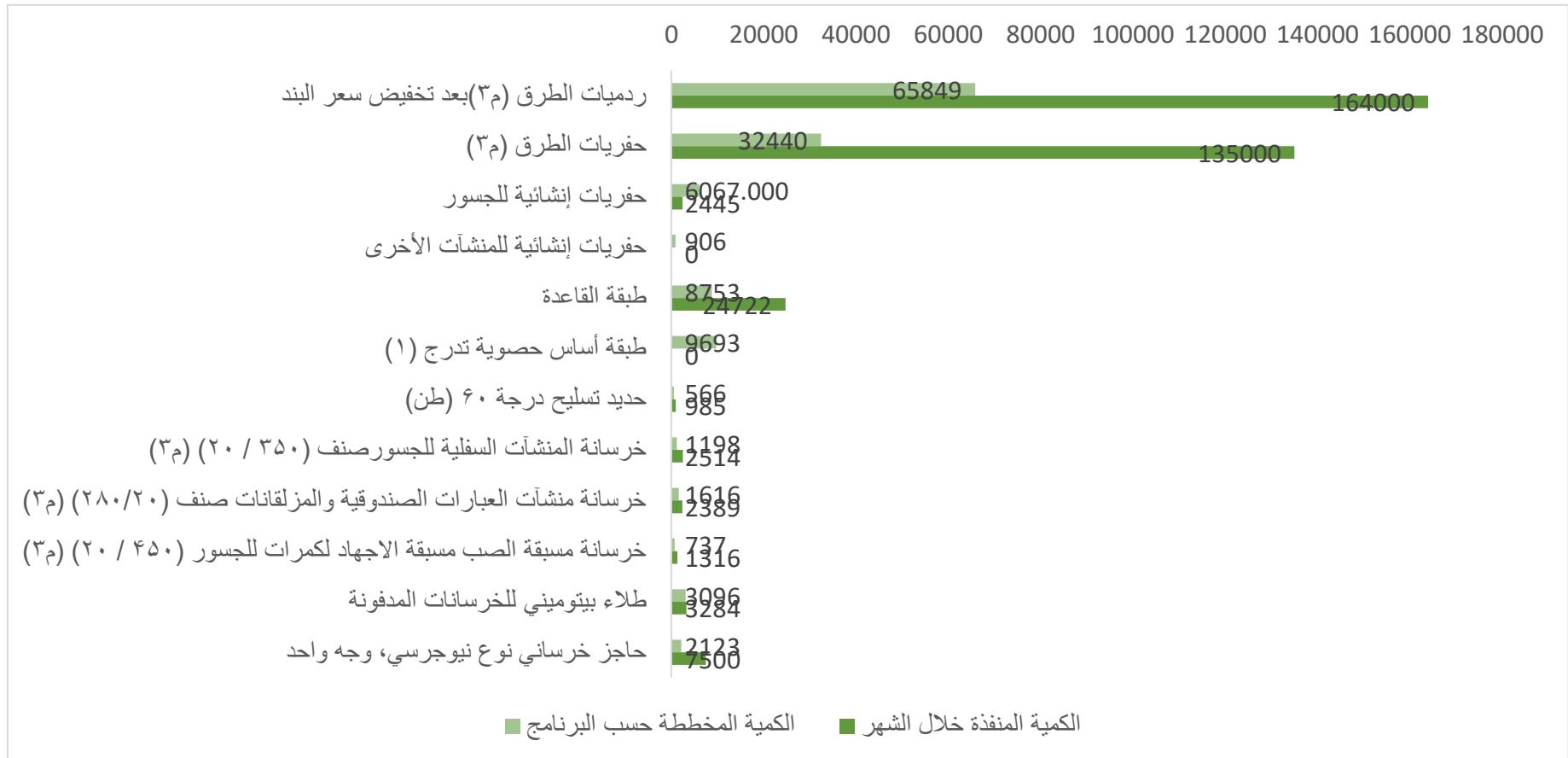




| النسبة الفعلية حتى تاريخه (%) | نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%) | النسبة حسب البرنامج الزمني (%) | النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%) | نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%) | النسبة الفعلية السابقة (%) | المدة المنقضية (شهر) | مدة التنفيذ | قيمة العقد المعدلة | قيمة العقد |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| %٥٣,٤٩ | %١,٠٣- | % ٥٤,٠٥٢ | % ٥٣,٤٩ | % ١,٠٣- | % ٥٠,٨٩ | (٧٦٣) يوم | (١٣٠) يوم | (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال | (٣٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠) ريال |



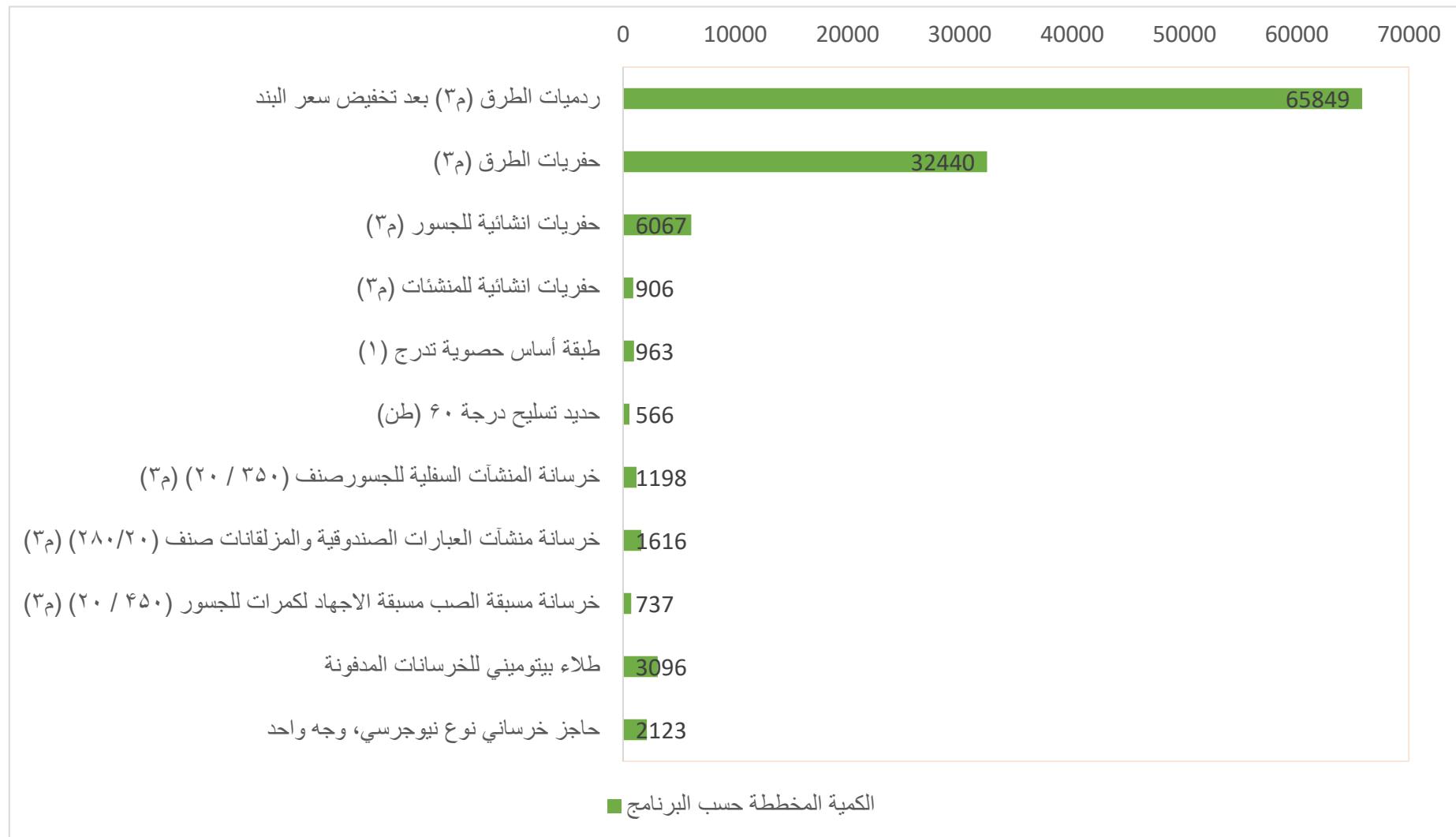
النشاطات المقدرة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



