

خطاب رقم : ١٠٢ / م ج / هـ

تاریخ : ۱۴۴۶/۱۱/۰۳ هـ الموافق : ۲۰۲۵/۰۵/۰۱ م

الموضوع: تقرير شهر أبريل للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولکم تحیاتنا ”

مدير المشروع

Free

م/ محمد الرشيد



التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر أبريل ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات
إشراف : شركة يورو جروب وشريكه الاستشارية الهندسية.



رقم الصفحة

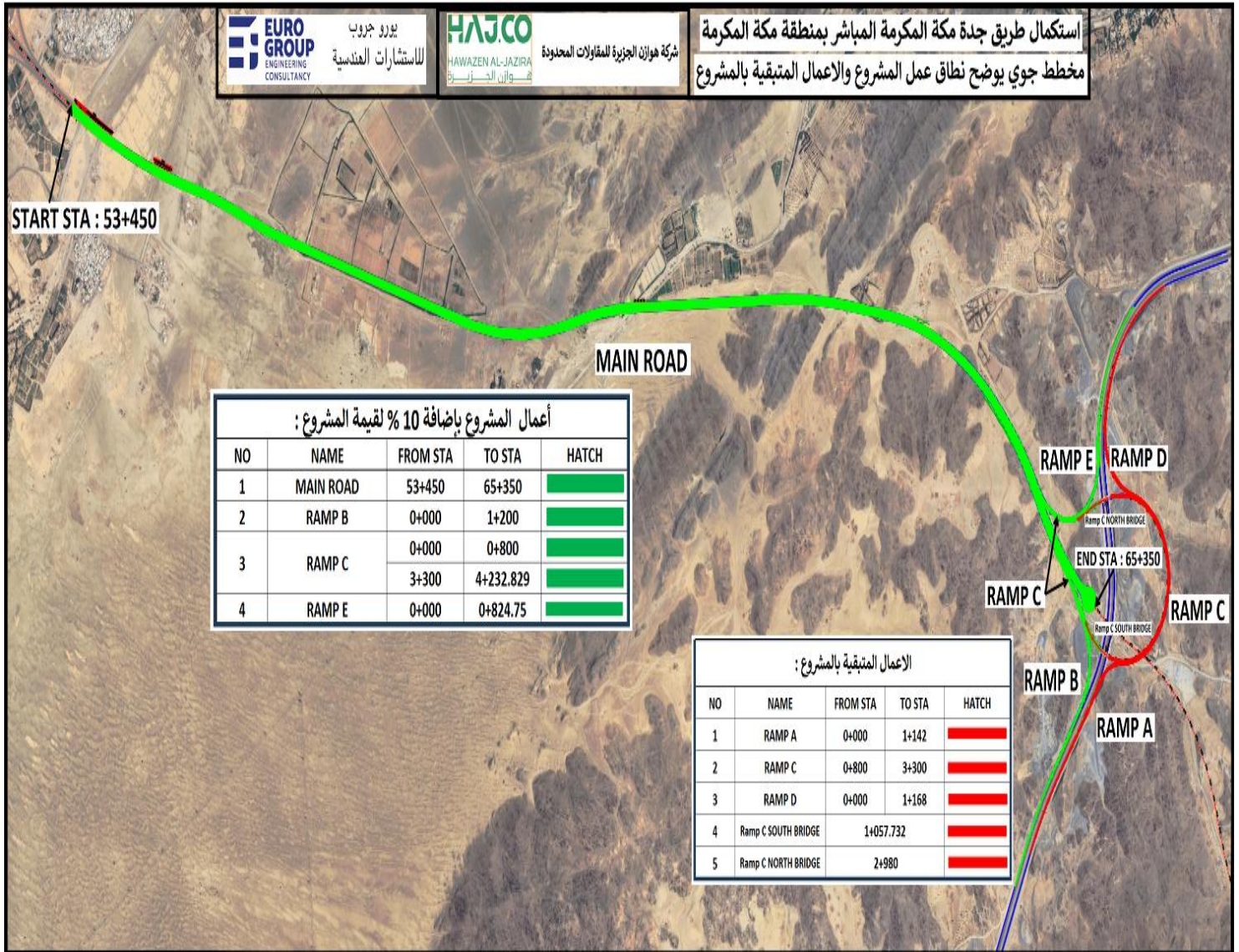
وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٣-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٨-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤١-٣٩	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٤٣-٤٢	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٥-٤٤	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤٦	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٧	..... بيان عناصر المقاول
٤٨	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٤٩	..... بيان معدات المقاول
٥٠	..... بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥١	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع

