

خطاب رقم : ۱۱۲ / م ج / هـ

تاریخ : ۱۴۴۷/۰۱/۰۵ هـ الموافق : ۲۰۲۵/۰۶/۳۰ م

الموضوع: تقرير شهر يونيو للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولکم تحیاتنا ،،

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات

مدير المشروع

Signature

H.A.J.CO.

HAWAZEN AL-JAZIRA

إدارة المشاريع

م/ محمد الرشيد

التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يونيو ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات
إشراف : شركة يورو جروب وشريكه الاستشارية الهندسية.



رقم الصفحة

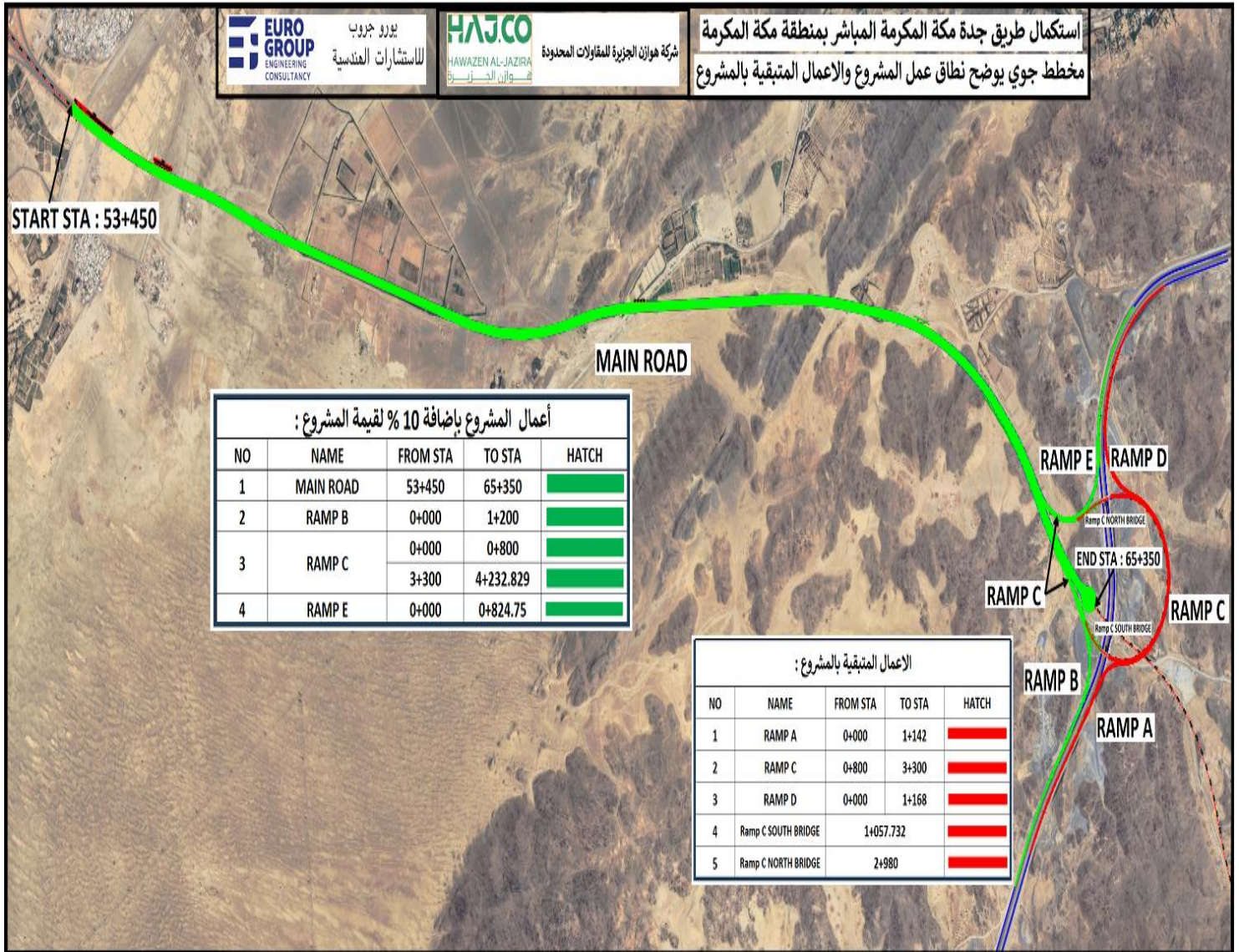
وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٣-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٣٦-٣٤	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٣٨-٣٧	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٠-٣٩	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤١	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٢	..... بيان عناصر المقاول
٤٣	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٤٤	..... بيان معدات المقاول
٤٥	..... بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٤٦	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٥+٣٥ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع



معلومات عامة عن المشروع

رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤٤٤/١٠/١٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٤٤٤/١١/١٠ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
١٤٤٧/١١/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر	مدة التمديد
١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٦٤,٧٦١,٥٨٧.٢٣ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٤٣,٢٣٤,١٩٩.٢٢ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٥٤,٥٢ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٥٣,٤٩ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٣ %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠,٠٣- %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٠ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
١٣٦,٦٥٣,٥٨١.١٥ ريال	إجمالي المستخلصات
١٧١,٣٤٢,٢٠٥.٣ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٣,٨٨٠,١٤٤.٨٥ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢٢)
٤٤,٣٧ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٢)