وصفاً موجزاً يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المفروض ووصفه أي تغيراته متعلقة بالبرنامج الزمني

- ١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ١,٠٣%
- ٢- نسبة الأعمال الم tersha available بالمشروع ١٠٠%

النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد





وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

| الأعمال المتبقة | الأعمال الجارية | الأعمال المنجزة | اسم الوصلة | م |
|--|--|--|--------------------------------------|---|
| <p>المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p> | <p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>من المحطة (٢٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+٥٩)</p> <p>راسب C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p> <p>جارى اعمال طبقة القاعدة</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> | <p>-تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>-تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠٢٥ بم منطقة مكة المكرمة</p> | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر | ١ |



| | | |
|--|--|---------------|
| | | |
| | <p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب کمرات جسر وادى فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحداة والنجراء والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حداة ونجراء وصب C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حداة ونجراء وصب ٧٥٧+٠. جاري أعمال حداة ونجراء وصب للمدخل والمخرج ٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>جارى أعمال حداة ونجراء وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال حفر جسر وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> | <p>رامب C</p> |



| نº | وادن الجسرية | Jarayat Consulting |
|------------------------------------|--|--------------------|
| ٣٩٩+٥٤ | جارى أعمال الحداة والنجارة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر- | |
| وادي فاطمة | | |
| ٣٩٩+٥٤ | جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم اللمرات وجارى توريد | |
| حديد اللمرات. | | |
| ٣٩٩+٥٤ | جارى أعمال صب كمارات جسر وادي فاطمة رقم ٢ | |
| عند المحطة | | |
| ٣٩٩+٥٤ | جارى صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب | |
| جسر وادي ياج | | |
| ٧٠٠+٥٩ | | |
| جارى أعمال حفر القواعد | | |
| جارى أعمال الحداة والنجارة للقواعد | | |

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

| ملاحظات | المبالغ المنصرفة (ريال سعودي) | نسبة الإنجاز بالنسبة لالأعمال المتاحة | نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية | نسبة الأعمال المـاتـحة بـالـوـصـلـة | طولها (كم) | القيمة الفعلـية | اسم الوصلة | م |
|---------|----------------------------------|---|---|--|---------------|---------------------|--|---|
| | ١٣٦,٧٥٣,٥٨١.١٥ ريال | % ٥٣,٤٩ | % ٥٣,٤٩ | % ١٠٠ | كم ١٢,٠٥ | ريال (٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة | ١ |

الإمارات المتحدة

لدفع سير العمل بالمشروع



الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م³ / ساعة وجاري الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقى فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادي فاطمة ٣٩٩+٥٤ & ٧٠٠+٥٣ & ٧٠٠+٥٩
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
- ١٠) تم توريد مصنع إسفلت وتم تركيبه .
- ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثاني

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





العائق المعترضة تنفيذ وصلات المشروع

| هل يعوق التنفيذ أم لا | الوضع الحالي للعائق | الإجراءات المتخذة لإزالة العائق | رقم و تاريخ خطاب الارتباط | حالة الارتباط | نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق | موقع العائق على الطريق | الجهة المسؤولة عن العائق | حالة العائق | وصف العائق | المنطقة | م |
|-----------------------|---------------------|---|---------------------------|---------------|---------------------------------|---|--------------------------|-------------|------------------------|-------------|---|
| | تمت إزالة العائق | تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٤/٠٧/٢٥ | | تم الارتباط | % ٣,٦٦ | من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى .- المحطة (٩٠٠+٥٧) من المحطة (٩٣٥+٥٨) إلى - المحطة (٧٣٥+٥٩). | شركة الكهرباء | مكتمل | أعمدة كهرباء جهد متوسط | مكة المكرمة | ١ |
| | تمت إزالة العائق | تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٤/١١/٢٤ | | تم الارتباط | % ٤,١٨ | من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩). | شركة الكهرباء | مكتمل | أعمدة كهرباء جهد عالي | مكة المكرمة | ٢ |



| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-------------|--------|----------------|---|-----------------------|-----------------|--------------------------------|-------------|---|
| | | | | | | | | | | |
| تم الترحيل | تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/٩ | تم الارتباط | % ٠,١٥ | هـوازن الجزيرة | <ul style="list-style-type: none"> - رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١). - رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه | أمانة العاصمة المقدسة | مكتمل | أعمدة إثارة على الدائري الرابع | مكة المكرمة | ٣ |
| تم إزالة العائق | تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١ | تم الارتباط | % ٠,٥٧ | ١٣٥+٥٩ | شركة أبراج للاتصالات توال | مكتمل | برج اتصالات STC | مكة المكرمة | ٤ | |



الاستكمالات

| ملاحظات | هل تم الانتهاء (نعم/لا) | تاريخ لجنة النثمين | هل تم الانتهاء (نعم/لا) | تاريخ لجنة الحصر | نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات | عدد الممتلك ات | المنطقة | م |
|---------|--|-----------------------|-------------------------------|---------------------|---|----------------------|-------------|---|
| | تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٠٨ تاریخ آخر محضر استلام عقار | — | نعم | ٢٧-١٣-٢٠٢٣م | %٣٣,٤ | ٤ عقار | مكة المكرمة | ١ |