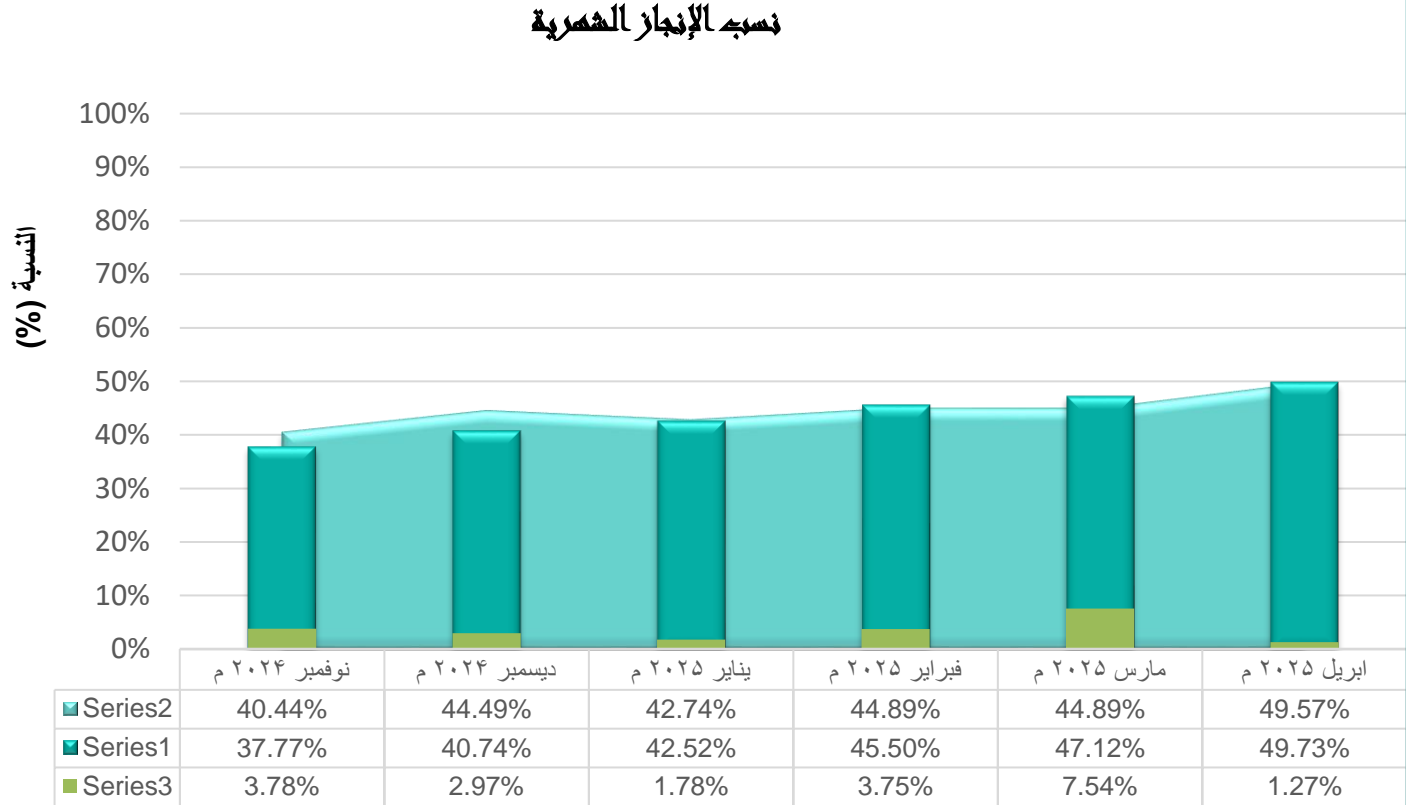


معلومات عامة عن المشروع

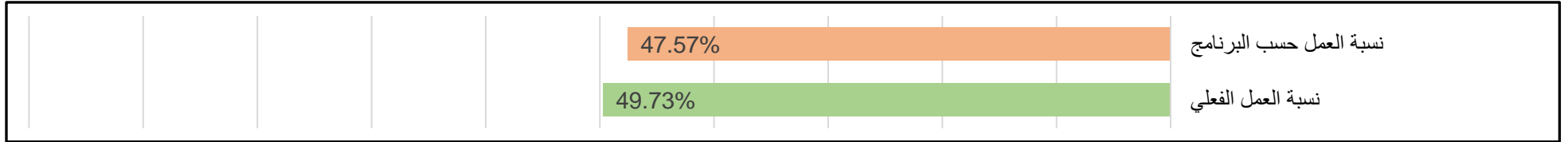
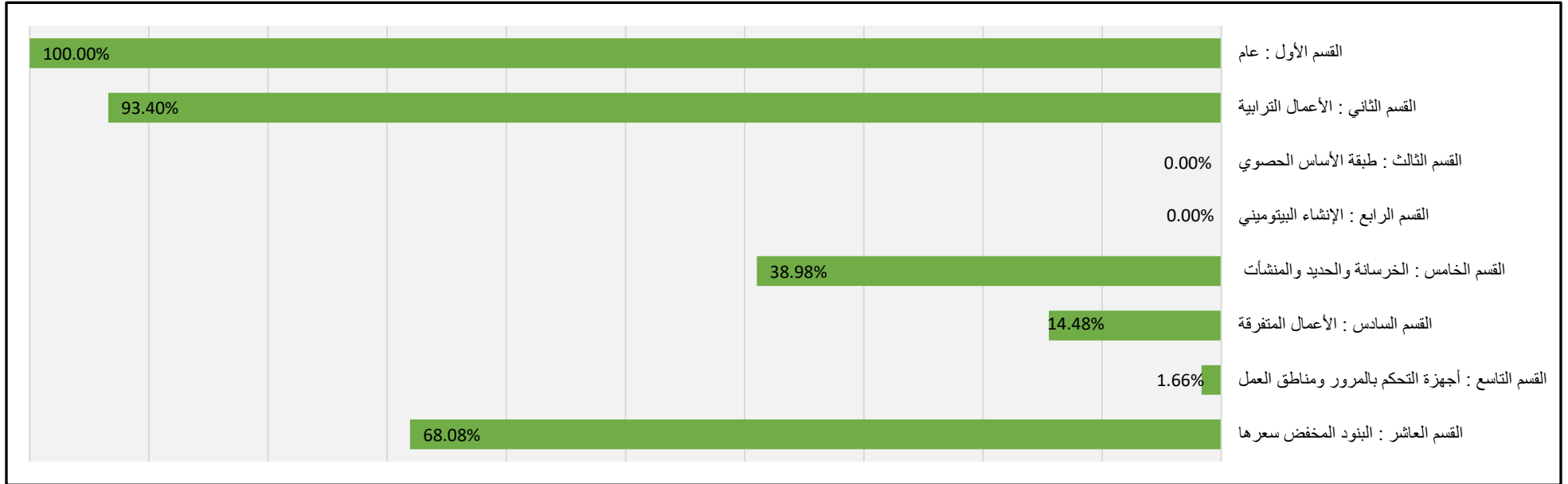
رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤٤٤/١٠/١٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٤٤٤/١١/١٠ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
١٤٤٧/١١/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر	مدة التمديد
١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٥٣,١٧٨,٥٥١.٤٨ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٥٤,٨١٧,٢٣٤.٩٧ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٤٩,٥٧ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٤٩,٧٣ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
----- %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠,١٦ %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٢,٢٣٢,٢٧٩.٥٣ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٥,٧٦٣,٥٠٦.٩٢ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
٠.٧٢ %	نسبة الأعمال غير المتاحة لإجمالي قيمة المشروع الفعلية
٥٠,١٠ %	نسبة الإنجاز الفعلية بالنسبة للأعمال المتاحة
٠,٥٣ %	نسبة التقدم بالنسبة للأعمال المتاحة
١٢٩,٩٣٥,٢٠٧.٥٥ ريال	إجمالي المستخلصات
١٧٥,٨٢٨,٢٩٩.٣٧ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٤,١٤١,٠٦٣.١٨ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢٠)
٤٢.١٩ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٠)

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٤٥٠+٥٣) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التقاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

