

# H/AJ.CO

HAWAZEN AL-JAZIRA  
هـوازن الجـزيرة

## شركة هـوازن الجزيرة

للمقاولات

ذات مسؤولية محدودة

خطاب رقم : ١٤٩ / م / ج هـ

تاريخ : ١٤٤٧ / ٠٨ / ١٢ هـ الموافق : ٢٠٢٦ / ٠١ / ٣١ م

الموضوع: تقرير شهر يناير للعام ٢٠٢٦ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع

م / محمد الرشيد



التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة  
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يناير ٢٠٢٦م  
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات  
إرفان : شركة يورو جروب وشركه الاستشارات الهندسية.



### رقم الصفحة

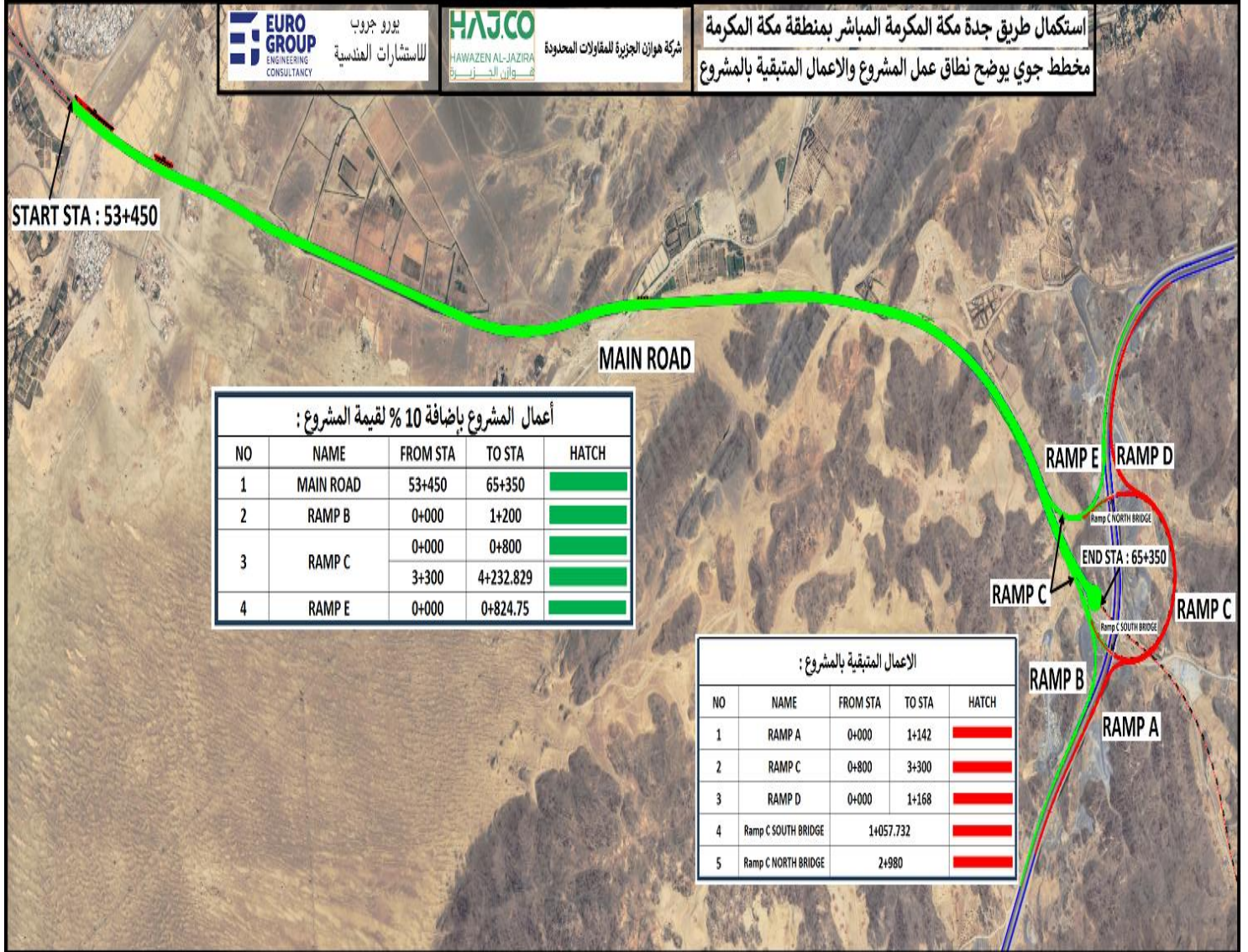
### وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٤٠-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٣-٤١	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٤٥-٤٤	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٧-٤٦	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤٨	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٩	..... بيان عناصر المقاول
٥٠	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٥١	..... بيان معدات المقاول
٥٢	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٣	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

## وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥٠ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٥+٣٥٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

## الموقع العام للمشروع



## معلومات عامة عن المشروع

رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١١/٠٩/١٤٤٤ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤/٠١/١٤٤٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٠/١١/١٤٤٤ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
٩/١١/١٤٤٧ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر + ٧ أشهر و ٢٨ يوم + ٩٠ يوم	مدة التمديد
٧/٠٤/١٤٤٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٨٥,٣٩٧,٠٥٧.٣٨ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٢٢,٥٩٨,٧٢٩.٠٧ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٦١,٦٦ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٦٠,١٩ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
٠١,٤٧- %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠٠,٠٠ %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٠ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
١٧٤,٩١٢,١١٨.٦٨ ريال	إجمالي المستخلصات
١٣٣,٠٨٣,٦٦٧.٧٧ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٣,٥٨٨,٩٠٦.٧٨ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢٩)
٥٦,٧٩ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٩)

## نطاق العمل الأطللي حسب العقد:

تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحدائيات (٥٦٥٣٢٧,٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحدائيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

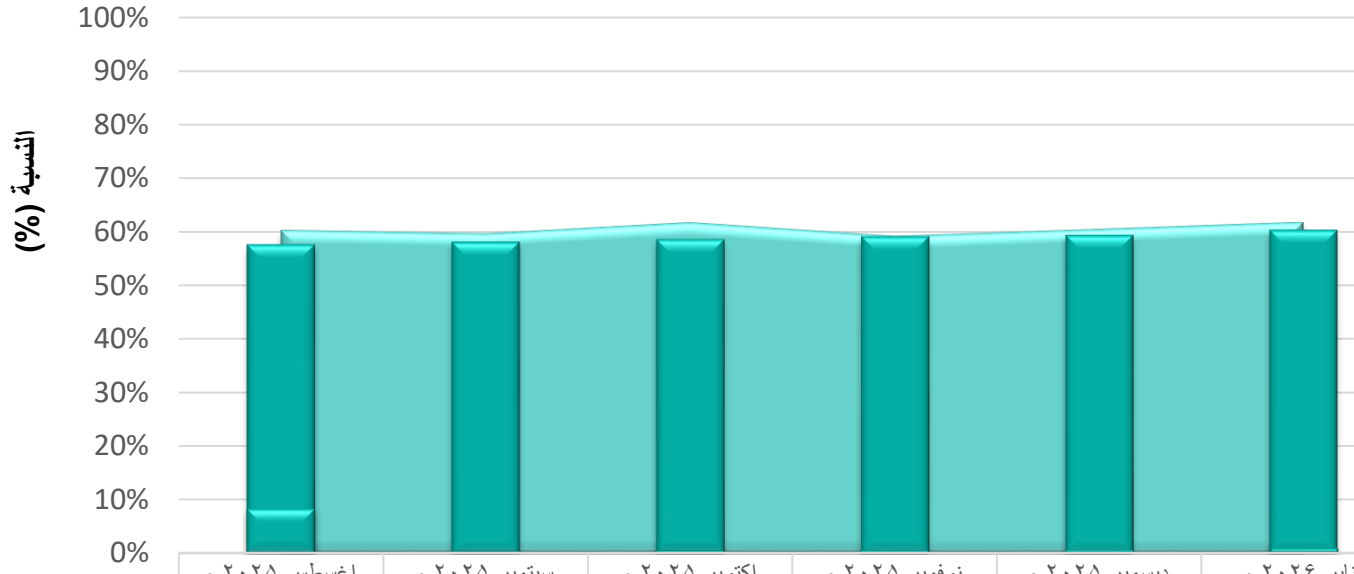
## نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ النفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرمة الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