بيان طلاب الفص
المرفوضة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

| Req. No. | Req Date | Description | Type of work | Station | | Req. Received date | | Result | | | | |
|--------------|-----------|--|--------------|---------|----|--------------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------|--|
| | | | | From | To | Inspection date | Report date | Approved "A" | Approved with Noted "B" | Fix & Resubmit "C" | Not Approved "D" | |
| CON BR-273 | 31/5/2025 | CON.PIER 6 CAB BEAM R/S STAGG 2 | POURING | 54+399 | | 31/5/2025 | | | | | | |
| CONC-217 | 31/5/2025 | CONC.TOP SLAB PANAL 4 STAGE 2 | POURING | 64+708 | | 31/5/2025 | | | | | | |
| STEEL BR-207 | 31/5/2025 | STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 51-52 | STEEL WORK | 53+700 | | 31/5/2025 | | ✓ | | | | |
| FORM-410 | 31/5/2025 | FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 48-49-50 | FORM WORK | 53+700 | | 31/5/2025 | | | | | | |
| FORM-411 | 31/5/2025 | FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 51-52 | FORM WORK | 53+700 | | 31/5/2025 | | | | | | |
| FORM-412 | 31/5/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 53-54 | FORM WORK | 53+700 | | 31/5/2025 | | | | | | |
| B.F-207 | 31/5/2025 | BACK FILL LAYER 16 FOR ABUTMENT 1 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 31/5/2025 | 06/01/25 | ✓ | | | | |
| B.F-208 | 31/5/2025 | BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 2 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 31/5/2025 | 06/01/25 | ✓ | | | | |



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|------------|---------|--------|-----------|-----------|---|--|--|--|---|
| B.F-209 | 31/5/2025 | BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 5 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 31/5/2025 | 06/01/25 | ✓ | | | | |
| B.F-210 | 31/5/2025 | BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 6 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 31/5/2025 | 06/01/25 | ✓ | | | | |
| B.F-211 | 31/5/2025 | BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 8 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 31/5/2025 | 06/01/25 | ✓ | | | | |
| EMB-605 A | 31/5/2025 | FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C | EMBANKMENT | 0+000 | 0+075 | 29/5/2025 | 30/5/2025 | ✓ | | | | |
| SG 15 A | 31/5/2025 | SG1 R/S | SUBGRADE | 56+225 | 64+400 | 31/5/2025 | 06/01/25 | | | | | |
| SG 17 | 31/5/2025 | SG1 R/S | SUBGRADE | 55+975 | 56+225 | 31/5/2025 | 06/01/25 | | | | | |
| N.J.-170 | 31/5/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 31/5/2025 | | | | | | |
| N.J.-171 | 31/5/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M | POURING | PRECAST | | 31/5/2025 | | | | | | |
| CON BR-274 | 06/01/25 | CON. INNER GIRD G2 FATMA1 48-49-50 | POURING | 53+700 | | 06/01/25 | | ✓ | | | | |
| STEEL BR-208 | 06/01/25 | STEEL. PIER 9 CAB BEAM L/S | STEEL WORK | 53+700 | | 06/01/25 | | | | | | ✓ |
| FORM-413 | 06/01/25 | FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1 | FORM WORK | 54+399 | | 06/01/25 | | ✓ | | | | |
| EMB-578 A | 06/01/25 | FDT-LAYER -2.1 NORMAL SECTION -2.1 | EMBANKMENT | 61+175 | 61+200 | 06/01/25 | 06/02/25 | ✓ | | | | |
| EMB-607 | 06/01/25 | FDT-LAYER -0.4 NORMAL SECTION -0.4 L/S | EMBANKMENT | 59+925 | 60+025 | 06/01/25 | 06/02/25 | ✓ | | | | |
| B.F-212 | 06/01/25 | BACK FILL LAYER 12 FOR ABUTMENT 2 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 06/01/25 | 06/02/25 | ✓ | | | | |
| SG 18 | 06/01/25 | SG1 R/S | SUBGRADE | 55+550 | 55+975 | 06/01/25 | 06/02/25 | | | | | ✓ |
| SG 19 | 06/01/25 | SG1 L/S | SUBGRADE | 55+850 | 56+125 | 06/01/25 | 06/02/25 | ✓ | | | | |
| N.J.-172 | 06/01/25 | STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 06/01/25 | | | | | | |
| N.J.-173 | 06/01/25 | CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M | POURING | PRECAST | | 06/01/25 | | | | | | |
| STEEL-208 | 06/10/25 | STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART1 | STEEL WORK | 62+575 | | 06/10/25 | 06/10/25 | | | | | ✓ |



| FORM-414 | 06/10/25 | FORM.BOTTOM GIRD G2 KICAR 57-58-59 | FORM WORK | 53+700 | 06/10/25 | | ✓ | Ministry of Transport and Logis | es | | |
|----------------|----------|---|------------|--------|----------|----------|----------|---------------------------------|----|---|--|
| FORM-415 | 06/10/25 | FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 51-52 | FORM WORK | 53+700 | 06/10/25 | | ✓ | | | | |
| FORM-416 | 06/10/25 | DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 53-54-55-56 | FORM WORK | 53+700 | 06/10/25 | | ✓ | | | | |
| FORM-417 | 06/10/25 | FORM.WING INTER PART 1 + WING INTER PART 2 OUTWER | FORM WORK | 0+757 | 06/10/25 | | ✓ | | | | |
| SG 18 A | 06/10/25 | SG1 R/S | SUBGRADE | 55+550 | 55+975 | 06/10/25 | 06/11/25 | ✓ | | | |
| SG 20 | 06/10/25 | SG1 R/S | SUBGRADE | 55+275 | 55+550 | 06/10/25 | 06/11/25 | | | ✓ | |
| SG 21 | 06/10/25 | SG1 L/S | SUBGRADE | 55+550 | 55+850 | 06/10/25 | 06/11/25 | ✓ | | | |
| CON BR-275 | 06/11/25 | CON.INNER GIRD G2 FATMA1 51-52 | POURING | 53+700 | 06/11/25 | | | | | ✓ | |
| CON BR-276 | 06/11/25 | CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 1 | POURING | 54+399 | 06/11/25 | | | | | ✓ | |
| CONC-218 | 06/11/25 | CONC.WING INERNAL PART1 +WING PART2 OUTER | POURING | 0+757 | 06/11/25 | | ✓ | | | | |
| STEEL BR-208 A | 06/11/25 | STEEL. PIER 9 CAB BEAM L/S | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | | ✓ | | | | |
| STEEL BR-209 | 06/11/25 | STEEL .PIER 7 COLUMN R/S C1 C2 C3 | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| STEEL BR-210 | 06/11/25 | STEEL AND DUCT .INNER GIRD G2 NO 53-54-55-56 | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| STEEL BR-211 | 06/11/25 | STEEL .CAB BEAM PIER 7 L/S C1 C2 C3 | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| STEEL BR-212 | 06/11/25 | STEEL .CAB BEAM PIER 1 R/S | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| STEEL BR-213 | 06/11/25 | STEEL .CAB BEAM PIER 12 R/S | STEEL WORK | 53+700 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| STEEL-208 A | 06/11/25 | STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART1 | STEEL WORK | 62+575 | 06/11/25 | 06/11/25 | ✓ | | | | |
| FORM-407 A | 06/11/25 | FORM.2 WING PART 2 INTER | FORM WORK | 64+708 | 06/11/25 | | | | | ✓ | |