نسبة الإنجاز الشهرية لأخر (٦) أشهر بالمفروع



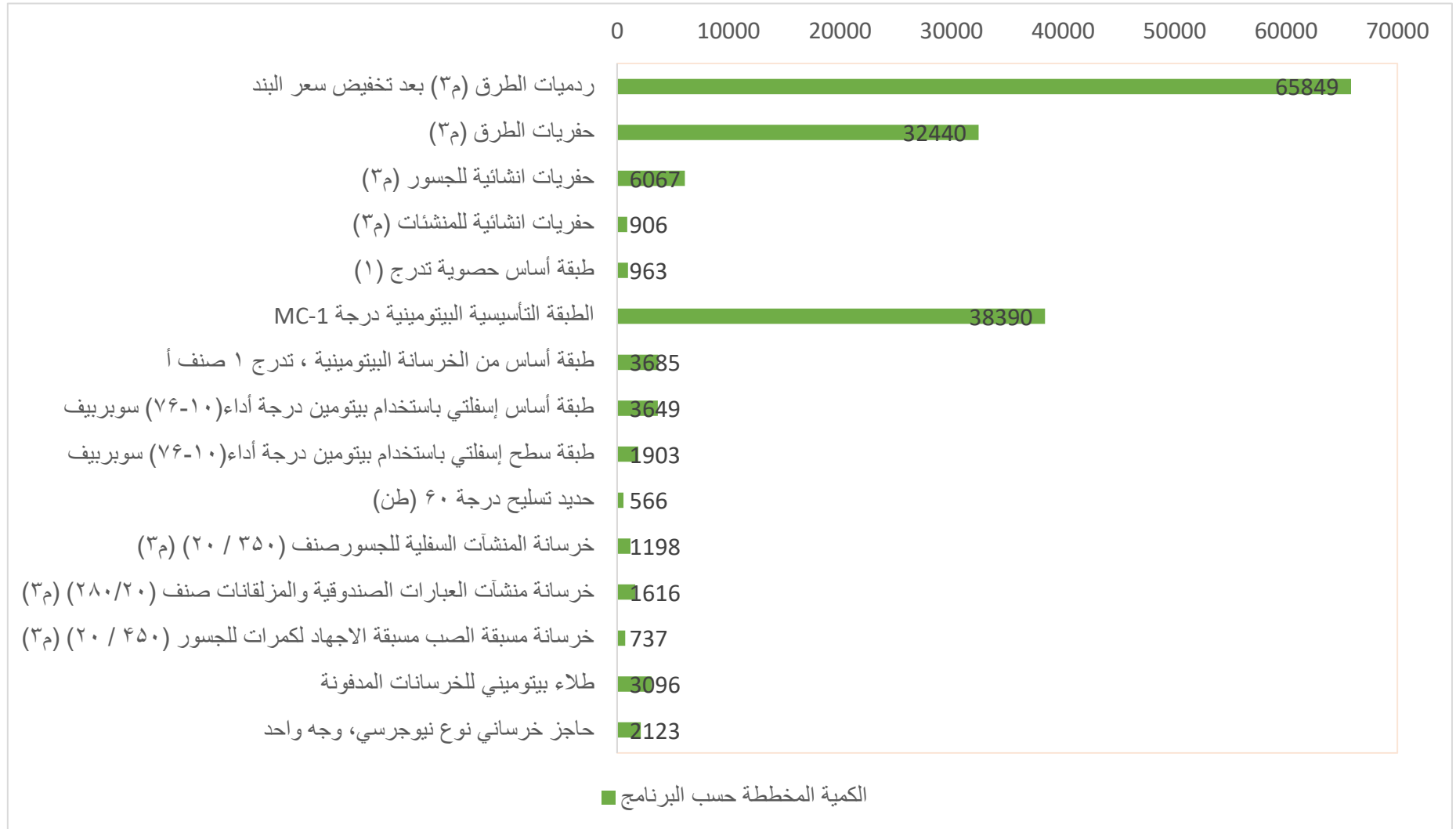




قيمة العقد	قيمة العقد المعدلة	مدة التنفيذ	المدة المنقضية (شهر)	النسبة الفعلية السابقة (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(١٢٦٠) يوم	(٧٠١) يوم	% ٤٩,٢٩	% ١,٢٧	% ٥٠,١٠	% ٤٩,٥٧	% ٠,١٦	% ٤٩,٧٣

التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر أبريل ٢٠٢٥ م

النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام	<p>جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p>	المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها

	<p>رامب C</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١</p> <p>عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب</p> <p>بیم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>٠١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٧٥٧+٠ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب للمدخل والمخرج</p> <p>٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بیم</p> <p>جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال حفر جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p>			
--	---	--	--	--

	<p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +كاب بيم جسر- وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>			
--	---	--	--	--

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	(٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ٩٩,٢٨	% ٤٩,٢٩	% ٥٠,١٠	١٢٩,٩٣٥,٢٠٧.٥٥ ريال	

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



- التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر أبريل ٢٠٢٥ م

بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعارضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٠,٠٠ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	جاري	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٠,٠٠ %	تم الارتباط		تم صب قواعد الأبراج لترحيل العائق	تمت إزالة العائق	

٣	مكة المكرمة	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	جاري	أمانة العاصمة المقدسة	- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+١). - رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (١٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٠٠٠+٥٩) إلى المحطة (٣٠٠+٥٩). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه	١٥,٠ %	تم الارتباط	تم عقد اجتماع بأمانة العاصمة المقدسة مع مدير إدارة الدراسات والتصميم بحضور كل مندوب وزارة النقل والنقل والاستشاري المشرف - شركة يورو - ومندوب المقاول وذلك لتوضيح رؤية طرق الخدمة وتحديد طريقة الربط.	لم يتم الترحيل	نعم
٤	مكة المكرمة	برج اتصالات STC	جاري	شركة أبراج للاتصالات توال	١٢٥+٥٩	٥٧,٠ %	تم الارتباط	تم مخاطبة الشركة من قبل مقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بكتاب رقم ٣٦٧٢٦/٣ وتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٨م وتم الارتباط بموجب خطاب وزارة النقل والخدمات اللوجستية رقم ٢٦٣٦/٢ وتاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٥م	بدأت إزالة العائق	نعم

الاستملاء

م	المنطقة	عدد الممتلكات	نسبة العمل المتوقعة بسبب الممتلكات	تاريخ لجنة الحصر	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	ملاحظات
١	مكة المكرمة	٢٤ عقار	٠,٠٠٪	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	نعم	—	تم حل عدد ٢٤ معاملة	

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result				Remarks
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"	
CON BR-225	04/03/25	CON.CAB BRAM PIER 4 STAGE 2 R/S	POURING	54+399		04/03/25		✓				
CON BR-226	04/03/25	CON.COLUM PIER 1 C1 L/S+PIER 1 C1 R/S	POURING	53+700		04/03/25		✓				
CON BR-227	04/03/25	CON.COLUM PIER 12 C2 C3 L/S	POURING	53+700		04/03/25		✓				
CONC-189 A	04/03/25	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART 2	POURING	64+708		04/03/25		✓				
EMB-553	04/03/25	FDT-(TOE-2.4) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	04/03/25	04/04/25	✓				
EMB-554	04/03/25	FDT-(TOE-2.4) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/03/25	04/04/25	✓				
PLATTING-904	04/03/25	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION R/S -1.8	PLATTING	64+450	64+475	04/03/25	04/04/25	✓				

S.T.E BR 38	04/03/25	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 7 L R	S.T.E BR	53+700	04/03/25		✓				
CONC-190	04/05/25	CONC. EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 3 PANAL 4	POURING	62+575	04/05/25		✓				
CON BR-228	04/05/25	CON.INNER GIRD NO 52	POURING	54+399	04/05/25		✓				
STEEL BR-171	04/05/25	STEEL AND DUCT FOR G1 INNER GIRD NO 54-55-56	STEEL WORK	54+399	04/05/25	04/05/25	✓				
STEEL BR-172	04/05/25	STEEL AND DUCT FOR G2 OUTER GIRD NO 29	STEEL WORK	53+700	04/05/25	04/05/25	✓				
STEEL-180	04/05/25	STEEL. EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	STEEL WORK	62+575	04/05/25	04/05/25	✓				
FORM-305 A	04/05/25	FORM. 2 WING INTER PART1	FORM WORK	64+708	04/05/25					✓	
FORM-313	04/05/25	FORM. 2 WING OUTER	FORM WORK	64+708	04/05/25					✓	
FORM-314	04/05/25	FORM. INNER GIRD G1 NO 52	FORM WORK	54+399	04/05/25		✓				
FORM-315	04/05/25	FORM. PIER 12 COLUMN C1 L/S+PIER 12 C1 R/S	FORM WORK	53+700	04/05/25					✓	
FORM-316	04/05/25	FORM. PIER 11 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	04/05/25		✓				
B.F-147	04/05/25	BACK FILL LAYER 1 PIER 7 L-R	BACK FILL	53+700	04/05/25	04/06/25	✓				
PLATTING -905	04/05/25	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION R/S -1.5	PLATTING	64+450	64+475	04/05/25	04/06/25			✓	
EMB-555	04/05/25	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+000	56+300	04/05/25	04/06/25	✓			
EMB-556	04/05/25	FDT-(TOE-0.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	04/05/25	04/06/25	✓			
EMB-557	04/05/25	FDT-(TOE-1.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+700	04/05/25	04/06/25	✓			
CON BR-229	04/06/25	CON.INNER GIRD NO 53	POURING	54+399	04/06/25		✓				
CON BR-230	04/06/25	CON.PIER 1 COLUM R/S C2 C3	POURING	54+399	04/06/25		✓				