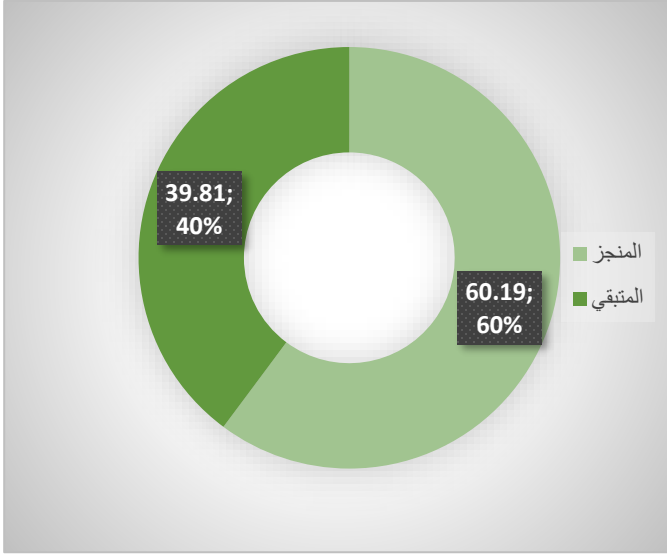


## نسبة الإنجاز الشهرية لأحر (٦) أشهر بالمفروع

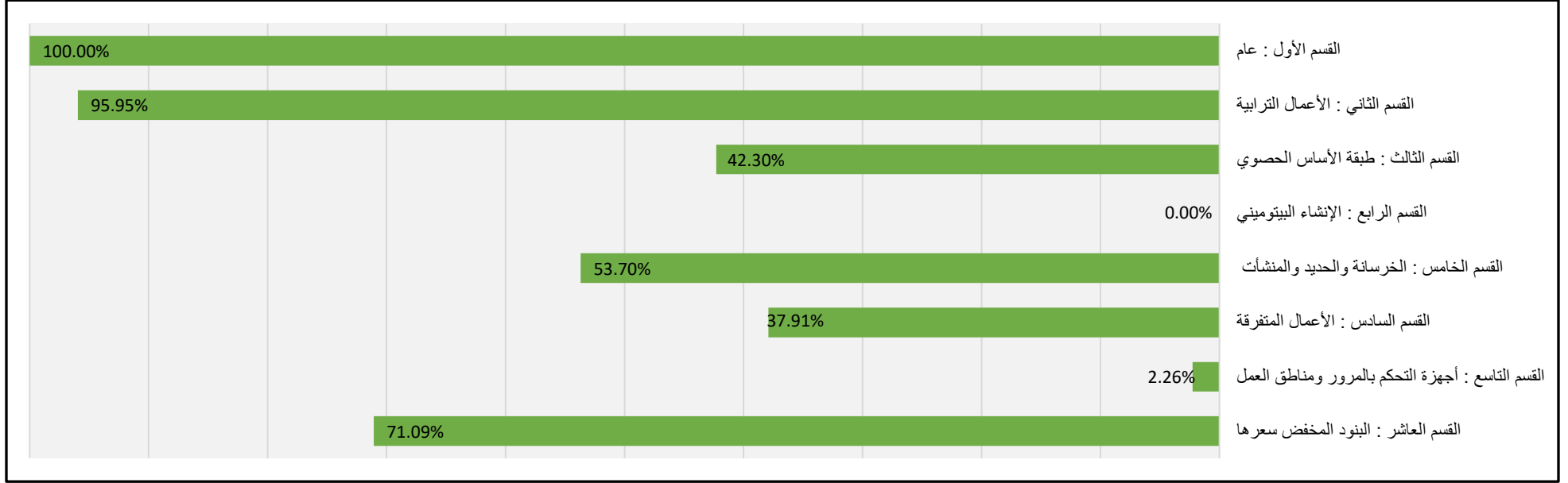
### نسبة الإنجاز الشهرية



النسبة (%)	اغسطس ٢٠٢٥ م	سبتمبر ٢٠٢٥ م	اكتوبر ٢٠٢٥ م	نوفمبر ٢٠٢٥ م	ديسمبر ٢٠٢٥ م	يناير ٢٠٢٦ م
المتروض التراكمي	60.13%	59.52%	61.57%	59.01%	60.31%	61.66%
المنجز التراكمي	57.52%	58.01%	58.48%	59.01%	59.28%	60.19%
الإنجاز خلال الشهر	8.24%	0.34%	0.46%	0.53%	0.65%	0.92%