| B.P 45 | 06/11/25 | BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 1 L/S BR 2 | PAINTING | 54+399 | | 06/11/25 | | ✓ | Ministry of Transport and Logistic Services |
|--------------|-----------|--|------------|--------|--------|-----------|-----------|---|---|
| SG 20 A | 06/11/25 | SG1 R/S | SUBGRADE | 55+275 | 55+550 | 06/10/25 | 06/11/25 | ✓ | |
| CON BR-276 A | 06/12/25 | CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 1 | POURING | 54+399 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| CONC-219 | 06/12/25 | CONC.TOP SLAB PANAL 3 STAGE 1 | POURING | 62+575 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| FORM-418 | 06/12/25 | FORM.WING INTERNAL PART 1 + WING INTERNAL PART 2 INTER | FORM WORK | 0+757 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| FORM-419 | 06/12/25 | FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S BOTTOM | FORM WORK | 53+700 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| FORM-420 | 06/12/25 | FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 53 | FORM WORK | 53+700 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| FORM-421 | 06/12/25 | FORM.BOTTOM G2 GIRDER KEYCAR NO 60-61-62-63 | FORM WORK | 53+700 | | 06/12/25 | | | |
| FORM-422 | 06/12/25 | FORM.BOTTOM G1 GIRDER KEYCAR NO 81-82 | FORM WORK | 54+399 | | 06/12/25 | | ✓ | |
| CON BR-275 A | 14/6/2025 | CON.INNER GIRD G2 FATMA1 51-52-53 | POURING | 53+700 | | 14/6/2025 | | ✓ | |
| CON BR-277 | 14/6/2025 | CON.PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2 | POURING | 54+399 | | 14/6/2025 | | ✓ | |
| CON BR-278 | 14/6/2025 | CON.PIER 7 COLUMN C2-C3 R/S | POURING | 53+700 | | 14/6/2025 | | | ✓ |
| FORM-423 | 14/6/2025 | FORM.PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM WORK | 54+399 | | 14/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-424 | 14/6/2025 | FORM.PIER 7 COLUMN C2 C3 R/S | FORM WORK | 53+700 | | 14/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-425 | 14/6/2025 | FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1 | FORM WORK | 53+700 | | 14/6/2025 | | ✓ | |
| EMB-608 | 14/6/2025 | FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION | EMBANKMENT | 57+825 | 58+075 | 14/6/2025 | 15/6/2025 | ✓ | |
| B.F-213 | 14/6/2025 | BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 8 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 14/6/2025 | 15/6/2025 | ✓ | |
| B.F-214 | 14/6/2025 | BACK FILL LAYER 9 FOR ABUTMENT 1 L-R | BACK FILL | 54+399 | | 14/6/2025 | 15/6/2025 | ✓ | |



| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|------------|--------------------|-----------|-----------|---|--|---|--|
| S.T.E BR 41 | 14/6/2025 | A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 1 L R | S.T.E BR | 59+700 | 14/6/2025 | | | | ✓ | |
| CON BR-278 A | 15/6/2025 | CON.PIER 7 COLUMN C2-C3 R/S | POURING | 53+700 | 14/6/2025 | | ✓ | | | |
| CON BR-279 | 15/6/2025 | CON.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1 | POURING | 53+700 | 14/6/2025 | | | | ✓ | |
| EMB-609 | 15/6/2025 | FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION | EMBANKMENT | 58+075 58+325 | 14/6/2025 | 15/6/2025 | ✓ | | | |
| STEEL BR-214 | 15/6/2025 | STEEL. INNER GIRD NO 57-58-59 | STEEL WORK | 53+700 | 15/6/2025 | | ✓ | | | |
| FORM-426 | 15/6/2025 | FORM.PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1 | FORM WORK | 53+700 | 15/6/2025 | | ✓ | | | |
| FORM-427 | 15/6/2025 | FORM. INNER GIRD G2 NO 57-58-59 | FORM WORK | 53+700 | 15/6/2025 | | ✓ | | | |
| CON BR-279 A | 16/6/2025 | CON.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1 | POURING | 53+700 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| CON BR-280 | 16/6/2025 | CON. INNER GIRD G2 FATMA 1 54-55 | POURING | 53+700 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| CONC-220 | 16/6/2025 | CONC. WING WALL INTERNAL PART1 +WING INTERNAL PART2 INTER | POURING | 0+757.5 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| STEEL-209 | 16/5/2025 | STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART 3 | STEEL WORK | 62+575 | 16/6/2025 | 16/6/2025 | ✓ | | | |
| EMB-610 | 16/6/2025 | FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION | EMBANKMENT | 58+325 58+675 | 16/6/2025 | 17/6/2025 | ✓ | | | |
| FORM-428 | 16/6/2025 | FORM. INNER GIRD G2 NO 54-55 | FORM WORK | 53+700 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| FORM-429 | 16/6/2025 | FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S BOTTOM | FORM WORK | 53+700 | 16/6/2025 | | | | ✓ | |
| FORM-430 | 16/6/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 65-66-67-68 | FORM WORK | 53+700 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| FORM-431 | 16/6/2025 | FORM.WING INTER PART2 INTER | FORM WORK | 0+757 | 16/6/2025 | | ✓ | | | |
| CONC-221 | 17/6/2025 | CONC.TOP SLAB PANALL 3 PART 3 | POURING | 62+575 | 17/6/2025 | | ✓ | | | |
| CONC-222 | 17/6/2025 | CONC.WING EXTERNAL PART 1 +WING INTERNAL PART 2 OUTER | POURING | 64+708 | 17/6/2025 | | ✓ | | | |