CON BR-231	04/06/25	CON.COLUMN PIER 12 L/S + PIER 12 C1 R/S	POURING	53+700	04/06/25		✓				
FORM-305 B	04/06/25	FORM. 2 WING INTER PART1	FORM WORK	64+708	04/06/25					✓	
FORM-313 A	04/06/25	FORM. 2 WING OUTER	FORM WORK	64+708	04/06/25					✓	
FORM-315 A	04/06/25	FORM. PIER 12 COLUMN C1 L/S+PIER 12 C1 R/S	FORM WORK	53+700	04/06/25		✓				
FORM-317	04/06/25	FORM. PIER 1 COLUMN C2 C3 R/S	FORM WORK	53+700	04/06/25		✓				
FORM-318	04/06/25	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PAERT 3 PANAL 4	FORM WORK	62+575	04/06/25		✓				
FORM-319	04/06/25	FORM.BOTTOM GIRD G1 KICA 61-62-63	FORM WORK	54+399	04/06/25		✓				
B.F-148	04/06/25	BACK FILL LAYER 6ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700	04/06/25	04/07/25	✓				
B.F-149	04/06/25	BACK FILL LAYER 12 PIER 3 L-R	BACK FILL	53+700	04/06/25	04/07/25	✓				
B.F-150	04/06/25	BACK FILL LAYER 9 PIER 1 L-R	BACK FILL	53+700	04/06/25	04/07/25	✓				
B.F-151	04/06/25	BACK FILL LAYER 6 PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	04/06/25	04/07/25	✓				
PLATTING -905 A	04/06/25	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION R/S -1.5	PLATTING	64+450	64+475	04/06/25	04/07/25	✓			
EMB-558	04/06/25	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	3+725	3+700	04/06/25	04/07/25	✓			
EMB-559	04/06/25	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/06/25	04/07/25	✓			
CONC-191	04/07/25	CONC. EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 3 PANAL 4	POURING	62+575	04/07/25		✓				
CON BR-232	04/07/25	CON.PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	54+399	04/07/25					✓	
CON BR-233	04/07/25	CON.INNER GIRD NO 54-55	POURING	54+399	04/07/25		✓				



STEEL-181	04/07/25	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	04/07/25	04/07/25				√	
FORM-320	04/07/25	FORM.GIRD INNER NO 54-55	FORM WORK	54+399	04/07/25		√				
FORM-321	04/07/25	FORM.CAB BEAM PIER 1 L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	04/07/25					√	
FORM-322	04/07/25	FORM.COLUMN PIER 12 C2 C3 R/S	FORM WORK	53+700	04/07/25		√				
B.F-152	04/07/25	BACK FILL LAYER 2 PIER 7 L-R	BACK FILL	53+700	04/07/25	04/08/25	√				
EMB-560	04/07/25	FDT-(TOE-0.2) NORMAL SECTION	EMBANKMEN T	55+750	55+775	04/07/25	04/08/25	√			
EMB-561	04/07/25	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMEN T	55+750	55+775	04/07/25	04/08/25	√			
EMB-562	04/07/25	FDT-(TOE-1.8) NORMAL SECTION	EMBANKMEN T	64+450	64+475	04/07/25	04/08/25			√	
EMB-563	04/07/25	FDT-(TOE-1.8) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMEN T	3+700	3+725	04/07/25	04/08/25			√	
EMB-564	04/07/25	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMEN T	0+025	0+100	04/07/25	04/08/25			√	
PLATTING -906	04/07/25	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION R/S -1.2	PLATTING	64+450	64+475	04/07/25	04/08/25	√			
STEEL BR- 173	04/07/25	STEEL AND DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 57-58-59	STEEL WORK	53+700	04/07/25	04/07/25	√				
CON BR- 232 A	04/08/25	CON.PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	54+399	04/08/25		√				
CON BR- 234	04/08/25	CON INNER GIRD NO 56	POURING	54+399	04/08/25					√	
CON BR- 235	04/08/25	CON OUTER GIRD NO 29	POURING	53+700	04/08/25					√	
CON BR- 236	04/08/25	CON.PIER 14 COLUMN L/S C2-C3	POURING	53+700	04/08/25					√	
CON BR- 237	04/08/25	CON.PIER 12 COLUMN R/S C2-C3	POURING	53+700	04/08/25					√	
FORM-321 A	04/08/25	FORM.CAB BEAM PIER 1 L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	04/08/25		√				

STEEL-181 A	04/08/25	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	04/08/25	04/08/25				√	
FORM-305 C	04/08/25	FORM. 2 WING INTER PART1	FORM WORK	64+708	04/08/25					√	
FORM-313 B	04/08/25	FORM. 2 WING OUTER	FORM WORK	64+708	04/08/25					√	
FORM-323	04/08/25	FORM.GIRD INNER NO 56	FORM WORK	54+399	04/08/25		√				
FORM-324	04/08/25	FORM.GIRD OUTER NO 29	FORM WORK	53+700	04/08/25		√				
FORM-325	04/08/25	FORM. PIER 14 COLUMN C2-C3 L/S	FORM WORK	53+700	04/08/25		√				
B.F-153	04/08/25	BACK FILL LAYER 3 ABUTMENT R-L	BACK FILL	54+399	04/08/25	04/09/25	√				
EMB-562 A	04/08/25	FDT-(TOE-1.8) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	04/08/25	04/09/25	√			
EMB-563 A	04/08/25	FDT-(TOE-1.8) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/08/25	04/09/25	√			
EMB-564 A	04/08/25	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+025	0+100	04/08/25	04/09/25			√	
CON BR-234 A	04/09/25	CON INNER GIRD NO 56	POURING	54+399	04/09/25		√				
CON BR-235 A	04/09/25	CON OUTER GIRD NO 29	POURING	53+700	04/09/25		√				
CON BR-236 A	04/09/25	CON.PIER 14 COLUMN L/S C2-C3	POURING	53+700	04/09/25		√				
CON BR-238	04/09/25	CON INNER GIRD NO 57-58	POURING	54+399	04/09/25		√				
STEEL-182	04/09/25	STEEL.EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 1 PANEL3	STEEL WORK	62+575	04/09/25	04/09/25	√				
STEEL-181 B	04/09/25	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	04/09/25	04/09/25				√	
STEEL BR-174	04/09/25	STEEL. CAB BEAM PIER 9 R/S	STEEL WORK	53+700	04/09/25	04/09/25	√				
FORM-305 C	04/09/25	FORM. 2 WING INTER PART1	FORM WORK	64+708	04/09/25		√				