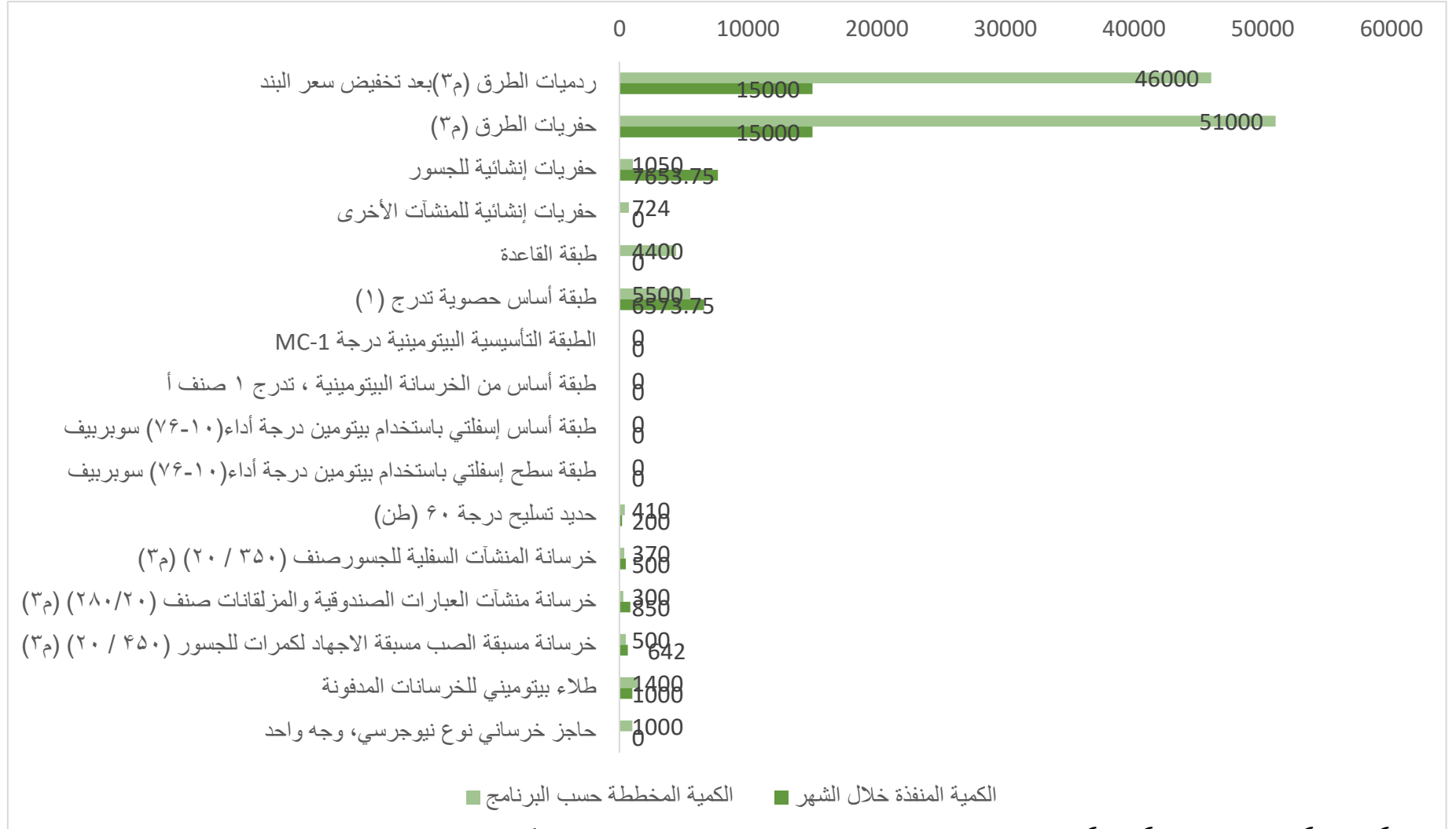
نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه



النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (يوم)	مدة التنفيذ	قيمة العقد المعدلة	قيمة العقد
٦٠,١٩%	٠١,٤٧-%	٦١,٦٦%	٦٠,١٩%	٠١,٤٧-%	٥٩,٢٨%	(٩٧٧) يوم	(١٤٩٨) يوم	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال



## النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجارى تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

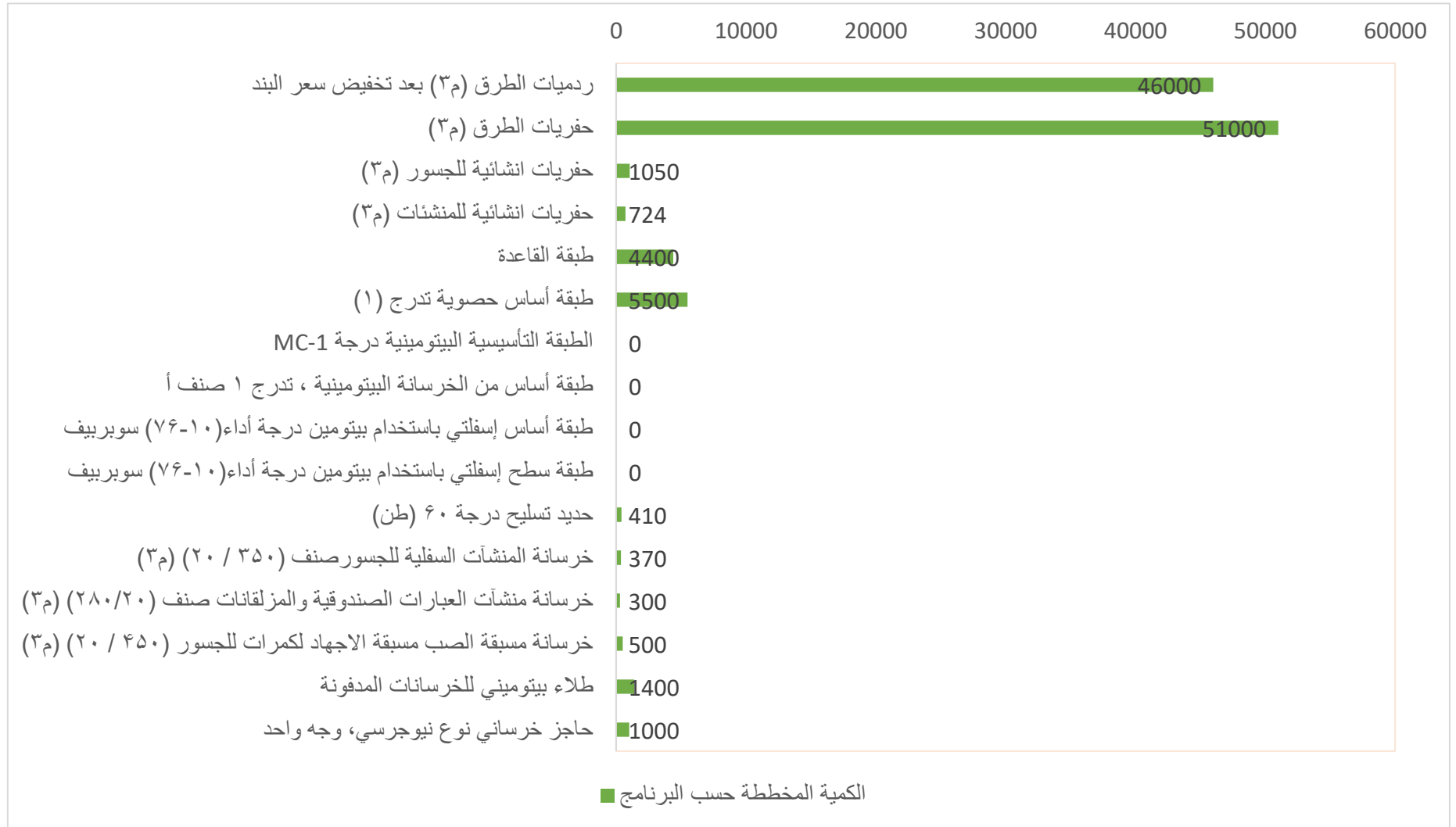


وصفا موجزا يعطي ملخصا عاما للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغييرات محتملة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ١,٤٧ ٪