| CON BR-281 | 17/6/2025 | CON.PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1 | POURING | 53+700 | | 17/6/2025 | | ✓ | Ministry of Transport and Logist | es |
|--------------|-----------|---|------------|--------|--------|-----------|-----------|---|----------------------------------|----|
| STEEL BR-215 | 17/6/2025 | STEEL.INNER GIRD NO 60-61 | STEEL WORK | 53+700 | | 17/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-432 | 17/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 56 | FORM WORK | 53+700 | | 17/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-433 | 17/6/2025 | DUCT.INNER GIRD G2 NO 60-61 | FORM WORK | 53+700 | | 17/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-407 B | 17/6/2025 | FORM.2 WING PART 2 INTER | FORM WORK | 64+708 | | 06/11/25 | | ✓ | | |
| EMB-611 | 17/6/2025 | FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION | EMBANKMENT | 58+675 | 58+925 | 17/6/2025 | 18/6/2025 | ✓ | | |
| SG 22 | 17/6/2025 | SG1 R/S | SUBGRADE | 54+900 | 55+275 | 17/6/2025 | 18/6/2025 | ✓ | | |
| B.F-215 | 17/6/2025 | BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 5 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 17/6/2025 | 18/6/2025 | ✓ | | |
| B.F-216 | 17/6/2025 | BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 6 L-R | BACK FILL | 53+700 | | 17/6/2025 | 18/6/2025 | ✓ | | |
| CON BR-282 | 18/6/2025 | CON.INNRR GIRD G2 FATMA 1 56-57-58 | POURING | 53+700 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-434 | 18/6/2025 | FORM.INNER GIRD G2 NO 57-58 | FORM WORK | 53+700 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-435 | 18/6/2025 | FORM.COLUM PIER 7 R/S +PIER 7 L/S C1 | FORM WORK | 53+700 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-436 | 18/6/2025 | FORM.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 1 | FORM WORK | 53+700 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| FORM-437 | 18/6/2025 | FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM WORK | 54+399 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| STEEL-210 | 18/8/2025 | STEEL .2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER | STEEL WORK | 64+708 | | 18/6/2025 | 18/6/2025 | ✓ | | |
| SG 23 | 18/6/2025 | SG1 L/S | SUBGRADE | 55+025 | 55+325 | 18/6/2025 | 19/6/2025 | ✓ | | |
| B.P 46 | 18/6/2025 | BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 1 R/S BR 2 | PAINTING | 54+399 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |
| B.P 47 | 18/6/2025 | BITUMEN PAINTING FOREXTERNAL WALL+WING PART 1 LAYER 1 | PAINTING | 0+758 | | 18/6/2025 | | ✓ | | |



| CON BR-283 | 19/6/2025 | CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 2 | POURING | 54+399 | 19/6/2025 | | ✓ | Ministry of Transport and Logistics |
|---------------|-----------|---|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| CON BR-284 | 19/6/2025 | CON.COLUM PIER 7 R/S C1 + PIER 7 L/S C1 | POURING | 53+700 | 19/6/2025 | | ✓ | |
| STEEL-211 | 19/6/2025 | STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2 | STEEL WORK | 62+575 | 19/6/2025 | 19/6/2025 | | ✓ |
| STEEL BR-216 | 19/6/2025 | STEEL. PIER 11 CAB BEAM L/S | STEEL WORK | 53+700 | 17/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-438 | 19/6/2025 | FORM.2 WING PART 2 INTER | FORM WORK | 64+708 | 19/6/2025 | | ✓ | |
| B.F-217 | 19/6/2025 | BACK FILL LAYER 17 FOR ABUTMENT 1 R-L | BACK FILL | 53+700 | 17/6/2025 | 18/6/2025 | | ✓ |
| SG 24 | 19/6/2025 | SG1 R/S | SUBGRADE | 54+650 | 54+900 | 19/6/2025 | 20/6/2025 | ✓ |
| SG 25 | 19/6/2025 | SG1 L/S | SUBGRADE | 54+650 | 55+025 | 19/6/2025 | 20/6/2025 | ✓ |
| CONC-223 | 21/6/2025 | CONC.WING EXTERNAL PART 1 +WING INTERNAL PART 2 INTER | POURING | 64+708 | 17/6/2025 | | ✓ | |
| CON BR-285 | 21/6/2025 | CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 59-60 | POURING | 53+700 | 21/6/2025 | | ✓ | |
| STEEL-210 A | 21/6/2025 | STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2 | STEEL WORK | 62+575 | 21/6/2025 | 21/6/2025 | | ✓ |
| STEEL BR-217 | 21/6/2025 | STEEL. INNER GIRDER G2 NO 62-63 | STEEL WORK | 53+700 | 21/6/2025 | | | |
| STEEL BR-218 | 21/6/2025 | STEEL. PIER 2 COLUM L/S R/S C1 C2 C3 | STEEL WORK | 54+399 | 21/6/2025 | | | |
| FORM-439 | 21/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 59-60 | FORM WORK | 53+700 | 21/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-440 | 21/6/2025 | DUCT.INNER GIRDER G2 NO 63-64 | FORM WORK | 53+700 | 21/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-441 | 21/6/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 69-70 | FORM WORK | 53+700 | 21/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-429 A | 21/6/2025 | FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S BOTTOM | FORM WORK | 53+700 | 21/6/2025 | | ✓ | |
| S.T.E BR 41 A | 21/6/2025 | A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 1 L R | S.T.E BR | 59+700 | 21/6/2025 | | | |