FORM-313 C	04/09/25	FORM. 2 WING OUTER	FORM WORK	64+708	04/09/25		✓				
FORM-326	04/09/25	FORM.GIRD INNER NO 57-58	FORM WORK	54+399	04/09/25		✓				
FORM-327	04/09/25	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 64	FORM WORK	54+399	04/09/25		✓				
PLATTING -907	04/09/25	PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION R/S -0.9	PLATTING	64+450	64+475	04/09/25	04/10/25	✓			
EMB-565	04/09/25	FDT-(TOE-1.5) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+450	04/09/25	04/10/25	✓			
EMB-566	04/09/25	FDT-(TOE-1.5) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/09/25	04/10/25	✓			
EMB-564 B	04/09/25	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+025	0+100	04/09/25	04/10/25	✓			
CONC-192	04/10/25	CONC. 2 WING WALL INTER PART 1	POURING	64+708	04/10/25		✓				
CONC-193	04/10/25	CONC. 2 WING WALL OUTER PART 1	POURING	64+708	04/10/25		✓				
CONC-194	04/10/25	CONC. APRON PART 2 INTER	POURING	0+757	04/10/25					✓	
STEEL-181 C	04/10/25	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	04/10/25	04/10/25				✓	
FORM-328	04/10/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	04/10/25					✓	
FORM-329	04/10/25	FORM. PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	04/10/25					✓	
B.P 37	04/10/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 7 R/S	PAINTING	53+700	04/10/25		✓				
PLATTING -908	04/10/25	PLATTING LAYER 12 NORMAL SECTION R/S -0.6	PLATTING	64+450	64+475	04/10/25	04/11/25	✓			
EMB-567	04/10/25	FDT-(TOE-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	55+075	55+300	04/10/25	04/11/25	✓			
EMB-568	04/10/25	FDT-(TOE-1.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	04/10/25	04/11/25	✓			
EMB-569	04/10/25	FDT-(TOE-1.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/10/25	04/11/25	✓			

STEEL BR-175	04/10/25	STEEL AND DUCT FOR G1 GIRD NO 60-61	STEEL WORK	54+399	04/10/25	04/10/25	√				
CON BR-239	04/12/25	CON.PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	54+399	04/12/25		√				
CON BR-240	04/12/25	CON.GIRDER G1INNER NO (59-60)	POURING	54+399	04/12/25		√				
CONC-194 A	04/12/25	CONC.APRON PART 2 INTER	POURING	0+757	04/12/25					√	
STEEL BR-176	04/12/25	STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 7 L/S	STEEL WORK	53+700	04/12/25	04/12/25	√				
FORM-328 A	04/12/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	04/12/25					√	
FORM-329 A	04/12/25	FORM. PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	04/12/25		√				
FORM-330	04/12/25	FORM.GIRDER G1 INNER NO 59-60	FORM WORK	54+399	04/12/25		√				
FORM-331	04/12/25	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL 4	FORM WORK	62+575	04/12/25					√	
N.J.-104	04/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	04/12/25	04/12/25	√				
N.J.-105	04/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	04/12/25		√				
EMB-570	04/12/25	FDT-(TOE-0.9) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	04/12/25	13/4/2025	√			
EMB-571	04/12/25	FDT-(TOE-0.9) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	04/12/25	13/4/2025	√			
B.F-154	04/12/25	BACK FILL LAYER 10 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	04/12/25	13/4/2025	√				
B.F-155	04/12/25	BACK FILL LAYER 7 PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	04/12/25	13/4/2025	√				
B.F-156	04/12/25	BACK FILL LAYER 13 PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	04/12/25	13/4/2025	√				
CON BR-241	13/4/2025	CON.footing PIER 7 L/S	POURING	53+700	13/4/2025		√				
CONC-195	13/4/2025	CONC.EXTERNAL+INTERNAL WALL PART1 PANAL 3	POURING	62+575	13/4/2025		√				

STEEL BR-177	13/4/2025	STEEL AND DUCT G1 INNER GIRD NO 62-63	STEEL WORK	54+399	13/4/2025	13/4/2025	√				
STEEL-183	13/4/2025	STEEL.EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 1 PANAL3	STEEL WORK	62+575	13/4/2025	13/4/2025	√				
FORM-328 B	13/4/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	13/4/2025					√	
FORM-329 B	13/4/2025	FORM. PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	13/4/2025		√				
FORM-331 A	13/4/2025	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL 4	FORM WORK	62+575	13/4/2025		√				
FORM-332	13/4/2025	FORM. INNER GIRD NO 61	FORM WORK	54+399	13/4/2025		√				
FORM-333	13/4/2025	FORM.BOTTOM GIRD G1 KICA 65-66-67-68	FORM WORK	54+399	13/4/2025		√				
FORM-334	13/4/2025	FORM.BOTTOM GIRD G1 KICA 30-31-32-33	FORM WORK	53+700	13/4/2025		√				
N.J.-106	13/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	13/4/2025	13/4/2025				√	
N.J.-107	13/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	13/4/2025					√	
B.F-157	13/4/2025	BACK FILL LAYER 7 ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700	13/4/2025	14/4/2025	√				
B.F-158	13/4/2025	BACK FILL LAYER 1 PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	13/4/2025	14/4/2025	√				
B.F-159	13/4/2025	BACK FILL LAYER 4 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	13/4/2025	14/4/2025	√				
EMB-572	13/4/2025	FDT-(TOE-0.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	54+850	55+075	13/4/2025	14/4/2025	√			
CON BR-242	14/4/2025	CON.INNER GIRD NO 61-62-63	POURING	54+399	14/4/2025		√				
CON BR-243	14/4/2025	CON.CAB BEAM PIER 9 R/S STAGE 1	POURING	53+700	14/4/2025					√	
FORM-335	14/4/2025	FORM. INNER GIRD NO 61-62-63	FORM WORK	54+399	14/4/2025		√				
N.J.-106 A	14/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	14/4/2025	14/4/2025	√				

N.J.-107 A	14/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		14/4/2025		✓				
PLATTING -909	14/4/2025	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION L/S -2.7	PLATTING	61+175	61+200	14/4/2025	15/4/2025	✓				
CONC-196	15/4/2025	CONC.EXTERNAL+INTERNAL WALL PART1 PANAL 3	POURING	62+575		15/4/2025		✓				
CON BR-243 A	15/4/2025	CON.CAB BEAM PIER 9 R/S STAGE 1	POURING	53+700		15/4/2025					✓	
STEEL-184	15/4/2025	STEEL.EXTERNAL PANAL3 +INTERNAL WALL PANAL4 PART 1	STEEL WORK	62+575		15/4/2025	15/4/2025	✓				
FORM-336	15/4/2025	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 1 PANAL 3	FORM WORK	62+575		15/4/2025		✓				
FORM-328 C	15/4/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		15/4/2025		✓				
N.J.-108	15/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		15/4/2025	15/4/2025	✓				
N.J.-109	15/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		15/4/2025		✓				
B.P 38	15/4/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 3 R/S	PAINTING	53+700		04/10/25		✓				
EMB-573	15/4/2025	FDT-(TOE-0.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	54+625	54+850	15/4/2025	16/4/2025	✓				
EMB-574	15/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	15/4/2025	16/4/2025				✓	
EMB-575	15/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	15/4/2025	16/4/2025				✓	
EMB-576	15/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	15/4/2025	16/4/2025				✓	
EMB-577	15/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+750	15/4/2025	16/4/2025				✓	
STEEL BR-178	16/4/2025	STEEL. COLUMN PIER 4 R/S C1 C2 C3	STEEL WORK	53+700		16/4/2025	16/4/2025	✓				
STEEL BR-179	16/4/2025	STEEL AND DUCT G1 INNER GIRD NO 64-65-66	STEEL WORK	54+399		16/4/2025	16/4/2025	✓				
N.J.-110	16/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		16/4/2025	16/4/2025				✓	