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ١٠٠ ٪

## الخطاطة التي سيتم مباحثتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



## وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	- تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع - تم الانتهاء من القسم الأول عام	جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية : من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١) من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢) من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣) جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية : من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤) من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٣٥٠+٦٢) من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران رامب C رامب E رامب B جاري أعمال طبقة الأساس الحصوي من المحطة (٦٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨) من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥) من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٦٥٠+٥٩) من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٣٥٠+٦٢)	المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها

	<p>أعمال العبارات :-</p> <p>مكتملة ١٨٣+٦١</p> <p>مكتملة ٤٥٠+٦٣</p> <p>مكتملة ٠١٠+٦٥</p> <p>مكتملة ٧٠٨+٦٤</p> <p>مكتملة C 3+521</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>مكتملة ٧٥٧+٠</p> <p>مكتملة ٤٧٦+٦٤</p> <p>٩٢٥+٥٩ جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب</p> <p>٧٥٧+٦١ جاري أعمال الحدادة والنجارة وصب</p> <p>تم الانتهاء من صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١ عند المحطة</p> <p>٧٠٠+٥٣</p> <p>تم الانتهاء من صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢</p> <p>عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسى خرساني مسبق الصب</p> <p>جسر وادي ياج ٧٠٠+٥٩</p>			
--	--	--	--	--



## قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥ ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ١٠٠	% ٦٠,١٩	% ٦٠,١٩	١٧٤,٩١٢,١١٨.٦٨ ريال	

# الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



## الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل

- (١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠م<sup>٣</sup>/ ساعة وجاري الإنتاج منه
- (٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- (٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- (٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- (٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- (٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- (٧) تم فتح العمل بعدد ٢ عبارة جديدة ليكون المتبقي فقط ٢ عبارة من أصل ١٢ عبارة
- (٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة والشد للجسور بوادي فاطمة ووادي ياج ٣٩٩+٥٤ & ٧٠٠+٥٣ & ٧٠٠+٥٩
- (٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
- (١٠) تم توريد مصنع إسفلت وتم تركيبه وتشغيله .
- (١١) جاري العمل على تصميم الخلطات الإسفلتية للمشروع
- (١٢) تم توريد مصنع خرسانة ثاني
- (١٣) جاري العمل على تركيب الحواجز الخرسانية وجه واحد
- (١٤) تم توريد مساند التحميل
- (١٥) تم توريد حديد الشد والإكسسوارات
- (١٦) تم توريد معدات الأسفلت

# بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



## العوائق المعترضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٢,٦٦ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	أم لا
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٤,١٨ %	تم الارتباط		تمت إزالة العائق وتم إشعار الساتشاري المشرف والذي أفاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤م	تمت إزالة العائق	أم لا

	تم الترحيل	تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٩هـ		تم الارتباط	٠,١٥ %	- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٢٠٠+١). - رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (١٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
	تمت إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم إشعار المشرف والذي أفاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١م		تم الارتباط	٠,٥٧ %	١٢٥+٥٩	شركة أبراج الاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤

## الاستملاكات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التممين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد الممتلكات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٥هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	—	نعم	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	٢٢,٠٤%	٢٤ عقار	مكة المكرمة	١

# بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

## REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result			
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"
CON BR 458	01/01/26	POURING FOR GIRDER G2 INNER NO 80-81-82	POURING	54+399		01/01/26		√			
CONC 281	01/01/26	POURING FOR WALL S PANAL 2	POURING	59+925		01/01/26		√			
B.P 109	01/01/26	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 13 R/S BR3 LAYER2	PAINTING	53+700		1/1/2026		√			
PIEP 1	01/01/26	CHEACK INSTALLATION PIPE 55+293	CHECK	55+293		1/1/2026		√			
PIEP 2	01/01/26	CHEACK INSTALLATION PIPE 56+578	CHECK	56+578		1/1/2026		√			
B.F 446	01/01/26	BACK FILL LAYER 22 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		01/01/26	2/1/2026	√			
B.F 447	01/01/26	BACK FILL LAYER 3 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		01/01/26	2/1/2026	√			
B.F 448	01/01/26	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026				√
B.F 449	01/01/26	BACK FILL LAYER 19 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026				√
B.F 450	01/01/26	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 7 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026				√
B.F 451	01/01/26	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026	√			
B.F 452	01/01/26	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026	√			

B.F 453	01/01/26	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700		01/01/26	2/1/2026	√			
N.J 648	01/01/26	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M L/S INNER	CHECK	63+887.5	64+037.5	01/01/26		√			
N.J 649	01/01/26	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=150 M INNER	POURING	63+887.5	64+037.5	01/01/26		√			
B.P 110	3/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 13 R/S LAYER2	PAINTING	53+700		3/1/2026		√			
ABC-66	3/1/2026	ABC 1 L/S	ABC	58+500	59+000	3/1/2026	4/1/2026				√
B.F 448 A	3/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026	√			
B.F 449 A	3/1/2026	BACK FILL LAYER 19 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026				√
B.F 450 A	3/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 7 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026	√			
B.F 454	3/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026	√			
B.F 455	3/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026				√
B.F 456	3/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700		3/1/2026	4/1/2026				√
N.J 650	01/03/26	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M L/S INNER	CHECK	63+887.5	64+037.5	01/03/26		√			
N.J 651	01/03/26	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=150 M INNER	POURING	63+887.5	64+037.5	01/03/26		√			
STEEL-263	01/04/25	STEEL AND FORM . TOP SLAB PANAL 1 PART 3	STEEL WORK	61+757		01/04/25		√			
ABC-66 A	4/1/2026	ABC 1 L/S	ABC	58+500	59+000	4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 449 B	4/1/2026	BACK FILL LAYER 19 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 455 A	4/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 456 A	4/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 391 A	4/1/2026	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	54+399		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 457	4/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 458	4/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 459	4/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
B.F 460	4/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		4/1/2026	5/1/2026	√			
N.J 652	4/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M R/S INNER	CHECK	64+050	64+200	4/1/2026		√			
N.J 653	4/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=150 M INNER	POURING	64+050	64+200	4/1/2026		√			

CONC 282	01/05/26	POURING FOR TOP SLAB PANAL 1 PART 3	POURING	61+757	01/05/26		√		
B.P 111	5/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 10 R-L LAYER 1	PAINTING	53+700	5/1/2026		√		
B.P 112	5/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 14 R-L LAYER 1	PAINTING	53+700	5/1/2026		√		
B.F 461	5/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399	5/1/2026	6/1/2026	√		
B.F 462	5/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	54+399	5/1/2026	6/1/2026	√		
B.F 463	5/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	54+399	5/1/2026	6/1/2026	√		
B.F 464	5/1/2026	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026	√		
B.F 465	5/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026			√
B.F 466	5/1/2026	BACK FILL LAYER 21 FOR PIER 7 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026	√		
B.F 467	5/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026			√
B.F 468	5/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026			√
B.F 469	5/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026			√
B.F 470	5/1/2026	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700	5/1/2026	6/1/2026	√		
N.J 654	5/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=125 M R/S INNER	CHECK	63+925	64+050	5/1/2026		√	
N.J 655	5/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=125 M INNER	POURING	63+925	64+050	5/1/2026		√	
B.P 113	6/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 10 R-L LAYER 2	PAINTING	53+700	6/1/2026		√		
B.P 114	6/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 14 R-L LAYER 2	PAINTING	53+700	6/1/2026		√		
ABC-67	6/1/2026	ABC 2 L/S	ABC	59+000	59+525	6/1/2026	7/1/2026		√
B.F 465 A	6/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 467 A	6/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 468 A	6/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 469 A	6/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 471	6/1/2026	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 472	6/1/2026	BACK FILL LAYER 22 FOR PIER 7 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 473	6/1/2026	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700	6/1/2026	7/1/2026	√		
B.F 474	6/1/2026	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	54+399	6/1/2026	7/1/2026	√		