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|---|------------|---------|--------|-----------|-----------|---|--|--|---|--|
| B.F-217 A | 21/6/2025 | BACK FILL LAYER 17 FOR ABUTMENT 1 R-L | BACK FILL | 53+700 | | 21/6/2025 | 22/6/2025 | ✓ | | | | |
| B.F-218 | 21/6/2025 | BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 8 R-L | BACK FILL | 53+700 | | 21/6/2025 | 22/6/2025 | ✓ | | | | |
| B.F-219 | 21/6/2025 | BACK FILL LAYER 13 FOR ABUTMENT 2 R-L | BACK FILL | 53+700 | | 21/6/2025 | 22/6/2025 | ✓ | | | | |
| SG 26 | 21/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 57+425 | 57+825 | 21/6/2025 | 22/6/2025 | ✓ | | | | |
| STEEL-211 A | 21/6/2025 | STEEL .2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER | STEEL WORK | 64+708 | | 21/6/2025 | 21/6/2025 | ✓ | | | | |
| N.J.-172 A | 21/6/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 21/6/2025 | | ✓ | | | | |
| N.J.-173 A | 21/6/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M | POURING | PRECAST | | 21/6/2025 | | ✓ | | | | |
| CON BR-286 | 22/6/2025 | CON.COLUM PIER 7 C2 C3 L/S | POURING | 53+700 | | 22/6/2025 | | ✓ | | | | |
| CON BR-287 | 22/6/2025 | CON.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 1 | POURING | 53+700 | | 22/6/2025 | | ✓ | | | | |
| FORM-442 | 22/6/2025 | FORM.COLUM PIER 7 C2 C3 L/S | FORM WORK | 53+700 | | 22/6/2025 | | ✓ | | | | |
| FORM-443 | 22/6/2025 | FORM.PIER 11 CAB BRAM L/S STAGE 1 | FORM WORK | 53+700 | | 22/6/2025 | | ✓ | | | | |
| B.P 48 | 22/6/2025 | BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL+WING LAYER 2 | PAINTING | 0+758 | | 22/6/2025 | | ✓ | | | | |
| SG 27 | 22/6/2025 | SG2 R/S | SUBGRADE | 57+400 | 57+825 | 22/6/2025 | 23/6/2025 | ✓ | | | | |
| SG 28 | 22/6/2025 | SG2 R/S | SUBGRADE | 57+000 | 57+400 | 22/6/2025 | 23/6/2025 | ✓ | | | | |
| CON BR-288 | 23/6/2025 | CON.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 1 | POURING | 53+700 | | 23/6/2025 | | ✓ | | | | |
| CON BR-289 | 23/6/2025 | CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 61-62 | POURING | 53+700 | | 23/6/2025 | | ✓ | | | | |
| STEEL-210 B | 23/6/2025 | STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2 | STEEL WORK | 62+575 | | 23/6/2025 | 23/6/2025 | | | | ✓ | |
| FORM-444 | 23/6/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYKAR 71-72-73-74-75 | FORM WORK | 53+700 | | 23/6/2025 | | ✓ | | | | |



| Form No. | Date | Description | Type | Quantity | Date | Ministry of Transport and Logistics | Notes |
|--------------|-----------|---|------------|----------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| FORM-445 | 23/6/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G1 KEYCAR 83-84 | FORM WORK | 54+399 | 23/6/2025 | | ✓ |
| FORM-446 | 23/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 61-62 | FORM WORK | 53+700 | 22/6/2025 | | ✓ |
| FORM-447 | 23/6/2025 | DUCT.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 65-66 | FORM WORK | 53+700 | 22/6/2025 | | ✓ |
| B.F-220 | 23/6/2025 | BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 1 R-L | BACK FILL | 54+399 | 23/6/2025 | 24/6/2025 | ✓ |
| B.F-221 | 23/6/2025 | BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 1 R-L | BACK FILL | 54+399 | 23/6/2025 | 24/6/2025 | ✓ |
| SG 29 | 23/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 57+000 | 57+425 | 23/6/2025 | 24/6/2025 |
| SG 30 | 23/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 56+900 | 57+100 | 23/6/2025 | 24/6/2025 |
| N.J.-174 | 23/6/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | 23/6/2025 | | ✓ |
| N.J.-175 | 23/6/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M | POURING | PRECAST | 23/6/2025 | | ✓ |
| CON BR-290 | 24/6/2025 | CON.COLUM PIER 2 C1 C2 R/S | POURING | 53+700 | 24/6/2025 | | ✓ |
| STEEL-212 | 24/6/2025 | STEEL AND FORM TOP SLAB PANEL 4 PART 1 | STEEL WORK | 62+575 | 24/6/2025 | 24/6/2025 | ✓ |
| STEEL BR-219 | 24/6/2025 | STEEL. INNER GIRDER G1 NO 77-78 | STEEL WORK | 54+399 | 24/6/2025 | | ✓ |
| FORM-445 A | 24/6/2025 | FORM.BOTTOM GIRDER G1 KEYCAR 83-84 | FORM WORK | 54+399 | 24/6/2025 | | ✓ |
| FORM-448 | 24/6/2025 | FORM.COLUM PIER 2 C1 C2 R/S | FORM WORK | 53+700 | 24/6/2025 | | ✓ |
| FORM-449 | 24/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G1 NO 77-78 | FORM WORK | 54+399 | 24/6/2025 | | ✓ |
| FORM-450 | 24/6/2025 | FORM.2 WING WALL EXTERNAL PART2 OUTER | FORM WORK | 64+708 | 24/6/2025 | | ✓ |
| FORM-451 | 24/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 63 | FORM WORK | 53+700 | 24/6/2025 | | ✓ |
| B.F-222 | 24/6/2025 | BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 5 R-L | BACK FILL | 53+700 | 24/6/2025 | 25/6/2025 | ✓ |
| B.F-223 | 24/6/2025 | BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L | BACK FILL | 53+700 | 24/6/2025 | 25/6/2025 | ✓ |



| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--|------------|---------|--------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|
| SG 31 | 24/6/2025 | SG2 R/S | SUBGRADE | 56+600 | 57+000 | 24/6/2025 | 25/6/2025 | ✓ | Ministry of Transport and Logistics |
| SG 32 | 24/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 56+500 | 56+900 | 24/6/2025 | 25/6/2025 | ✓ | |
| N.J.-176 | 24/6/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 24/6/2025 | | ✓ | |
| N.J.-177 | 24/6/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M | POURING | PRECAST | | 24/6/2025 | | ✓ | |
| CONC-224 | 25/6/2025 | CONC.2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER | POURING | 64+708 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| STEEL BR-220 | 25/6/2025 | STEEL. CAB BEAM PIER 14 R/S | STEEL WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| STEEL BR-220 | 25/6/2025 | STEEL. INNER GIRD G2 NO 64-65-66-67 | STEEL WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-452 | 25/6/2025 | FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | | ✓ |
| FORM-453 | 25/6/2025 | FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S BOTTOM | FORM WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-454 | 25/6/2025 | FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 64-65 | FORM WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| FORM-455 | 25/6/2025 | FORM.INNER GIRD G2 NO 67-68 | FORM WORK | 53+700 | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| SG 33 | 25/6/2025 | SG2 R/S | SUBGRADE | 56+100 | 56+600 | 25/6/2025 | 26/6/2025 | | ✓ |
| SG 34 | 25/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 56+100 | 56+500 | 25/6/2025 | 26/6/2025 | ✓ | |
| N.J.-178 | 25/6/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| N.J.-179 | 25/6/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M | POURING | PRECAST | | 25/6/2025 | | ✓ | |
| CON BR-291 | 26/6/2025 | CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 63-64 | POURING | 53+700 | | 26/6/2025 | | ✓ | |
| STEEL-212 A | 26/6/2025 | STEEL AND FORM TOP SLAB PANAL 4 PART 1 | STEEL WORK | 62+575 | | 26/6/2025 | 26/6/2025 | | ✓ |
| STEEL-210 C | 26/6/2025 | STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2 | STEEL WORK | 62+575 | | 26/6/2025 | 26/6/2025 | | ✓ |
| FORM-452 A | 26/6/2025 | FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM WORK | 53+700 | | 26/6/2025 | | ✓ | |