N.J.-111	16/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		16/4/2025		✓				
EMB-574 A	16/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	16/4/2025	17/4/2025	✓				
EMB-575 A	16/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	16/4/2025	17/4/2025	✓				
EMB-576 A	16/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	16/4/2025	17/4/2025	✓				
EMB-577 A	16/4/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+750	16/4/2025	17/4/2025	✓				
EMB-578	16/4/2025	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	61+175	61+200	16/4/2025	17/4/2025				✓	
CON BR-244	17/4/2025	CON.INNER GIRD NO 64-65-66	POURING	54+399		17/4/2025					✓	
CON BR-245	17/4/2025	CON.COLUMN PIER 4 R/S C2-C3	POURING	53+700		17/4/2025					✓	
FORM-337	17/4/2025	FORM.INNER GIRD NO 64	FORM WORK	54+399		17/4/2025		✓				
FORM-338	17/4/2025	FORM.COLUMN PIER 4 R/S C1-C2	FORM WORK	53+700		17/4/2025					✓	
FORM-339	17/4/2025	FORM. CAB BEAM R/S BOTTOM pier 6.	FORM WORK	54+399		17/4/2025					✓	
STEEL-185	17/4/2025	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART 3	STEEL WORK	64+708		17/4/2025	17/4/2025				✓	
N.J.-112	17/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		17/4/2025		✓				
N.J.-113	17/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		17/4/2025		✓				
CON BR-245 A	19/4/2025	CON.COLUMN PIER 4 R/S C2-C3	POURING	53+700		19/4/2025		✓				
CONC-197	19/4/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 3 PART2	POURING	64+708		19/4/2025					✓	
CON BR-244 A	19/4/2025	CON.INNER GIRD NO 64	POURING	54+399		19/4/2025		✓				
FORM-338 A	19/4/2025	FORM.COLUMN PIER 4 R/S C2-C3	FORM WORK	53+700		19/4/2025		✓				
FORM-339 A	19/4/2025	FORM. CAB BEAM R/S BOTTOM pier 6	FORM WORK	54+399		19/4/2025					✓	

FORM-340	19/4/2025	FORM. BOTTOM GIRD KICA 34-35	FORM WORK	53+700	19/4/2025		√				
FORM-341	19/4/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	19/4/2025					√	
STEEL-185 A	19/4/2025	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANALL 3 PART 2	STEEL WORK	64+708	19/4/2025	19/4/2025	√				
N.J.-114	19/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	19/4/2025		√				
N.J.-115	19/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	19/4/2025		√				
B.F-160	19/4/2025	BACK FILL LAYER 11 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	19/4/2025	20/4/2025	√				
B.F-161	19/4/2025	BACK FILL LAYER 8 PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	19/4/2025	20/4/2025	√				
B.F-162	19/4/2025	BACK FILL LAYER 14 PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	19/4/2025	20/4/2025	√				
B.F-163	19/4/2025	BACK FILL LAYER 1 PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	19/4/2025	20/4/2025	√				
EMB-579	19/4/2025	FDT-(TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+625	57+825	19/4/2025	20/4/2025	√			
CON BR-246	20/4/2025	CON.INNER GIRD NO 65-66	POURING	54+399	20/4/2025					√	
CONC-197 A	20/4/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 3 PART2	POURING	64+708	20/4/2025		√				
FORM-340 A	20/4/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	20/4/2025		√				
FORM-342	20/4/2025	FORM. EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575	20/4/2025		√				
FORM-343	20/4/2025	FORM.INTERNAL WALL PART 1 PANAL 3	FORM WORK	62+575	20/4/2025		√				
FORM-344	20/4/2025	FORM.INNER GIRD NO 65-66	FORM WORK	54+399	20/4/2025		√				
FORM-345	20/4/2025	FORM. BOTTOM GIRD G2 KICA 37-38-39	FORM WORK	53+700	20/4/2025		√				
STEEL BR-180	20/4/2025	STEEL AND DUCT G1 INNER GIRD NO 67-68	STEEL WORK	54+399	20/4/2025	20/4/2025	√				
STEEL BR-181	20/4/2025	STEEL .FOR PIER 4 COLUMN L/S C1 C2 C3	STEEL WORK	53+700	20/4/2025	20/4/2025				√	

STEEL-186	20/4/2025	STEEL. INTERNAL WALL PART 1 PANAL 3	STEEL WORK	62+575	20/4/2025	20/4/2025	√				
N.J.-116	20/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	20/4/2025		√				
N.J.-117	20/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	20/4/2025		√				
B.F-164	20/4/2025	BACK FILL LAYER 2 PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	20/4/2025	21/4/2025	√				
B.F-165	20/4/2025	BACK FILL LAYER 8 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700	20/4/2025	21/4/2025	√				
B.F-166	20/4/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	20/4/2025	21/4/2025	√				
EMB-580	20/4/2025	FDT-(TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+375	57+625	20/4/2025	21/4/2025	√			
CON BR-243 B	21/4/2025	CON.CAB BEAM PIER 9 R/S STAGE 1	POURING	53+700	21/4/2025		√				
CONC-198	21/4/2025	CONC.INTERNAL WALL PART 1 PANAL 3	POURING	62+575	21/4/2025		√				
CONC-199	21/4/2025	CONC.EXTERNAL+INTERNAL WALL PART1 PANAL 4	POURING	64+708	21/4/2025		√				
STEEL-181 D	21/4/2025	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	21/4/2025	21/4/2025				√	
STEEL-187	21/4/2025	STEEL.BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 2	STEEL WORK	62+575	21/4/2025	21/4/2025				√	
N.J.-118	21/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	21/4/2025		√				
N.J.-119	21/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	21/4/2025		√				
B.P 39	21/4/2025	BITUMEN PAINTING COLUMN PIER 2 R/S	PAINTING	53+700	21/4/2025		√				
B.P 40	21/4/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL	PAINTING	64+708	21/4/2025		√				
CON BR-247	22/4/2025	CON.INNER GIRD G1 NO 67-68	POURING	54+399	22/4/2025		√				
CON BR-248	22/4/2025	CON.COLUMN PIER 4 C3 R/S+PIER 4 C1 L/S	POURING	53+700	22/4/2025		√				
FORM-346	22/4/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 69-70	FORM WORK	54+399	22/4/2025		√				