B.F 475	6/1/2026	BACK FILL LAYER 5 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		6/1/2026	7/1/2026	√			
N.J 656	6/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=187.5 M L/S INNER	CHECK	64+212.5	64+400	6/1/2026		√			
N.J 657	6/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=187.5 M INNER	POURING	64+212.5	64+400	6/1/2026		√			
ABC-67 A	7/1/2026	ABC 2 L/S	ABC	59+000	59+525	7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 476	7/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026				√
B.F 477	7/1/2026	BACK FILL LAYER 21 FOR PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 478	7/1/2026	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 479	7/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 480	7/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 481	7/1/2026	BACK FILL LAYER 21 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 482	7/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
B.F 483	7/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		7/1/2026	8/1/2026	√			
N.J 658	7/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=62.5 M R/S INNER	CHECK	64+450	64+512.5	7/1/2026		√			
N.J 659	7/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=62.5 M INNER	POURING	64+450	64+512.5	7/1/2026		√			
N.J 660	7/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=62.5 M R/S INNER	CHECK	64+537.5	64+600	7/1/2026		√			
N.J 661	7/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=62.5 M INNER	POURING	64+537.5	64+600	7/1/2026		√			
B.F 484	8/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026	√			
B.F 485	8/1/2026	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026	√			
B.F 486	8/1/2026	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026	√			
B.F 487	8/1/2026	BACK FILL LAYER 22 FOR PIER 12 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026	√			
B.F 488	8/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026				√
B.F 489	8/1/2026	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		8/1/2026	9/1/2026				√
N.J 662	8/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=62.5 M L/S INNER	CHECK	64+425	64+512.5	8/1/2026		√			

N.J 663	8/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=62.5 M INNER	POURING	64+425	64+512.5	8/1/2026		√			
N.J 664	8/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=62.5 M L/S INNER	CHECK	64+537.5	64+000	8/1/2026		√			
N.J 665	8/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=62.5 M INNER	POURING	64+537.5	64+000	8/1/2026		√			
B.F 490	10/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 491	10/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 492	10/1/2026	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 493	10/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 494	10/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	54+399		10/1/2026	11/1/2026				√
B.F 495	10/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 496	10/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 497	10/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	54+399		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 488 A	10/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
B.F 489 A	10/1/2026	BACK FILL LAYER 8 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		10/1/2026	11/1/2026	√			
N.J 666	10/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=175 M R/S INNER	CHECK	64+637.5	64+812.5	10/1/2026		√			
N.J 667	10/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=175 M INNER	POURING	64+637.5	64+812.5	10/1/2026		√			
CONC 283	01/11/26	POURING FOR 2 INTERNAL WALL + 2 EXTERNAL WALL 1WINGS PART 1 +PART 2 IN LAT	POURING	62+575		01/11/26		√			
FORM 783	01/11/26	FORM FOR 2 INTERNAL WALL + 2 EXTERNAL WALL 1WINGS PART 1 +PART 2 IN LAT	FORM WORK	62+575		01/11/26		√			
STEEL-265	01/11/25	STEEL AND FORM . TOP SLAB PANAL 2	STEEL WORK	59+925		01/11/25					√
STEEL-266	01/11/25	STEEL AND FORM . APRON INLAT	STEEL WORK	59+925		01/11/25					√
STEEL-267	01/11/25	STEEL AND FORM . APRON OUTLAT	STEEL WORK	59+925		01/11/25		√			
FORM 782	01/11/26	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	59+700		01/11/26					√
ABC-68	11/1/2026	ABC 1 R/S	ABC	64+050	64+450	11/1/2026	12/1/2026	√			
ABC-69	11/1/2026	ABC 1 R/S	ABC	63+537.5	53+600	11/1/2026	12/1/2026				√

EMB 759	11/1/2026	EMB FILL LAYER -15.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	11/1/2026	12/1/2026				
EMB 760	11/1/2026	EMB FILL LAYER -15.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	11/1/2026	12/1/2026				√
EMB 761	11/1/2026	EMB FILL LAYER -17.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	11/1/2026	12/1/2026				√
EMB 762	11/1/2026	EMB FILL LAYER -15.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	11/1/2026	12/1/2026				√
PLATTING-975	01/11/25	PLATTING LAYER -8.1 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+125	11/1/2026	12/1/2026	√			
PLATTING-976	01/11/25	PLATTING LAYER -8.4 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	11/1/2026	12/1/2026				√
B.F 494 A	11/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	54+399		11/1/2026	12/1/2026	√			
B.F 498	11/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026				√
B.F 499	11/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026				√
B.F 500	11/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026				√
B.F 501	11/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026				√
B.F 502	11/1/2026	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026	√			
B.F 503	11/1/2026	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		11/1/2026	12/1/2026	√			
B.F 504	11/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR DUCT 56+200	BACK FILL	56+200		11/1/2026	12/1/2026	√			
B.F 505	11/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR DUCT 58+000	BACK FILL	58+000		11/1/2026	12/1/2026	√			
N.J 668	11/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M L/S INNER	CHECK	64+625	64+825	11/1/2026		√			
N.J 669	11/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=200 M INNER	POURING	64+625	64+825	11/1/2026		√			
CONC 284	12/1/2026	POURING FOR APRON	POURING	59+925		12/1/2026					√
FORM 784	01/12/26	FORM FOR BACK WALL ABUTMENT 2 R/S	FORM WORK	53+700		01/12/26		√			
FORM 785	01/12/26	FORM FOR INTERNAL WALL + EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	FORM WORK	61+757		01/12/26		√			
STEEL-268	01/12/26	STEEL AND STEEL EXTERNAL + 2 INTERNAL PANAL 1 PART 1	STEEL WORK	61+757		01/12/26		√			
STEEL-265 A	01/12/26	STEEL AND FORM . TOP SLAB PANAL 2	STEEL WORK	59+925		01/12/26		√			
STEEL-266 A	01/12/26	STEEL AND FORM . APRON INLAT	STEEL WORK	59+925		01/12/26		√			
ELE 3	01/12/26	CHEACK INSTATTION FOR DUCT 63+000	DUCT	63+000		01/12/26		√			
ABC-69 A	12/1/2026	ABC 1 R/S	ABC	63+537.5	63+600	12/1/2026	13/1/2026	√			