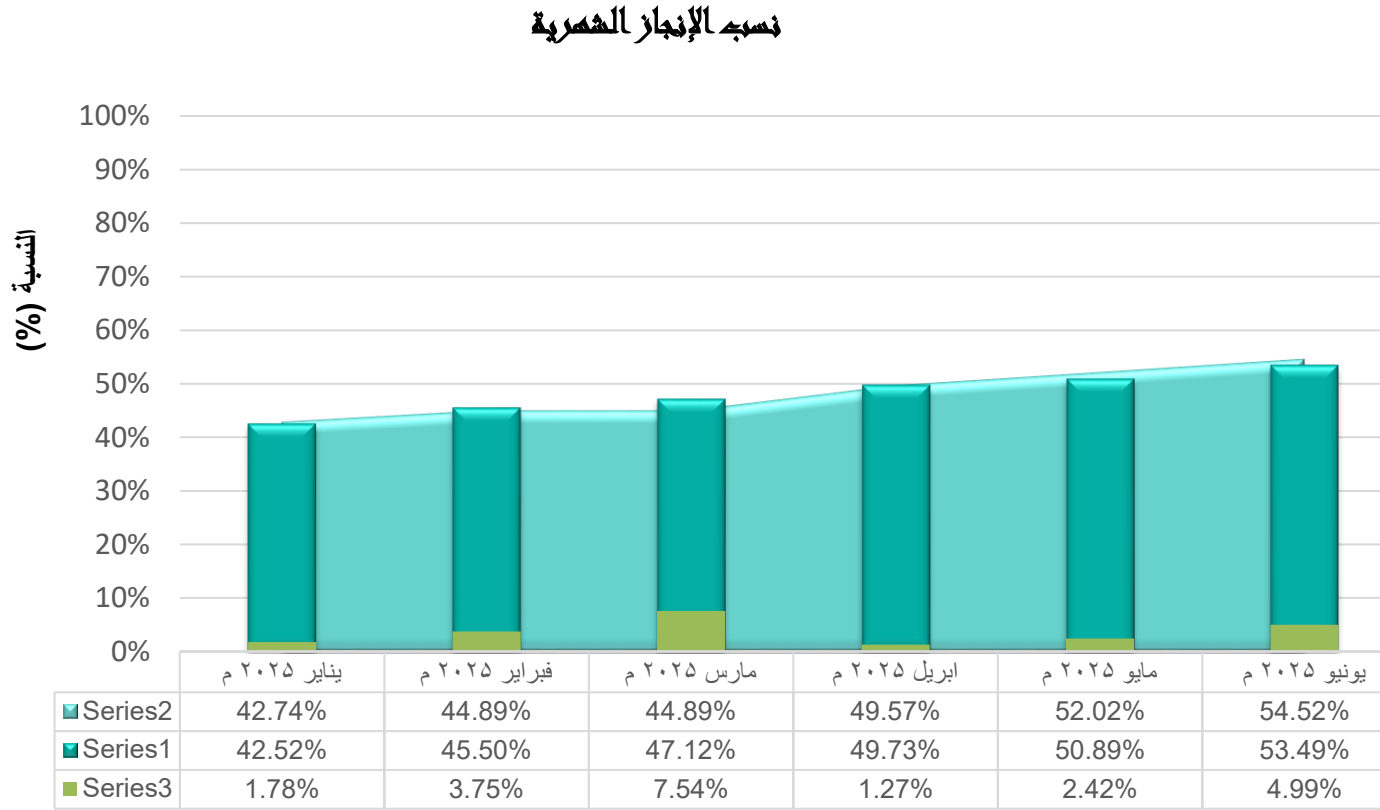
نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٥٦٥٣٢٧,٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

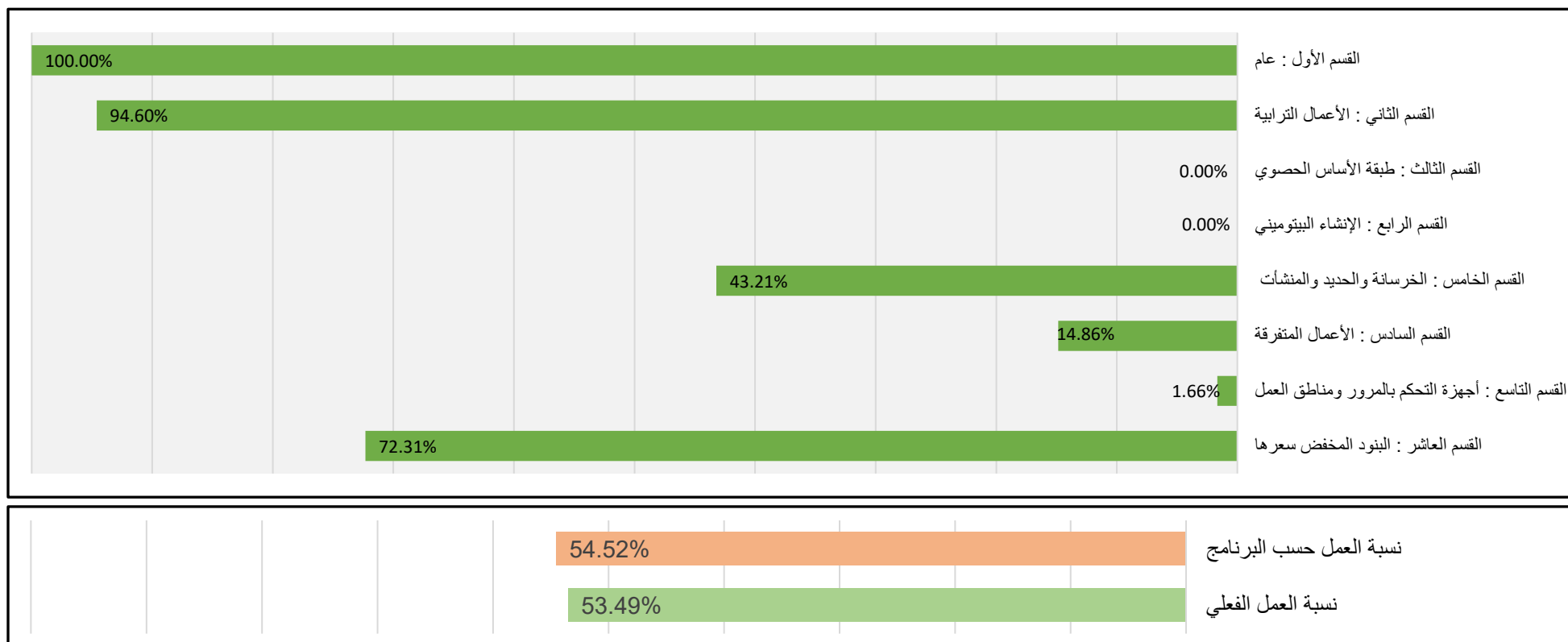
نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ النفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرمة الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