FORM-347	22/4/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 67-68	FORM WORK	54+399	22/4/2025		✓				
FORM-348	22/4/2025	FORM.COLUMN PIER 4 C3 R/S +PIER 4 C1 L/S	FORM WORK	53+700	22/4/2025		✓				
STEEL BR-182	22/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G2 NO 30	STEEL WORK	53+700	22/4/2025	22/4/2025	✓				
STEEL BR-183	22/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G2 NO 31	STEEL WORK	53+700	22/4/2025	22/4/2025				✓	
STEEL-188	22/4/2025	STEEL.TOP SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	64+708	22/4/2025	22/4/2025	✓				
N.J.-120	22/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	22/4/2025		✓				
N.J.-121	22/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	22/4/2025		✓				
B.F-167	22/4/2025	BACK FILL LAYER 1 CULVERT SID R	BACK FILL	64+708	22/4/2025	23/4/2025	✓				
CONC-200	23/4/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 2 PART2	POURING	64+708	23/4/2025		✓				
FORM-349	23/4/2025	FORM.WING WALL IN PART 1 INTER	FORM WORK	64+708	23/4/2025					✓	
FORM-350	23/4/2025	FORM.WING WALL EX PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	23/4/2025					✓	
FORM-351	23/4/2025	FORM.2 INTERNAL WALL PANAL 4 PART 1	FORM WORK	62+575	23/4/2025		✓				
FORM-352	23/4/2025	FORM.BOTTOM GIRD G2 KICA 36	FORM WORK	53+700	23/4/2025		✓				
STEEL-187 A	23/4/2025	STEEL.BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 2	STEEL WORK	62+575	23/4/2025	23/4/2025				✓	
STEEL-189	23/4/2025	STEEL.WING IN PART 1 INTER	STEEL WORK	64+708	23/4/2025	23/4/2025	✓				
STEEL-190	23/4/2025	STEEL.WING EX PART 1 INTER	STEEL WORK	64+708	23/4/2025	23/4/2025	✓				
STEEL-191	23/4/2025	STEEL.2 INTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	STEEL WORK	62+575	23/4/2025	23/4/2025	✓				
STEEL BR-184	23/4/2025	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 32	STEEL WORK	53+700	23/4/2025	23/4/2025	✓				
N.J.-122	23/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	23/4/2025					✓	

N.J.-123	23/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		23/4/2025					√	
EMB-581	23/4/2025	FDT-(TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+100	57+375	23/4/2025	24/4/2025				√	
B.F-168	23/4/2025	BACK FILL LAYER 2 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708		23/4/2025	24/4/2025	√				
CONC-201	24/4/2025	CONC.2 INTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	POURING	62+575		24/4/2025		√				
FORM-353	24/4/2025	FORM.GIRDER G2 OUTER FATMA 1 -30	FORM WORK	53+700		24/4/2025					√	
FORM-354	24/4/2025	FORM.COLUM PIER 4 L/S C2,C3	FORM WORK	53+700		24/4/2025					√	
FORM-349 A	24/4/2025	FORM.WING WALL IN PART 1 INTER	FORM WORK	64+708		24/4/2025		√				
FORM-350 A	24/4/2025	FORM.WING WALL EX PART 2 INTER	FORM WORK	64+708		24/4/2025		√				
FORM-339 A	24/4/2025	FORM. CAB BEAM R/S BOTTOM pier 6.	FORM WORK	54+399		24/4/2025		√				
B.P 41	24/4/2025	BITUMEN PAINTING FOR FOOTING ABUTMENT 1 R-L	PAINTING	54+399		24/4/2025		√				
STEEL-181 E	24/4/2025	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757		24/4/2025	24/4/2025				√	
STEEL-187 B	24/4/2025	STEEL.BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 2	STEEL WORK	62+575		24/4/2025	24/4/2025	√				
STEEL BR-185	24/4/2025	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 34	STEEL WORK	53+700		24/4/2025	24/4/2025	√				
STEEL BR-186	24/4/2025	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 69	STEEL WORK	54+399		24/4/2025	24/4/2025	√				
N.J.-122 A	24/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		24/4/2025		√				
N.J.-123 A	24/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		24/4/2025		√				
B.F-169	24/4/2025	BACK FILL LAYER 3 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708		24/4/2025	25/4/2025	√				
EMB-581 A	24/4/2025	FDT-(TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+100	57+375	24/4/2025	25/4/2025	√				
CONC-202	26/4/2025	CONC.BOTTOM SLAB PANALL 2 PART 1	POURING	62+575		26/4/2025		√				

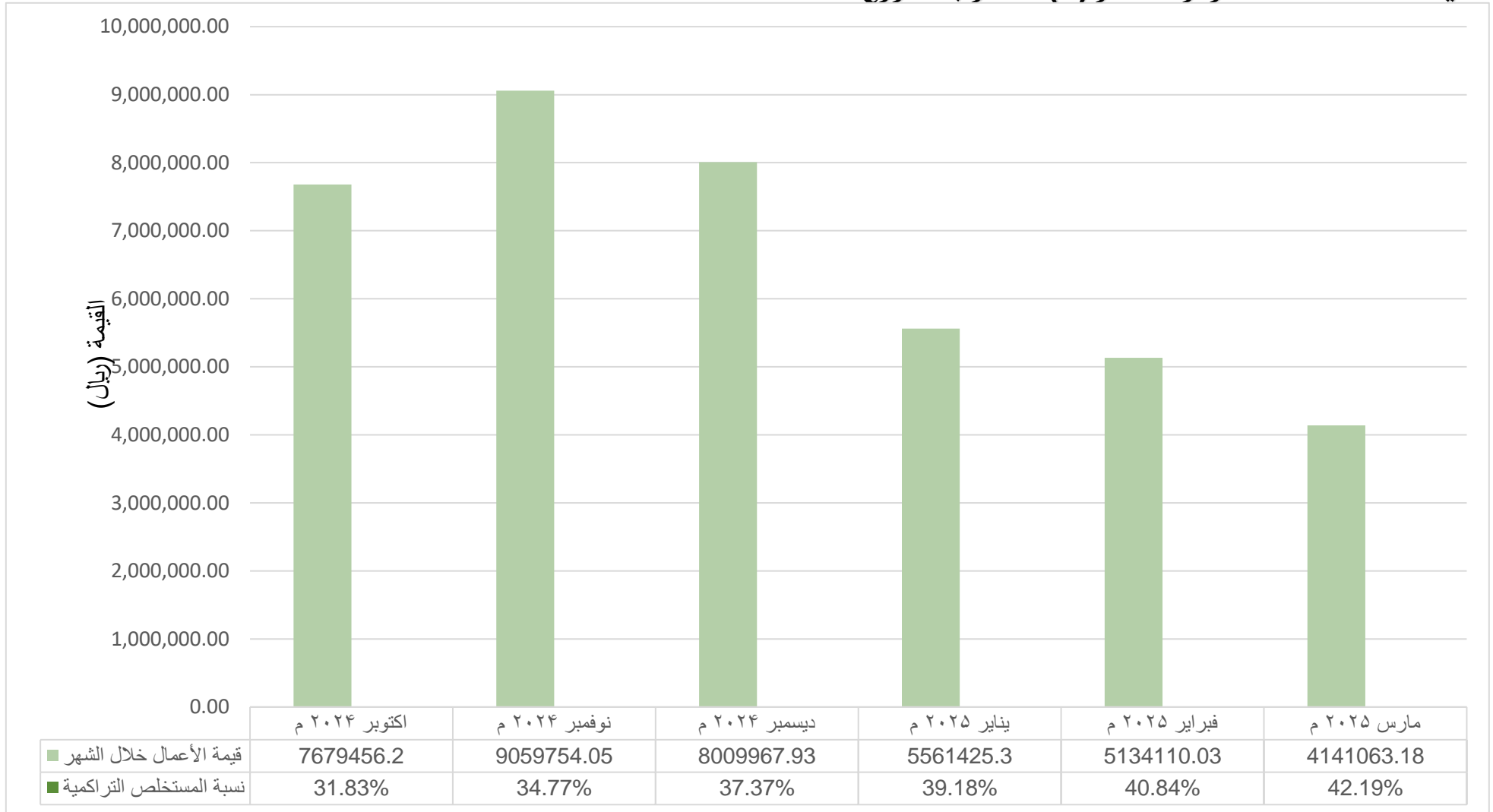
CONC-203	26/4/2025	CONC.WING IN PART 1INTER +WING EX PART2 INTER	POURING	64+708	26/4/2025		√				
FORM-353 A	26/4/2025	FORM.GIRDER G2 OUTER FATMA 1 -30	FORM WORK	53+700	26/4/2025		√				
FORM-354 A	26/4/2025	FORM.COLUM PIER 4 L/S C2,C3	FORM WORK	53+700	26/4/2025		√				
FORM-356	26/4/2025	FORM.2 WING PART 1 OUTER	FORM WORK	64+708	26/4/2025					√	
FORM-357	26/4/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575	26/4/2025					√	
FORM-358	26/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 71-72	FORM WORK	54+399	26/4/2025		√				
STEEL-192	26/4/2025	STEEL .2 WING PART1 OUTER	STEEL WORK	64+708	26/4/2025	26/4/2025	√				
STEEL-193	26/4/2025	STEEL .EXTERNAL WALL PART1 PANAL 4	STEEL WORK	62+575	26/4/2025	26/4/2025				√	
STEEL-181 F	26/4/2025	STEEL AND FORM. APRON PART 2 INNER	STEEL WORK	0+757	26/4/2025	26/4/2025	√				
N.J.-124	26/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	26/4/2025		√				
N.J.-125	26/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	26/4/2025		√				
EMB-582	26/4/2025	FDT-LAYER1 (-8.1) NORMAL SECTION	EMBANKMEN T	64+650	64+675	26/4/2025	27/4/2025				
B.F-170	26/4/2025	BACK FILL LAYER 12 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	26/4/2025	27/4/2025				√	
B.F-171	26/4/2025	BACK FILL LAYER 9 PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	26/4/2025	27/4/2025	√				
B.F-172	26/4/2025	BACK FILL LAYER 15 PIER 3 R- L	BACK FILL	53+700	26/4/2025	27/4/2025	√				
B.F-173	26/4/2025	BACK FILL LAYER 2 PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	26/4/2025	27/4/2025	√				
B.F-174	26/4/2025	BACK FILL LAYER 3 PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	26/4/2025	27/4/2025	√				
B.F-175	26/4/2025	BACK FILL LAYER 4 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	26/4/2025	27/4/2025	√				
CON BR- 249	27/4/2025	CON.OUTER GIRD G2 FATMA NO 30	POURING	53+700	27/4/2025		√				