EMB 759 A	12/1/2026	EMB FILL LAYER -15.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	12/1/2026	13/1/2026	√			
EMB 760 A	12/1/2026	EMB FILL LAYER -15.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	12/1/2026	13/1/2026	√			
EMB 761 A	12/1/2026	EMB FILL LAYER -17.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	12/1/2026	13/1/2026	√			
EMB 762 A	12/1/2026	EMB FILL LAYER -15.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	12/1/2026	13/1/2026	√			
PLATTING-976 A	12/1/2026	PLATTING LAYER -8.4 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	12/1/2026	13/1/2026	√			
B.F 498 A	12/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		12/1/2026	13/1/2026				√
B.F 499 A	12/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		12/1/2026	13/1/2026	√			
B.F 500 A	12/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		12/1/2026	13/1/2026				√
B.F 501 A	12/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		12/1/2026	13/1/2026	√			
B.F 504 A	12/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR DUCT 56+200	BACK FILL	56+200		12/1/2026	13/1/2026	√			
N.J 670	12/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M R/S INNER	CHECK	64+812.5	65+012.5	12/1/2026		√			
N.J 671	12/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY R/S L=200 M INNER	POURING	64+812.5	65+012.5	12/1/2026		√			
STEEL BR 324	13/1/2026	STEEL FOR GIRDER G2 INNER NO 83-84	STEEL WORK	54+399		13/1/2026		√			
FORM 786	13/1/2026	DUCT FOR GIRDER G2 INNER NO 83-84	FORM WORK	54+399		13/1/2026		√			
CONC 284 A	13/1/2026	POURING FOR APRON OUTLIT	POURING	59+925		13/1/2026		√			
CONC 285	13/1/2026	POURING FOR APRON INLAT	POURING	59+925		13/1/2026		√			
CONC 286	13/1/2026	POURING FOR TOP SLAB PANALL 2	POURING	59+925		13/1/2026		√			
CONC 287	13/1/2026	POURING FOR EXTERNAL WALL PART INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	POURING	61+757		13/1/2026		√			
B.P 115	13/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR BLENDING CONCRETE FOR ABUTMENT 2 R/S BR3 LAYER 1	PAINTING	59+700		13/1/2026		√			
B.F 506	13/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		13/1/2026	14/1/2026	√			
B.F 507	13/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		13/1/2026	14/1/2026				√
B.F 508	13/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		13/1/2026	14/1/2026				√
N.J 672	13/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M L/S INNER	CHECK	64+825	65+025	13/1/2026		√			
N.J 673	13/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY L/S L=200 M INNER	POURING	64+825	65+025	13/1/2026		√			

FORM 787	14/1/2026	FORM FOR GIRDER G2 INNER NO 83-84	FORM WORK	54+399		14/1/2026		√			
STEEL-269	14/1/2026	STEEL FOR 2 INTERNAL + 2 EXTERNAL WINGS PART 1 +PART 2 INLAT	STEEL WORK	62+575		14/1/2026		√			
ABC-70	14/1/2026	ABC 1 L/S	ABC	61+913	62+325	14/1/2026	15/1/2026	√			
EMB 763	14/1/2026	EMB FILL LAYER -15.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	14/1/2026	15/1/2026	√			
EMB 764	14/1/2026	EMB FILL LAYER -15.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	14/1/2026	15/1/2026	√			
EMB 765	14/1/2026	EMB FILL LAYER -16.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	14/1/2026	15/1/2026	√			
EMB 766	14/1/2026	EMB FILL LAYER -15 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	14/1/2026	15/1/2026	√			
PLATTING-978	14/1/2026	PLATTING LAYER -8.1 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	11/1/2026	12/1/2026	√			
PLATTING-979	14/1/2026	PLATTING LAYER -7.5 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	11/1/2026	12/1/2026	√			
B.F 498 B	14/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		14/1/2026	15/1/2026	√			
B.F 500 B	14/1/2026	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		14/1/2026	15/1/2026	√			
B.F 507 A	14/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		14/1/2026	15/1/2026	√			
B.F 508 A	14/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		14/1/2026	15/1/2026	√			
B.F 509	14/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		14/1/2026	15/1/2026				√
N.J 674	14/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=100 M L/S INNER	CHECK	65+025	65+125	14/1/2026		√			
N.J 675	14/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=100 M INNER	POURING	65+025	65+125	14/1/2026		√			
N.J 676	14/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=112.5 M L/S INNER	CHECK	65+012.5	65+125	14/1/2026		√			
N.J 677	14/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=112.5 M INNER	POURING	65+012.5	65+125	14/1/2026		√			
CON BR 459	15/1/2026	POURING FOR GIRDER G2 INNER NO 83-84	POURING	54+399		15/1/2026		√			
FORM 782 A	15/1/2026	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	59+700		15/1/2026		√			
B.P 116	15/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR BLENDING CONCRETE FOR ABUTMENT 2 R/S BR3 LAYER 2	PAINTING	59+700		15/1/2026		√			
B.P 117	15/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR FOOTING ABUTMENT 2 R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		15/1/2026		√			

EMB 767	15/1/2026	EMB FILL LAYER -15 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	15/1/2026	16/1/2026	√			
EMB 768	15/1/2026	EMB FILL LAYER -15.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	15/1/2026	16/1/2026	√			
EMB 769	15/1/2026	EMB FILL LAYER -16.5 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	15/1/2026	16/1/2026	√			
EMB 770	15/1/2026	EMB FILL LAYER -17.7 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	15/1/2026	16/1/2026	√			
PLATTING-980	15/1/2026	PLATTING LAYER -7.8 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	15/1/2026	16/1/2026	√			
PLATTING-981	15/1/2026	PLATTING LAYER -7.2 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	15/1/2026	16/1/2026	√			
B.F 509 A	15/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		15/1/2026	16/1/2026	√			
B.F 512	15/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		15/1/2026	16/1/2026	√			
B.F 513	15/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		15/1/2026	16/1/2026	√			
B.F 514	15/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		15/1/2026	16/1/2026	√			
B.F 515	15/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		15/1/2026	16/1/2026	√			
N.J 678	15/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=187.5 M L/S OUTER	CHECK	63+537.5	63+725	15/1/2026		√			
N.J 679	15/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY L/S L=187.5 M OUTER	POURING	63+537.5	63+725	15/1/2026		√			
CON BR 460	17/1/2026	POURING FOR PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	59+700		17/1/2026		√			
FORM 788	17/1/2026	FORM FOR INTERNAL WALL + EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 1	FORM WORK	61+757		17/1/2026		√			
ABC-71	17/1/2026	ABC 1 R/S	ABC	61+913	62+325	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 771	17/1/2026	EMB FILL LAYER -14.7 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 772	17/1/2026	EMB FILL LAYER -15 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 773	17/1/2026	EMB FILL LAYER -16 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 774	17/1/2026	EMB FILL LAYER -14.4 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 775	17/1/2026	EMB FILL LAYER -8.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+000	0+150	17/1/2026	18/1/2026	√			
EMB 776	17/1/2026	EMB FILL LAYER -8.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+700	0+825	17/1/2026	18/1/2026	√			
B.F 516	17/1/2026	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		17/1/2026	18/1/2026	√			