نسبة الإنجاز الشهرية لآخر (٦) أشهر بالمشروع



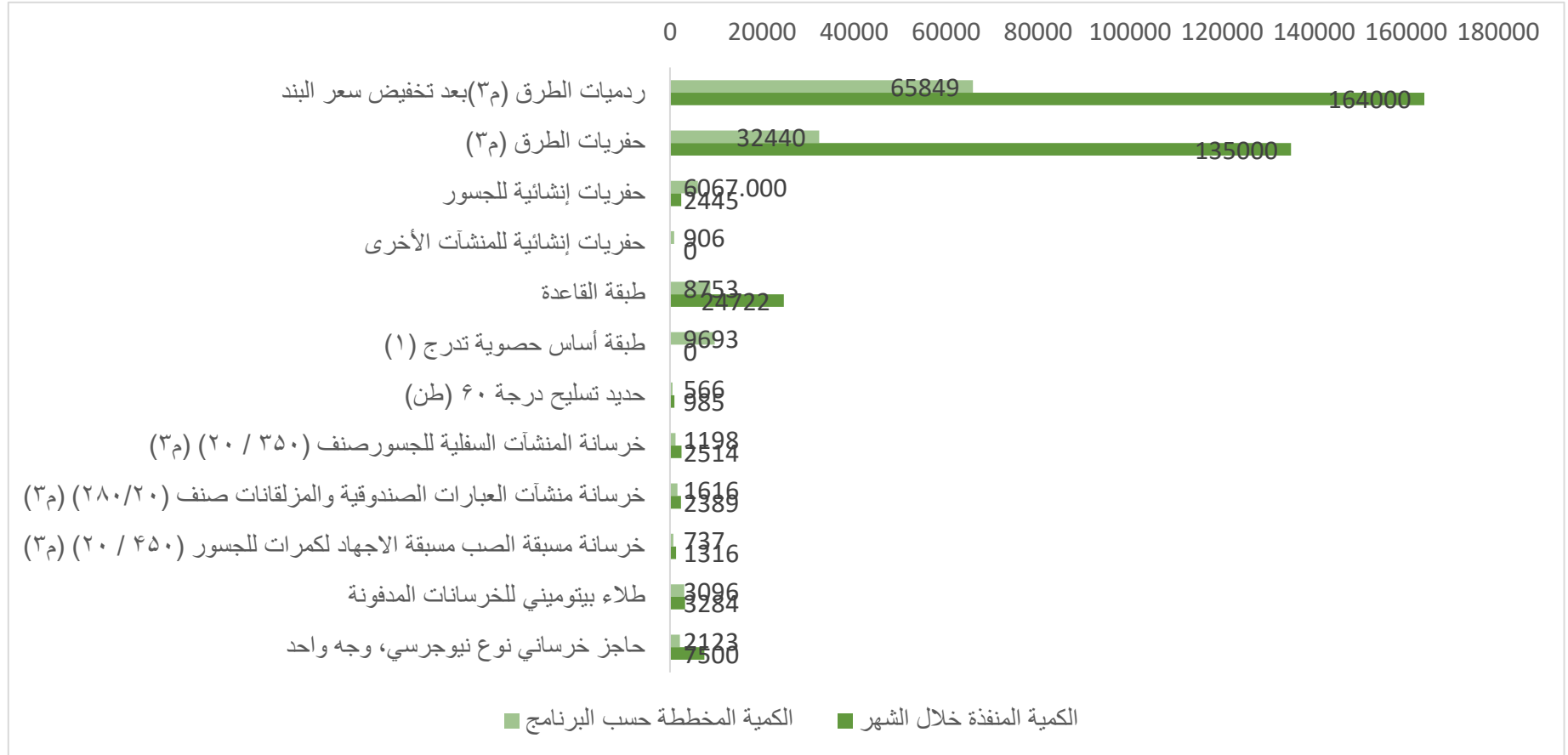




قيمة العقد	قيمة العقد المعدلة	مدة التنفيذ	المدة المنقضية (شهر)	النسبة الفعلية السابقة (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(١٢٦٠) يوم	(٧٦٣) يوم	% ٥٠,٨٩	% ١,٠٣-	% ٥٣,٤٩	% ٥٤,٠٥٢	% ١,٠٣-	% ٥٣,٤٩



النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

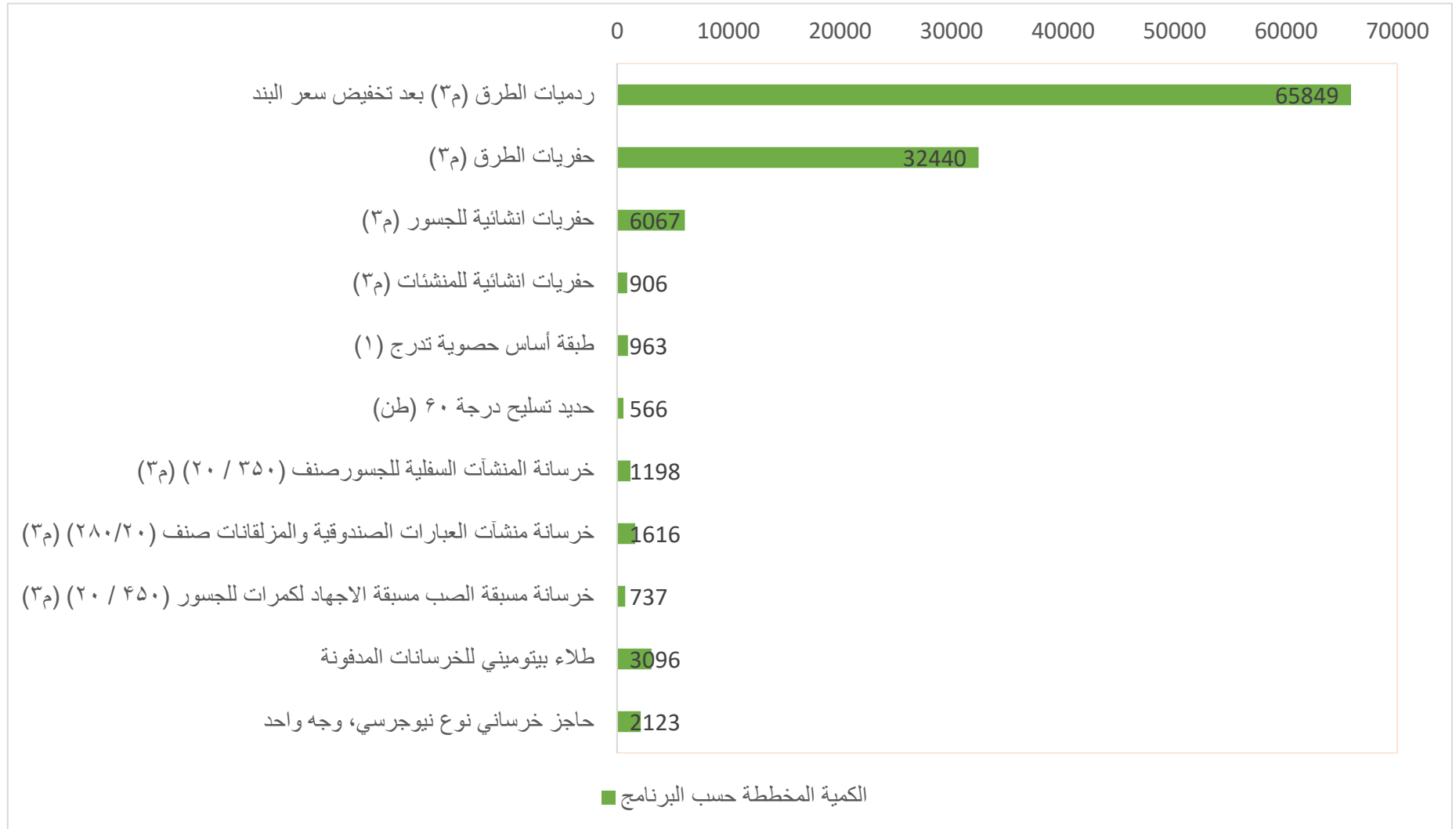


وصفاً موجزاً يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغيرات محتملة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة - ١,٠٣ %

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ١٠٠ %

النشاطات التي سيتم مباهرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام	<p>جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+٥٩)</p> <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p> <p>جاري اعمال طبقة القاعدة</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p>	<p>المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p>

	<p>رامب C</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١</p> <p>عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب</p> <p>بیم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>٠١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٧٥٧+٠ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب للمدخل والمخرج</p> <p>٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بیم</p> <p>جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال حفر جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p>			
--	---	--	--	--

	<p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد + أعمدة + كاب بيم جسر -</p> <p>وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد</p> <p>حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢</p> <p>عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p> <p>جسر وادي ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جاري أعمال حفر القواعد</p> <p>جاري اعمال الحدادة والنجارة للقواعد</p>			
--	--	--	--	--

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	(٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ١٠٠	% ٥٣,٤٩	% ٥٣,٤٩	١٣٦,٦٥٣,٥٨١.١٥ ريال	

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر يونيو ٢٠٢٥ م

بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعارضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٢,٦٦ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٤,١٨ %	تم الارتباط		تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤م	تمت إزالة العائق	

		تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٩ هـ		تم الارتباط	١٥,٠ %	<p>- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩).</p> <p>- رامب B : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (٢٠٠+١).</p> <p>- رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).</p> <p>- رامب D : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (١٦٨+١).</p> <p>- رامب E : من المحطة (٠٠٠+٥) إلى المحطة (٣٠٠+٥). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه</p>	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
		تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١ م		تم الارتباط	٥٧,٠ %	١٢٥+٥٩	شركة أبراج للاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤

الاستملاكات

م	المنطقة	عدد الممتلكات	نسبة العمل المتوقعة بسبب الممتلكات	تاريخ لجنة الحصر	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	ملاحظات
١	مكة المكرمة	٢٤ عقار	٢٢,٠٤٪	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	نعم	_____	تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٥هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result				
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"	
CON BR-273	31/5/2025	CON.PIER 6 CAB BEAM R/S STAGG 2	POURING	54+399		31/5/2025						
CONC-217	31/5/2025	CONC.TOP SLAB PANAL 4 STAGE 2	POURING	64+708		31/5/2025						
STEEL BR-207	31/5/2025	STEEL AND DUCT INNER GIRD G2 NO 51-52	STEEL WORK	53+700		31/5/2025		✓				
FORM-410	31/5/2025	FORM INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 48-49-50	FORM WORK	53+700		31/5/2025						
FORM-411	31/5/2025	FORM INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 51-52	FORM WORK	53+700		31/5/2025						
FORM-412	31/5/2025	FORM BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 53-54	FORM WORK	53+700		31/5/2025						
B.F-207	31/5/2025	BACK FILL LAYER 16 FOR ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700		31/5/2025	06/01/25	✓				
B.F-208	31/5/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700		31/5/2025	06/01/25	✓				