| FORM-456 | 26/6/2025 | FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 65 | FORM WORK | 53+700 | | 26/6/2025 | | ✓ | Ministry of Transport and Logistics | ✓ | ✓ |
|----------|-----------|---|------------|---------|--------|-----------|-----------|---|-------------------------------------|---|---|
| B.P 49 | 26/6/2025 | BITUMEN PAINTING FOR PIER 1 L/S BR3 LAYER 1 | PAINTING | 59+700 | | 26/6/2025 | | ✓ | | | |
| SG 35 | 26/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 55+750 | 56+100 | 26/6/2025 | 27/6/2025 | ✓ | | | |
| SG 36 | 26/6/2025 | SG2 L/S | SUBGRADE | 55+550 | 55+750 | 26/6/2025 | 27/6/2025 | ✓ | | | |
| SG 33 A | 26/6/2025 | SG2 R/S | SUBGRADE | 56+100 | 56+600 | 26/6/2025 | 27/6/2025 | ✓ | | | |
| B.F-224 | 26/6/2025 | BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT | BACK FILL | 0+757.5 | | 26/6/2025 | 27/6/2025 | ✓ | | | |
| N.J.-178 | 26/6/2025 | STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M | STEEL WORK | PRECAST | | 26/6/2025 | | ✓ | | | |
| N.J.-179 | 26/6/2025 | CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M | POURING | PRECAST | | 26/6/2025 | | ✓ | | | |

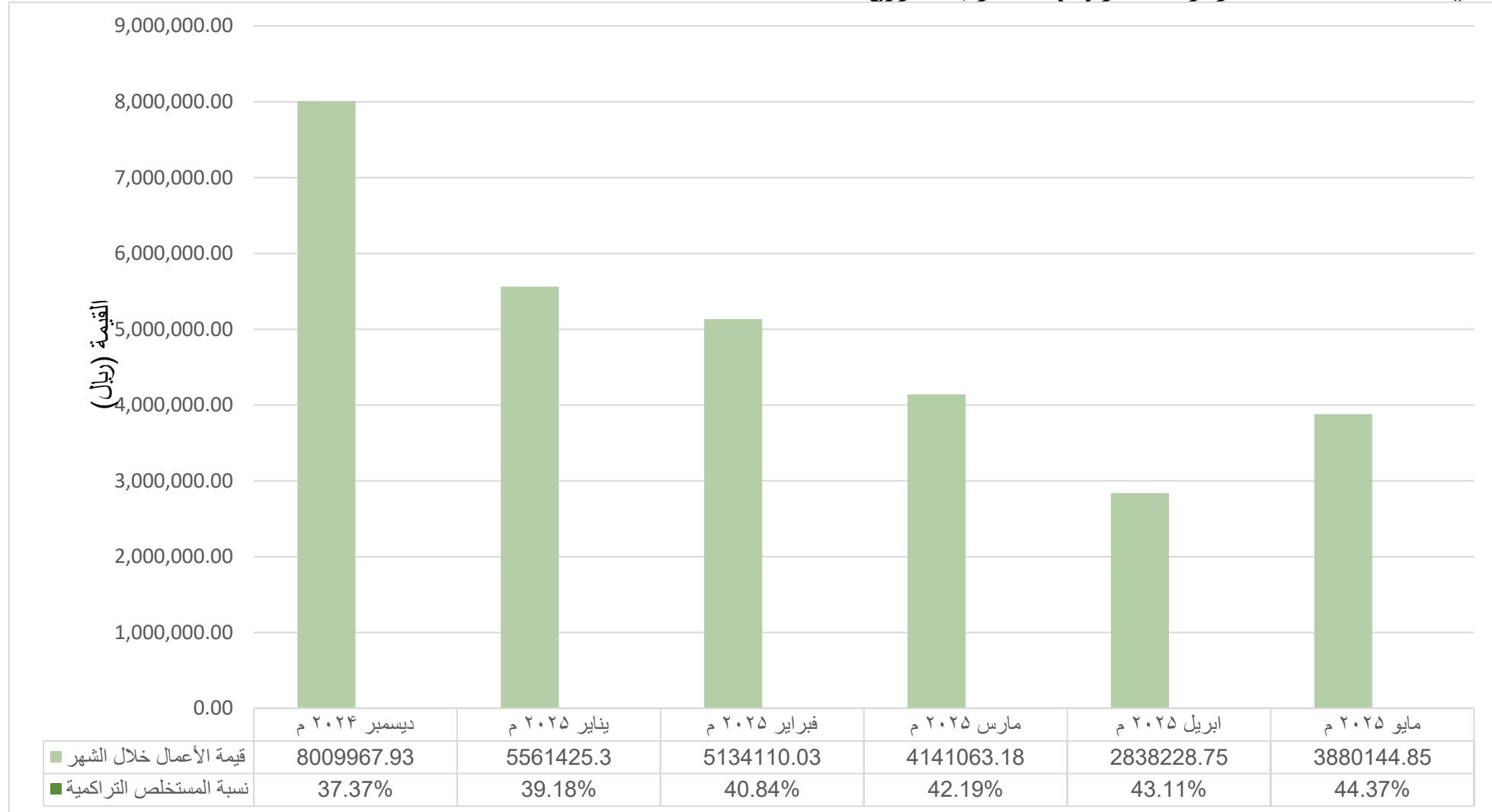
بيان المستطابات الشهرية

الممنوعة للمشروع





قيمة المستخلصات المرئومة لآخر (٦) أشهر بالمشروع



**تقرير عن الأمان والسلامة
والتحوياً لـ المرورية بالمشروع**

بيان بالتحويلات المرورية بالمشروع

| ملاحظات | طول التحويلة (كلم) | عدد التحويلات المرورية بالوصلة | أسم الوصلة | م |
|-------------|--------------------|--------------------------------|--|---|
| منطقة إغلاق | ١٥٠٠ | ١ | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة | ١ |
| | | | | |
| | | | | |

الإجراءات المتخذة حال الملاحظات بالتحويلات المرورية

- (١)
- (٢)
- (٣)



تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقع الاعتماد | | البند |
|---|---------------|--------|---------------|----|-------------------------------------|
| | تاريخ | رقم | نعم | لا | |
| اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة | | | | | ١ |
| مقبولة مع ملاحظات | ١٤٤٦/٠٨/١٣ | ٨٦٨١/٣ | نعم | لا | اعتماد خلطة الأساس الحصوي |
| | | | لا | | اعتماد الخلطة الإسفلтиة |
| | | | لا | | اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى |
| | | | لا | | اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية |
| | | | لا | | اعتماد خلطة السطح الأسفلتي |