B.F 517	17/1/2026	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		17/1/2026	18/1/2026	√			
N.J 680	17/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M L/S OUTER	CHECK	63+762.5	63+962.5	17/1/2026		√			
N.J 681	17/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=200 M OUTER	POURING	63+762.5	63+962.5	17/1/2026		√			
N.J 682	17/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M L/S OUTER	CHECK	64+312.5	64+512.5	17/1/2026		√			
N.J 683	17/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=200 M OUTER	POURING	63+762.5	63+862.5	17/1/2026		√			
CONC 288	18/1/2026	POURING FOR EXTERNAL WALL PART INTERNAL WALL PART 1 PANAL 1	POURING	61+757		18/1/2026		√			
FORM 789	18/1/2026	FORM FOR BEARING PLINH ABUTMENT 2 R/S L/S	FORM WORK	53+700		18/1/2026		√			
FORM 790	18/1/2026	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	59+700		18/1/2026					√
PIEP 3	18/1/2026	CHEACK INSTALLATION PIPE 59+197	CHECK	59+197		18/1/2026		√			
STEEL BR 325	18/1/2026	STEEL FOR CAB BEAM PIER 1 R/S	STEEL WORK	59+700		18/1/2026		√			
STEEL BR 326	18/1/2026	STEEL AND FORM FOR FOOTING ABUTMENT 1 R/S	STEEL WORK	59+700		18/1/2026		√			
B.F 518	18/1/2026	BACK FILL LAYER 18 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		18/1/2026	19/1/2026	√			
B.F 519	18/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		18/1/2026	19/1/2026	√			
N.J 684	18/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M L/S OUTER	CHECK	63+862.5	64+012.5	18/1/2026		√			
N.J 685	18/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=150 M OUTER	POURING	63+862.5	64+012.5	18/1/2026		√			
CON BR 461	19/1/2026	POURING FOR BACK WALL +WINGS+CARTEN WALL FOR ABUTMENT 2 R/S	POURING	53+700		19/1/2026		√			
B.F 520	19/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293		19/1/2026	20/1/2026	√			
B.F 521	19/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578		19/1/2026	20/1/2026	√			
B.F 522	19/1/2026	BACK FILL LAYER 18 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		19/1/2026	20/1/2026	√			
B.F 523	19/1/2026	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 777	19/1/2026	EMB FILL LAYER -14.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 778	19/1/2026	EMB FILL LAYER -14.7 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	19/1/2026	20/1/2026	√			

EMB 779	19/1/2026	EMB FILL LAYER -15.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 780	19/1/2026	EMB FILL LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 781	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.2 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+000	0+200	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 782	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.5 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+100	0+200	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 783	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.8 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+200	0+350	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 784	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.2 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+375	0+400	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 785	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.5 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+425	0+450	19/1/2026	20/1/2026	√			
EMB 786	19/1/2026	EMB FILL LAYER -1.8 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+450	0+675	19/1/2026	20/1/2026	√			
N.J 686	19/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M L/S OUTER	CHECK	64+537.5	64+687.5	19/1/2026		√			
N.J 687	19/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY L/S L=150 M OUTER	POURING	64+537.5	64+687.5	19/1/2026		√			
CON BR 462	20/1/2026	POURING FOR FOOTING ABUTMENT 1 R/S	POURING	59+700		20/1/2026		√			
B.P 118	20/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR SIDE AND TOP FOOTING PIER 5 R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		20/1/2026		√			
B.P 119	20/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 3 R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		20/1/2026		√			
ABC-72	20/1/2026	ABC 2 R/S	ABC	58+525	59+162.5	20/1/2026	21/1/2026	√			
NGB	20/1/2026	NGB RAMP E	NGB	0+000	0+300	20/1/2026	21/1/2026	√			
NGB	20/1/2026	NGB RAMP B	NGB	0+175	0+200	20/1/2026	21/1/2026	√			
B.F 524	20/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		20/1/2026	21/1/2026	√			
B.F 525	20/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		20/1/2026	21/1/2026	√			
B.F 526	20/1/2026	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		20/1/2026	21/1/2026	√			
B.F 527	20/1/2026	BACK FILL LAYER 2 FOR PIPE 55+293	BACK FILL	55+293		20/1/2026	21/1/2026	√			
B.F 528	20/1/2026	BACK FILL LAYER 2 FOR PIPE 56+578	BACK FILL	56+578		20/1/2026	21/1/2026	√			
PLATTING-982	20/1/2026	PLATTING LAYER -7.5 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	20/1/2026	21/1/2026	√			
PLATTING-983	20/1/2026	PLATTING LAYER -6.9 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+150	20/1/2026	21/1/2026	√			

N.J 688	20/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=158 M L/S OUTER RAMP C	CHECK	4+075	4+233	20/1/2026		√			
N.J 689	20/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY L/S L=158 M OUTER RAMP C	POURING	4+075	4+233	20/1/2026		√			
CON BR 463	21/1/2026	POURING FOR BEARING PLINTH ABUTMENT 1 R/S	POURING	53+700		21/1/2026		√			
FORM 790 A	21/1/2026	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	59+700		21/1/2026		√			
B.P 120	21/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR SIDE AND TOP FOOTING PIER 5 R-L LAYER 2	PAINTING	54+399		21/1/2026		√			
B.P 121	21/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 2 R-L LAYER 2	PAINTING	54+399		21/1/2026		√			
B.F 529	21/1/2026	BACK FILL LAYER 19 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		21/1/2026	22/1/2026	√			
B.F 530	21/1/2026	BACK FILL LAYER 19 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		21/1/2026	22/1/2026	√			
B.F 531	21/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIPE 55+293	BACK FILL	55+293		21/1/2026	22/1/2026	√			
B.F 532	21/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIPE 56+578	BACK FILL	56+578		21/1/2026	22/1/2026	√			
EMB 787	21/1/2026	EMB FILL LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	21/1/2026	22/1/2026	√			
EMB 788	21/1/2026	EMB FILL LAYER -14.4 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	21/1/2026	22/1/2026	√			
EMB 789	21/1/2026	EMB FILL LAYER -15.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	21/1/2026	22/1/2026	√			
EMB 790	21/1/2026	EMB FILL LAYER -13.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	21/1/2026	22/1/2026	√			
PLATTING-984	21/1/2026	PLATTING LAYER -7.2 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	21/1/2026	22/1/2026	√			
PLATTING-985	21/1/2026	PLATTING LAYER -6.6 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+150	21/1/2026	22/1/2026	√			
STEEL-270	22/1/2026	STEELAND FORM FOR TOP SLAB PART 2 PANAL 4	STEEL WORK	62+575		22/1/2026		√			
FORM 791	22/1/2026	FORM FOR 3 INTERNAL WINGS + 2 EXTERNAL WINGS INLAT	FORM WORK	62+575		22/1/2026		√			
B.P 122	22/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 3 R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		22/1/2026		√			
B.P 123	22/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 4 R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		22/1/2026		√			
ABC-73	22/1/2026	ABC 2 R/S	ABC	58+025	58+525	22/1/2026	23/1/2026	√			
B.F 533	22/1/2026	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		22/1/2026	23/1/2026	√			
B.F 534	22/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		22/1/2026	23/1/2026	√			