B.F-209	31/5/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700		31/5/2025	06/01/25	√				
B.F-210	31/5/2025	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700		31/5/2025	06/01/25	√				
B.F-211	31/5/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 8 L-R	BACK FILL	53+700		31/5/2025	06/01/25	√				
EMB-605 A	31/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+000	0+075	29/5/2025	30/5/2025	√				
SG 15 A	31/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+225	64+400	31/5/2025	06/01/25					
SG 17	31/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	55+975	56+225	31/5/2025	06/01/25					
N.J.-170	31/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		31/5/2025						
N.J.-171	31/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		31/5/2025						
CON BR-274	06/01/25	CON.INNER GIRD G2 FATMA1 48-49-50	POURING	53+700		06/01/25		√				
STEEL BR-208	06/01/25	STEEL. PIER 9 CAB BEAM L/S	STEEL WORK	53+700		06/01/25					√	
FORM-413	06/01/25	FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		06/01/25		√				
EMB-578 A	06/01/25	FDT-LAYER -2.1 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKMENT	61+175	61+200	06/01/25	06/02/25	√				
EMB-607	06/01/25	FDT-LAYER -0.4 NORMAL SECTION -0.4 L/S	EMBANKMENT	59+925	60+025	06/01/25	06/02/25	√				
B.F-212	06/01/25	BACK FILL LAYER 12 FOR ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL	53+700		06/01/25	06/02/25	√				
SG 18	06/01/25	SG1 R/S	SUBGRADE	55+550	55+975	06/01/25	06/02/25				√	
SG 19	06/01/25	SG1 L/S	SUBGRADE	55+850	56+125	06/01/25	06/02/25	√				
N.J.-172	06/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		06/01/25						
N.J.-173	06/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		06/01/25						
STEEL-208	06/10/25	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART1	STEEL WORK	62+575		06/10/25	06/10/25				√	

FORM-414	06/10/25	FORM.BOTTOM GIRD G2 KICAR 57-58-59	FORM WORK	53+700	06/10/25		√				
FORM-415	06/10/25	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 51-52	FORM WORK	53+700	06/10/25		√				
FORM-416	06/10/25	DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 53-54-55-56	FORM WORK	53+700	06/10/25		√				
FORM-417	06/10/25	FORM.WING INTER PART 1 + WING INTER PART 2 OUTWER	FORM WORK	0+757	06/10/25		√				
SG 18 A	06/10/25	SG1 R/S	SUBGRADE	55+550	55+975	06/10/25	06/11/25	√			
SG 20	06/10/25	SG1 R/S	SUBGRADE	55+275	55+550	06/10/25	06/11/25			√	
SG 21	06/10/25	SG1 L/S	SUBGRADE	55+550	55+850	06/10/25	06/11/25	√			
CON BR-275	06/11/25	CON.INNER GIRD G2 FATMA1 51-52	POURING	53+700	06/11/25					√	
CON BR-276	06/11/25	CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 1	POURING	54+399	06/11/25					√	
CONC-218	06/11/25	CONC.WING INERNAL PART1 +WING PART2 OUTER	POURING	0+757	06/11/25		√				
STEEL BR-208 A	06/11/25	STEEL. PIER 9 CAB BEAM L/S	STEEL WORK	53+700	06/11/25		√				
STEEL BR-209	06/11/25	STEEL .PIER 7 COLUMN R/S C1 C2 C3	STEEL WORK	53+700	06/11/25	06/11/25	√				
STEEL BR-210	06/11/25	STEEL AND DUCT .INNER GIRD G2 NO 53-54-55-56	STEEL WORK	53+700	06/11/25	06/11/25	√				
STEEL BR-211	06/11/25	STEEL .CAB BEAM PIER 7 L/S C1 C2 C3	STEEL WORK	53+700	06/11/25	06/11/25	√				
STEEL BR-212	06/11/25	STEEL .CAB BEAM PIER 1 R/S	STEEL WORK	53+700	06/11/25	06/11/25	√				
STEEL BR-213	06/11/25	STEEL .CAB BEAM PIER 12 R/S	STEEL WORK	53+700	06/11/25	06/11/25	√				
STEEL-208 A	06/11/25	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART1	STEEL WORK	62+575	06/11/25	06/11/25	√				
FORM-407 A	06/11/25	FORM.2 WING PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	06/11/25					√	

B.P 45	06/11/25	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 1 L/S BR 2	PAINTING	54+399	06/11/25		√				
SG 20 A	06/11/25	SG1 R/S	SUBGRADE	55+275 55+550	06/10/25	06/11/25	√				
CON BR-276 A	06/12/25	CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 1	POURING	54+399	06/12/25		√				
CONC-219	06/12/25	CONC.TOP SLAB PANAL 3 STAGE 1	POURING	62+575	06/12/25		√				
FORM-418	06/12/25	FORM.WING INTERNAL PART 1 + WING INTERNAL PART 2 INTER	FORM WORK	0+757	06/12/25		√				
FORM-419	06/12/25	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	06/12/25		√				
FORM-420	06/12/25	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 53	FORM WORK	53+700	06/12/25		√				
FORM-421	06/12/25	FORM.BOTTOM G2 GIRDER KEYCAR NO 60-61-62-63	FORM WORK	53+700	06/12/25						
FORM-422	06/12/25	FORM.BOTTOM G1 GIRDER KEYCAR NO 81-82	FORM WORK	54+399	06/12/25		√				
CON BR-275 A	14/6/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA1 51-52-53	POURING	53+700	14/6/2025		√				
CON BR-277	14/6/2025	CON.PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	54+399	14/6/2025		√				
CON BR-278	14/6/2025	CON.PIER 7 COLUMN C2-C3 R/S	POURING	53+700	14/6/2025					√	
FORM-423	14/6/2025	FORM.PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	14/6/2025		√				
FORM-424	14/6/2025	FORM.PIER 7 COLUMN C2 C3 R/S	FORM WORK	53+700	14/6/2025		√				
FORM-425	14/6/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	14/6/2025		√				
EMB-608	14/6/2025	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	57+825 58+075	14/6/2025	15/6/2025	√				
B.F-213	14/6/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 8 L-R	BACK FILL	53+700	14/6/2025	15/6/2025	√				
B.F-214	14/6/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	54+399	14/6/2025	15/6/2025	√				