CON BR-250	27/4/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA NO 32	POURING	53+700	27/4/2025		√				
CON BR-251	27/4/2025	CON.COLUMN PIER 4 C2 C3 L/S	POURING	53+700	27/4/2025		√				
STEEL-193 A	27/4/2025	STEEL .EXTERNAL WALL PART1 PANAL 4	STEEL WORK	62+575	27/4/2025	27/4/2025	√				
FORM-356 A	27/4/2025	FORM.2 WING PART 1 OUTER	FORM WORK	64+708	27/4/2025					√	
N.J.-126	27/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	27/4/2025					√	
N.J.-127	27/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	27/4/2025					√	
B.F-176	27/4/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL	53+700	27/4/2025	28/4/2025	√				
B.F-177	27/4/2025	BACK FILL LAYER 6 FOR ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	54+399	27/4/2025	28/4/2025	√				
B.F-178	27/4/2025	BACK FILL LAYER 5 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	27/4/2025	28/4/2025	√				
B.F-170 A	27/4/2025	BACK FILL LAYER 12 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	27/4/2025	28/4/2025	√				
STEEL BR-183 A	28/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G2 NO 31	STEEL WORK	53+700	28/4/2025	28/4/2025				√	
FORM-357 A	28/4/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575	28/4/2025					√	
FORM-359	28/4/2025	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 33	FORM WORK	53+700	28/4/2025					√	
FORM-360	28/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399	28/4/2025					√	
FORM-361	28/4/2025	FORM.PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	28/4/2025					√	
STEEL-194	28/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	28/4/2025	28/4/2025				√	
B.F-179	28/4/2025	BACK FILL LAYER 6 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	28/4/2025	29/4/2025	√				
CONC-194 B	29/4/2025	CONC.APRON PART 2 INTER	POURING	0+757	29/4/2025						
STEEL BR-183 B	29/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G2 NO 31	STEEL WORK	53+700	29/4/2025	29/4/2025					

STEEL BR-187	29/4/2025	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 70-71	STEEL WORK	54+399	29/4/2025	29/4/2025						
FORM-357 B	29/4/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575	29/4/2025							
FORM-359 A	29/4/2025	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 33	FORM WORK	53+700	29/4/2025							
FORM-360 A	29/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399	29/4/2025							
FORM-361 A	29/4/2025	FORM.PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	29/4/2025							
FORM-362	29/4/2025	FORM.GIRDER G1 INNER NO 69	FORM WORK	54+399	29/4/2025							
N.J.-126 A	29/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	29/4/2025							
N.J.-127 A	29/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	29/4/2025							
STEEL-194 A	29/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	29/4/2025	29/4/2025						
EMB-583	29/4/2025	FDT-LAYER1 (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+875	57+100	29/4/2025	30/4/2025					
EMB-584	29/4/2025	FDT-LAYER1 (-7.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+675	29/4/2025	30/4/2025					
B.F-180	28/4/2025	BACK FILL LAYER 7 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	29/4/2025	30/4/2025						

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع

قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع



تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العمرية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٤٨م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣م	ج.م ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠م	ج.م ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية
			لا		

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
					٣
					/بردورات/أرصفة)
			لا		

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٨		فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٣
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٤	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٢	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٤	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٣	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	

بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

١	اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١	شركة التعمير المحدودة	أعمال توريد وشد Post – tension			١٢ شهر
		مصنعية تنفيذ أعمال جسور			
٢	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٣	شركة التعمير المحدودة	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٤					
٥					
٦					
٧					

بيان معدات المقاول

م	نوع المعدة	العدد	الملاحظات
١	بلدوزر	١٠	العدد الموضح خلال فترة التقرير
٢	جرير	٨	
٣	حفار	١٢	
٤	رصاصة ترابية	٦	
٥	وايت مياه	٦	
٦	شيول	٦	
٧	قلاّب ١٦ م٣	٥٤	
٨	قلاّب ٢٢ م٣	١	
٩	كرين	٧	
١٠	فراة أسفلت	-	
١١	شنيورات تخريم الصخور	٦	
١٢	مدحلة أسفلت	-	
١٣	مضخة خرسانة	٣	
١٤	خلاطة نقل خرسانة	١١	
١٥	هزازات	١٢	
١٦	كمبريسور	٦	
١٧	مصنع خرسانة	١	
١٨	سطحة نقل معدات	١	
١٩	داينا صيانة	٣	
٢٠	تنكر ديزل	٢	
٢١	كسارة	٢	
٢٢	مصنع إسفلت	١	
	الإجمالي	١٥٠	

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال الحفريات والقطع الصخري







أعمال الردميات









أعمال الحديد والخرسانة













أعمال الحفريات الإنشائية والعزل