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقع الاعتماد | | البند |
|--------------------------|---------------|-----|---------------|----|--------------------------------------|
| | تاريخ | رقم | نعم | لا | |
| اعتماد الخلطات الخرسانية | | | | | ٢ |
| | | | نعم | | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣١٠) |
| | | | نعم | | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٨٠) |
| | | | نعم | | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠) |
| | | | نعم | | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠) |
| | | | نعم | | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠) |

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقع الاعتماد | | البند |
|---------------|---------------|-----------|---------------|----|--|
| | تاريخ | رقم | نعم | لا | |
| اعتماد المواد | | | | | ٣ |
| | ٢٠٢٥/٠١/٢٣ | ١٣٥/٤ ج.م | نعم | | اعتماد منتج حديد التسليح |
| | ٢٠٢٤/١٠/١٠ | ١١٢/٤ ج.م | نعم | | اعتماد مادة العزل |
| | | | لا | | اعتماد الطبقة التأسيسية البتونمية MC-1 |
| | | | لا | | اعتماد الطبقة اللاصقة RC2 |
| | | | لا | | اعتماد مواد الدهانات ايبيض |
| | | | لا | | اعتماد مواد الدهانات اصفر |
| | | | لا | | اعتماد الحبيبات الزجاجية |
| | | | لا | | اعتماد عيون القطط |
| | | | لا | | اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية |
| | | | لا | | اعتماد موردين (نيوجرسى/أنابيب خرسانية |



| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقع الاعتماد | | البند |
|---------------|---------------|-----|---------------|-----|------------------|
| | تاريخ | رقم | لا | نعم | |
| اعتماد المواد | | | | | ٣ |
| | | | لا | | (/بردورات/أرصفة) |



السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

| الإجمالي | ٣١ | ٣٠ | ٢٩ | ٢٨ | ٢٧ | ٢٦ | ٢٥ | ٢٤ | ٢٣ | ٢٢ | ٢١ | ٢٠ | ١٩ | ١٨ | ١٧ | ١٦ | ١٥ | ١٤ | ١٣ | ١٢ | ١١ | ١٠ | ٩ | ٨ | ٧ | ٦ | ٥ | ٤ | ٣ | ٢ | ١ | الوظيفة | الاسم | الرقم |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|---------|-------|-------|
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مدیر مشروع | | ١ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس موقع | | ٢ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس مواد | | ٣ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس مواد | | ٤ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس جسور | | ٥ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس فني مكتب فني | | ٦ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مهندس سلامة | | ٧ | |
| ٣ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | فني مختبر | | ٨ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | حاسب كميات | | ٩ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مساح | | ١٠ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مساح | | ١١ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مساح | | ١٢ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مساح | | ١٣ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مراقب عام | | ١٤ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مراقب | | ١٥ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مراقب | | ١٦ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | مراقب | | ١٧ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | محاسب | | ١٨ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | محاسب | | ١٩ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | إداري | | ٢٠ | |



بيان جهاز المقاول

| الوظيفة | العدد | ملاحظات | م |
|----------------|-------|---------|----|
| مدير المشروع | ١ | | ١ |
| مهندس موقع | ١ | | ٢ |
| مهندس مواد | ٣ | | ٣ |
| مهندس جسور | ١ | | ٤ |
| مهندس مكتب فني | ١ | | ٥ |
| مهندس سلامة | ١ | | ٦ |
| مهندس ميكانيكا | ١ | | ٧ |
| فني مختبر | ٣ | | ٨ |
| حاسب كميات | ١ | | ٩ |
| مساح | ٣ | | ١٠ |
| مراقب عام | ١ | | ١١ |
| مراقب موقع | ٤ | | ١٢ |
| محاسب | ٣ | | ١٣ |
| إداري | ١ | | ١٤ |



بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بعقودهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

| الرقم | اسم المتعاقد من الباطن | نوع العمل | كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني | كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير | مدى التزام المتعاقد |
|-------|-----------------------------------|---|--|--|---------------------|
| ١ | شركة التعمير المحدودة | أعمال توريد وشد Post – tension | | | ١٢ شهر |
| | | مصنوعية تنفيذ أعمال جسور | | | |
| ٢ | مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات | مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع | | | ١٢ شهر |
| ٣ | شركة التعمير المحدودة | مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع | | | ١٢ شهر |
| ٤ | | | | | |
| ٥ | | | | | |
| ٦ | | | | | |
| ٧ | | | | | |



بيان معداته المقاول

| الملحوظات | العدد | نوع المعدة | م |
|-----------------------------------|-------|----------------------|----|
| العدد الموضح خلال فترة التقرير | ٨ | بلدوزر | ١ |
| | ٨ | جريدر | ٢ |
| | ١٢ | حفار | ٣ |
| | ٩ | رصاصة ترابية | ٤ |
| | ٨ | وايت مياه | ٥ |
| | ٦ | شيوول | ٦ |
| | ٤٨ | قلاب ١٦ م ٣ | ٧ |
| | ١ | قلاب ٣٢ م | ٨ |
| | ٧ | كربين | ٩ |
| | ٢ | باص | ١٠ |
| | ٦ | شنويرات تخريم الصخور | ١١ |
| | - | مدحلة أسفلت | ١٢ |
| | ٣ | مضخة خرسانة | ١٣ |
| | ١٠ | خلاطة نقل خرسانة | ١٤ |
| | ١٢ | هزازات | ١٥ |
| | ٦ | كمبريسور | ١٦ |
| | ١ | مصنع خرسانة | ١٧ |
| | ١ | سطحه نقل معدات | ١٨ |
| | ٣ | داينا صيانة | ١٩ |
| | ٢ | تنكر ديزل | ٢٠ |
| | ٢ | كسارة | ٢١ |
| | ١ | مصنع إسفلت | ٢٢ |
| | ١٥٦ | الإجمالي | |



بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

| نوع المواد | الكمية الموردة | ملاحظات | م |
|------------|----------------|---------|---|
| | | | ١ |
| | | | ٢ |
| | | | ٣ |
| | | | ٤ |
| | | | ٥ |
| | | | ٦ |
| | | | ٧ |
| | | | ٨ |

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال المقاولات والقطاع الصناعي







أعمال الردميات و طرقة القاعدة













أعمال المديد والغرسات

















أعمال المقاولات الإنشائية



أعمال تهويين وإنقاص المواد











وزارة النقل والخدمات اللوجستية

Ministry of Transport and Logistic Services



 SaudiTransport | ٩٣٨