S.T.E BR 41	14/6/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 1 L R	S.T.E BR	59+700	14/6/2025					√	
CON BR-278 A	15/6/2025	CON.PIER 7 COLUMN C2-C3 R/S	POURING	53+700	14/6/2025		√				
CON BR-279	15/6/2025	CON.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	14/6/2025					√	
EMB-609	15/6/2025	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	58+075	58+325	14/6/2025	15/6/2025	√			
STEEL BR-214	15/6/2025	STEEL INNER GIRD NO 57-58-59	STEEL WORK	53+700	15/6/2025		√				
FORM-426	15/6/2025	FORM.PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	15/6/2025		√				
FORM-427	15/6/2025	FORM INNER GIRD G2 NO 57-58-59	FORM WORK	53+700	15/6/2025		√				
CON BR-279 A	16/6/2025	CON.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	16/6/2025		√				
CON BR-280	16/6/2025	CON INNER GIRD G2 FATMA 1 54-55	POURING	53+700	16/6/2025		√				
CONC-220	16/6/2025	CONC. WING WALL INTERNAL PART1 +WING INTERNAL PART2 INTER	POURING	0+757.5	16/6/2025		√				
STEEL-209	16/5/2025	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART 3	STEEL WORK	62+575	16/6/2025	16/6/2025	√				
EMB-610	16/6/2025	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	58+325	58+675	16/6/2025	17/6/2025	√			
FORM-428	16/6/2025	FORM INNER GIRD G2 NO 54-55	FORM WORK	53+700	16/6/2025		√				
FORM-429	16/6/2025	FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	16/6/2025					√	
FORM-430	16/6/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 65-66-67-68	FORM WORK	53+700	16/6/2025		√				
FORM-431	16/6/2025	FORM.WING INTER PART2 INTER	FORM WORK	0+757	16/6/2025		√				
CONC-221	17/6/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 3 PART 3	POURING	62+575	17/6/2025		√				
CONC-222	17/6/2025	CONC.WING EXTERNAL PART 1 +WING INTERNAL PART 2 OUTER	POURING	64+708	17/6/2025		√				

CON BR-281	17/6/2025	CON.PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	17/6/2025		✓				
STEEL BR-215	17/6/2025	STEEL INNER GIRD NO 60-61	STEEL WORK	53+700	17/6/2025		✓				
FORM-432	17/6/2025	FORM INNER GIRDER G2 FATMA 1 56	FORM WORK	53+700	17/6/2025		✓				
FORM-433	17/6/2025	DUCT INNER GIRD G2 NO 60-61	FORM WORK	53+700	17/6/2025		✓				
FORM-407 B	17/6/2025	FORM.2 WING PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	06/11/25		✓				
EMB-611	17/6/2025	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	58+675	58+925	17/6/2025	18/6/2025	✓			
SG 22	17/6/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	54+900	55+275	17/6/2025	18/6/2025	✓			
B.F-215	17/6/2025	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700	17/6/2025	18/6/2025	✓				
B.F-216	17/6/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	17/6/2025	18/6/2025	✓				
CON BR-282	18/6/2025	CON INNER GIRD G2 FATMA 1 56-57-58	POURING	53+700	18/6/2025		✓				
FORM-434	18/6/2025	FORM INNER GIRD G2 NO 57-58	FORM WORK	53+700	18/6/2025		✓				
FORM-435	18/6/2025	FORM COLUM PIER 7 R/S +PIER 7 L/S C1	FORM WORK	53+700	18/6/2025		✓				
FORM-436	18/6/2025	FORM PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	18/6/2025		✓				
FORM-437	18/6/2025	FORM PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	18/6/2025		✓				
STEEL-210	18/8/2025	STEEL .2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER	STEEL WORK	64+708	18/6/2025	18/6/2025	✓				
SG 23	18/6/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	55+025	55+325	18/6/2025	19/6/2025	✓			
B.P 46	18/6/2025	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 1 R/S BR 2	PAINTING	54+399	18/6/2025		✓				
B.P 47	18/6/2025	BITUMEN PAINTING FOREXTERNAL WALL+WING PART 1 LAYER 1	PAINTING	0+758	18/6/2025		✓				

CON BR-283	19/6/2025	CON.PIER 4 CAM BEAM L/S STAGE 2	POURING	54+399	19/6/2025		✓				
CON BR-284	19/6/2025	CON.COLUM PIER 7 R/S C1 + PIER 7 L/S C1	POURING	53+700	19/6/2025		✓				
STEEL-211	19/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575	19/6/2025	19/6/2025				✓	
STEEL BR-216	19/6/2025	STEEL. PIER 11 CAB BEAM L/S	STEEL WORK	53+700	17/6/2025		✓				
FORM-438	19/6/2025	FORM.2 WING PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	19/6/2025		✓				
B.F-217	19/6/2025	BACK FILL LAYER 17 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	17/6/2025	18/6/2025				✓	
SG 24	19/6/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	54+650	54+900	19/6/2025	20/6/2025	✓			
SG 25	19/6/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	54+650	55+025	19/6/2025	20/6/2025	✓			
CONC-223	21/6/2025	CONC.WING EXTERNAL PART 1 +WING INTERNAL PART 2 INTER	POURING	64+708	17/6/2025		✓				
CON BR-285	21/6/2025	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 59-60	POURING	53+700	21/6/2025		✓				
STEEL-210 A	21/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575	21/6/2025	21/6/2025				✓	
STEEL BR-217	21/6/2025	STEEL. INNER GIRDER G2 NO 62-63	STEEL WORK	53+700	21/6/2025						
STEEL BR-218	21/6/2025	STEEL. PIER 2 COLUM L/S R/S C1 C2 C3	STEEL WORK	54+399	21/6/2025						
FORM-439	21/6/2025	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 59-60	FORM WORK	53+700	21/6/2025		✓				
FORM-440	21/6/2025	DUCT.INNER GIRDER G2 NO 63-64	FORM WORK	53+700	21/6/2025		✓				
FORM-441	21/6/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 69-70	FORM WORK	53+700	21/6/2025		✓				
FORM-429 A	21/6/2025	FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	21/6/2025		✓				
S.T.E BR 41 A	21/6/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 1 L R	S.T.E BR	59+700	21/6/2025						

B.F-217 A	21/6/2025	BACK FILL LAYER 17 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	21/6/2025	22/6/2025	✓				
B.F-218	21/6/2025	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	21/6/2025	22/6/2025	✓				
B.F-219	21/6/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700	21/6/2025	22/6/2025	✓				
SG 26	21/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	57+425	57+825	21/6/2025	22/6/2025	✓			
STEEL-211 A	21/6/2025	STEEL .2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER	STEEL WORK	64+708	21/6/2025	21/6/2025	✓				
N.J.-172 A	21/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	21/6/2025		✓				
N.J.-173 A	21/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	21/6/2025		✓				
CON BR-286	22/6/2025	CON.COLUM PIER 7 C2 C3 L/S	POURING	53+700	22/6/2025		✓				
CON BR-287	22/6/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	22/6/2025		✓				
FORM-442	22/6/2025	FORM.COLUM PIER 7 C2 C3 L/S	FORM WORK	53+700	22/6/2025		✓				
FORM-443	22/6/2025	FORM.PIER 11 CAB BRAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	22/6/2025		✓				
B.P 48	22/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL+WING LAYER 2	PAINTING	0+758	22/6/2025		✓				
SG 27	22/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	57+400	57+825	22/6/2025	23/6/2025	✓			
SG 28	22/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	57+000	57+400	22/6/2025	23/6/2025	✓			
CON BR-288	23/6/2025	CON.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	23/6/2025		✓				
CON BR-289	23/6/2025	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 61-62	POURING	53+700	23/6/2025		✓				
STEEL-210 B	23/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575	23/6/2025	23/6/2025				✓	
FORM-444	23/6/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYKAR 71-72-73-74-75	FORM WORK	53+700	23/6/2025		✓				

FORM-445	23/6/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KEYCAR 83-84	FORM WORK	54+399	23/6/2025					√	
FORM-446	23/6/2025	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1NO 61-62	FORM WORK	53+700	22/6/2025		√				
FORM-447	23/6/2025	DUCT.INNER GIRDER G2 FATMA 1NO 65-66	FORM WORK	53+700	22/6/2025		√				
B.F-220	23/6/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	23/6/2025	24/6/2025				√	
B.F-221	23/6/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399	23/6/2025	24/6/2025				√	
SG 29	23/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	57+000	57+425	23/6/2025	24/6/2025	√			
SG 30	23/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	56+900	57+100	23/6/2025	24/6/2025	√			
N.J.-174	23/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	23/6/2025		√				
N.J.-175	23/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	23/6/2025		√				
CON BR-290	24/6/2025	CON.COLUM PIER 2 C1 C2 R/S	POURING	53+700	24/6/2025		√				
STEEL-212	24/6/2025	STEEL AND FORM TOP SLAB PANAL 4 PART 1	STEEL WORK	62+575	24/6/2025	24/6/2025				√	
STEEL BR-219	24/6/2025	STEEL. INNER GIRDER G1 NO 77-78	STEEL WORK	54+399	24/6/2025		√				
FORM-445 A	24/6/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KEYCAR 83-84	FORM WORK	54+399	24/6/2025		√				
FORM-448	24/6/2025	FORM.COLUM PIER 2 C1 C2 R/S	FORM WORK	53+700	24/6/2025		√				
FORM-449	24/6/2025	FORM.INNER GIRD G1 NO 77-78	FORM WORK	54+399	24/6/2025		√				
FORM-450	24/6/2025	FORM.2 WING WALL EXTERNAL PART2 OUTER	FORM WORK	64+708	24/6/2025		√				
FORM-451	24/6/2025	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 63	FORM WORK	53+700	24/6/2025		√				
B.F-222	24/6/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	24/6/2025	25/6/2025				√	
B.F-223	24/6/2025	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	24/6/2025	25/6/2025				√	

SG 31	24/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	56+600	57+000	24/6/2025	25/6/2025	✓				
SG 32	24/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	56+500	56+900	24/6/2025	25/6/2025	✓				
N.J.-176	24/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		24/6/2025		✓				
N.J.-177	24/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		24/6/2025		✓				
CONC-224	25/6/2025	CONC.2 WING EXTERNAL PART 2 OUTER	POURING	64+708		25/6/2025		✓				
STEEL BR-220	25/6/2025	STEEL. CAB BEAM PIER 14 R/S	STEEL WORK	53+700		25/6/2025		✓				
STEEL BR-220	25/6/2025	STEEL INNER GIRD G2 NO 64-65-66-67	STEEL WORK	53+700		25/6/2025		✓				
FORM-452	25/6/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		25/6/2025					✓	
FORM-453	25/6/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700		25/6/2025		✓				
FORM-454	25/6/2025	FORM INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 64-65	FORM WORK	53+700		25/6/2025		✓				
FORM-455	25/6/2025	FORM INNER GIRD G2 NO 67-68	FORM WORK	53+700		25/6/2025		✓				
SG 33	25/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	56+100	56+600	25/6/2025	26/6/2025				✓	
SG 34	25/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	56+100	56+500	25/6/2025	26/6/2025	✓				
N.J.-178	25/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		25/6/2025		✓				
N.J.-179	25/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		25/6/2025		✓				
CON BR-291	26/6/2025	CON INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 63-64	POURING	53+700		26/6/2025		✓				
STEEL-212 A	26/6/2025	STEEL AND FORM TOP SLAB PANAL 4 PART 1	STEEL WORK	62+575		26/6/2025	26/6/2025				✓	
STEEL-210 C	26/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575		26/6/2025	26/6/2025				✓	
FORM-452 A	26/6/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		26/6/2025		✓				

FORM-456	26/6/2025	FORM INNER GIRDER G2 FATMA 1NO 65	FORM WORK	53+700	26/6/2025		✓				
B.P 49	26/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 1 L/S BR3 LAYER 1	PAINTING	59+700	26/6/2025		✓				
SG 35	26/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	55+750	56+100	26/6/2025	27/6/2025	✓			
SG 36	26/6/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	55+550	55+750	26/6/2025	27/6/2025	✓			
SG 33 A	26/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	56+100	56+600	26/6/2025	27/6/2025	✓			
B.F-224	26/6/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5	26/6/2025	27/6/2025	✓				
N.J.-178	26/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	26/6/2025		✓				
N.J.-179	26/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	26/6/2025		✓				

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع

	ديسمبر ٢٠٢٤ م	يناير ٢٠٢٥ م	فبراير ٢٠٢٥ م	مارس ٢٠٢٥ م	ابريل ٢٠٢٥ م	مايو ٢٠٢٥ م
قيمة الأعمال خلال الشهر	8009967.93	5561425.3	5134110.03	4141063.18	2838228.75	3880144.85
نسبة المستخلص التراكمية	37.37%	39.18%	40.84%	42.19%	43.11%	44.37%

صورة من كشف خلاصة آخر مستخلص

وزارة النقل والخدمات اللوجستية كشف خلاصة المستخلص				
رقم المستخلص	٢٦	إسم العملية	استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	قيمتها : ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال
تاريخ توقيع العقد	١٤/١٠/١٤٤٤هـ	رقم التسليم	٦٣٥٨١	تاريخه ١٧/١٠/١٤٤٤هـ
اسم المقاول	شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة	اسم الجهة المشرفة	شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية	
القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المعدل	قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية للاعمال المنفذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٦,٦٧%
القسم الثاني	الاعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠٠	٦٣,٠٢٨,٢٠٠,٠٠٠	٩١,٩٢%
القسم الثالث	طبقة ما تحت الأساس الحصوية وطبقات الأساس	٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠%
القسم الرابع	الإتشاء البتوميني	٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠%
القسم الخامس	الخرسانة ، الحديد ، المنشآت	١٠٢,٠٧٨,٣٨٩,٠٠٠	٣٢,٨١٧,٨٦٤,٠٠٠	٣٢,١٥%
القسم السادس	الاعمال المتفرقة	٢٠,٩٩٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠%
القسم السابع	أجهزة التحكم بالمرور ومناطق العمل	١,٧٤٨,٦٦١,٠٠٠	١١,٨٠٠,٠٠٠	٠,٦٧%
القسم الثامن	البنود المنخفضة سعرها	٤٩,٥٦٦,٦٦٨,٠٠٠	٢٢,٧٣١,٣٣٧,٠٠٠	٥٣,٤٠%
مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه			١١٨,٨٢٩,٢٠١,٠٠٠	
اجمالي قيمة المستخلص			١١٨,٨٢٩,٢٠١,٠٠٠	
الحسميات والتوقيفات				
حسم نسبة ٠ % مقابل النفعة المقدمة			٠,٠٠٠	
حسم المنصرف بموجب المستخلصات السابقة			١١٥,٤٥٥,١٦٢,٠٠٠	
توقيف ١٠ % غرامة التأخير			٠,٠٠٠	
مجموع الحسميات والتوقيفات			١١٥,٤٥٥,١٦٢,٠٠٠	
صافي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة			٣,٣٧٤,٠٣٩,٠٠٠	
ضريبة القيمة المضافة للاعمال المنفذة خلال فترة المستخلص			٥٠٦,١٠٥,٨٥٠	
صافي قيمة المستخلص المستحق للمقاول			٣,٨٨٠,١٤٤,٨٥٠	
لفظ ثلاثة ملايين وثمانمائة وثمانون ألفاً ومائة وأربعة وأربعون ريالاً سعودياً وخمسة وثمانون ألفاً لا غير				
نسبة الاعمال المنجزة حتى		٢٠٢٥/٠٤/٣٠م	بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعدلة	٤٣,١١%
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المرفق				١,٢٦%
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = اجمالي قيمة الاعمال المنفذة شاملة الضريبة المضافة = ١٠٠%			١٣٦,٦٥٣,٥٨٦,١٥٠	٤٤,٣٧%
القيمة المعدلة لمشروع (شاملة قيمة الضريبة المضافة)			٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥٠	

فرع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير إدارة التنفيذ

التوقيع : م. محمد بن خلف الحارثي
وزارة النقل والخدمات اللوجستية
فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة
إدارة التنفيذ

الجهة المشرفة

شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية
المهندس المقيم

الاسم : م. عمرو الجزار
التوقيع :

شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية
منطقة
مكة المكرمة

المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
مدير المشروع

الاسم : م. محمد الزعبي
التوقيع :

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
H&J.CO
HAWAZEN AL-JAZIRA
إدارة المشاريع

تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العمرية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٤٨م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣م	ج.م ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠م	ج.م ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسي/أنايبب خرسانية
			لا		

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
					٣
					(/بردورات/أرصفة)
			لا		

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٨		فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٣
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٣	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٣	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٣	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٤	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	

بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

١	اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١	شركة التعمير المحدودة	أعمال توريد وشد Post – tension			١٢ شهر
		مصنعية تنفيذ أعمال جسور			
٢	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٣	شركة التعمير المحدودة	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٤					
٥					
٦					
٧					

بيان معدات المقاول

م	نوع المعدة	العدد	الملاحظات
١	بلدوزر	٨	العدد الموضح خلال فترة التقرير
٢	جرير	٨	
٣	حفار	١٢	
٤	رصاصة ترابية	٩	
٥	وايت مياه	٨	
٦	شيول	٦	
٧	قلاب ١٦ م	٤٨	
٨	قلاب ٣٢ م	١	
٩	كرين	٧	
١٠	باص	٢	
١١	شنيورات تخريم الصخور	٦	
١٢	مدحلة أسفلت	-	
١٣	مضخة خرسانة	٣	
١٤	خلاطة نقل خرسانة	١٠	
١٥	هزازات	١٢	
١٦	كمبريسور	٦	
١٧	مصنع خرسانة	١	
١٨	سطحة نقل معدات	١	
١٩	داينا صيانة	٣	
٢٠	تنكر ديزل	٢	
٢١	كسارة	٢	
٢٢	مصنع إسفلت	١	
	الإجمالي	١٥٦	

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال الحفريات والقطع الصخري







أعمال الردميات و طبقة القاعدة













أعمال الحديد والخرسانة



















أعمال الحفر بآلة الإنشائية



أعمال تهوين وإنتاج المواد