B.F 535	22/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	59+293	22/1/2026	23/1/2026			
B.F 536	22/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578	22/1/2026	23/1/2026			√
EMB 791	22/1/2026	EMB FILL LAYER -8.4 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+175	0+200	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 792	22/1/2026	EMB FILL LAYER -13.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 793	22/1/2026	EMB FILL LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 794	22/1/2026	EMB FILL LAYER -15.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 795	22/1/2026	EMB FILL LAYER -13.5 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 796	22/1/2026	EMB FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+675	0+768	22/1/2026	23/1/2026	√	
EMB 797	22/1/2026	EMB FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+000	0+050	22/1/2026	23/1/2026	√	
PLATTING-986	22/1/2026	PLATTING LAYER -6.9 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	22/1/2026	23/1/2026	√	
PLATTING-987	22/1/2026	PLATTING LAYER -6.3 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+825	22/1/2026	23/1/2026	√	
N.J 690	22/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=137.5 M R/S INNER	CHECK	64+050	64+187.5	22/1/2026		√	
N.J 691	22/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=137.5 M INNER	POURING	64+050	64+187.5	22/1/2026		√	
CON BR 464	24/1/2026	POURING FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	59+700		24/1/2026		√	
CON BR 463 A	24/1/2026	POURING FOR BEARING PLINTH ABUTMENT 1 L/S	POURING	53+700		24/1/2026		√	
CONC 289	24/1/2026	POURING FOR 3 INTERNAL WINGS +2 EXTERNAL WINGS INLAT	POURING	62+575		24/1/2026		√	
B.P 124	24/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR SIDE AND TOP FOOTING PIER 3 R-L LAYER 2	PAINTING	54+399		24/1/2026		√	
B.P 125	24/1/2026	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 4 R-L LAYER 2	PAINTING	54+399		24/1/2026		√	
ABC-74	24/1/2026	ABC 2 L/S	ABC	57+962.5	578+025	24/1/2026	25/1/2026	√	
B.F 537	24/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		24/1/2026	25/1/2026	√	
B.F 538	24/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700		24/1/2026	25/1/2026	√	
B.F 535 A	24/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293		24/1/2026	25/1/2026	√	

B.F 536 A	24/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578	24/1/2026	25/1/2026	√		
EMB 798	24/1/2026	EMB FILL LAYER -7.1 NORMAL SECTION -7.1 RAMP B SAND	EMBANKMENT	0+000	0+150	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 799	24/1/2026	EMB FILL LAYER -7.1 NORMAL SECTION -7.1 RAMP C SAND	EMBANKMENT	0+700	0+825	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 800	24/1/2026	EMB FILL LAYER -8.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+175	0+200	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 801	24/1/2026	EMB FILL LAYER -13.5 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 802	24/1/2026	EMB FILL LAYER -13.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 803	24/1/2026	EMB FILL LAYER -15 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	24/1/2026	25/1/2026	√	
EMB 804	24/1/2026	EMB FILL LAYER -13.2 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	24/1/2026	25/1/2026	√	
N.J 692	24/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=200 M R/S INNER	CHECK	64+187.5	64+387.5	24/1/2026		√	
N.J 693	24/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY R/S L=200 M INNER	POURING	64+187.5	64+387.5	24/1/2026		√	
CONC 290	25/1/2026	POURING FOR TOP SLAB PART 2 PANAL 4	POURING	59+925		25/1/2026			√
B.F 539	25/1/2026	BACK FILL LAYER 5 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293		25/1/2026	26/1/2026	√	
B.F 540	25/1/2026	BACK FILL LAYER 5 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578		25/1/2026	26/1/2026	√	
B.F 541	25/1/2026	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		25/1/2026	26/1/2026	√	
EMB 805	25/1/2026	EMB FILL LAYER -7.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+175	0+200	25/1/2026	26/1/2026	√	
PLATTING-988	25/1/2026	PLATTING LAYER -6.6 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	25/1/2026	26/1/2026	√	
PLATTING-989	25/1/2026	PLATTING LAYER -6 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	25/1/2026	26/1/2026	√	
N.J 694	25/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=62.5 M R/S INNER	CHECK	63+537.5	63+600	25/1/2026		√	
N.J 695	25/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY R/S L=62.5 M INNER	POURING	63+537.5	63+600	25/1/2026		√	
N.J 696	25/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M R/S INNER	CHECK	64+300	64+450	25/1/2026			√
N.J 697	25/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERSEY R/S L=150 M INNER	POURING	64+300	64+450	25/1/2026			√
CONC 290 A	26/1/2026	POURING FOR TOP SLAB PART 2 PANAL 4	POURING	59+925		26/1/2026		√	

STEEL-271	26/1/2026	STEEL AND FORM FOR APRON outlit part 1	STEEL WORK	62+575	26/1/2026		√		
STEEL-272	26/1/2026	STEEL INTERNAL PANAL 1 PART 1 + INTERNAL PANAL 3 PART 2	STEEL WORK	61+757	26/1/2026		√		
FORM 792	26/1/2026	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 3-4	FORM WORK	54+399	26/1/2026		√		
FORM 793	26/1/2026	FORM FOR BEARING PLINH PIER 2 R/S	FORM WORK	53+700	26/1/2026		√		
ABC-75	26/1/2026	ABC 2 R/S	ABC	57+375 58+025	26/1/2026	27/1/2026	√		
B.F 542	26/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700	26/1/2026	27/1/2026	√		
B.F 543	26/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700	26/1/2026	27/1/2026	√		
B.F 544	26/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293	26/1/2026	27/1/2026	√		
B.F 545	26/1/2026	BACK FILL LAYER 6 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578	26/1/2026	27/1/2026	√		
EMB 806	26/1/2026	EMB FILL LAYER -13.2 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225 0+250	26/1/2026	27/1/2026	√		
EMB 808	26/1/2026	EMB FILL LAYER -14.7 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300 0+325	26/1/2026	27/1/2026	√		
EMB 809	26/1/2026	EMB FILL LAYER -12.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325 0+350	26/1/2026	27/1/2026	√		
EMB 810	26/1/2026	EMB FILL LAYER -0.9 NORMAL SECTION RAMP E	EMBANKMENT	0+075 0+150	26/1/2026	27/1/2026	√		
EMB 811	26/1/2026	EMB FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION RAMP E	EMBANKMENT	0+150 0+250	26/1/2026	27/1/2026	√		
N.J 696 A	26/1/2026	CHECK INSTALLATION FOR PRECAST OF NEW GERSEY L=150 M R/S INNER	CHECK	64+300 64+450	26/1/2026		√		
N.J 697 A	26/1/2026	POURING FOR FOOTING NEW GERCY R/S L=150 M INNER	POURING	64+300 64+450	26/1/2026		√		
CONC 291	27/1/2026	POURING FOR APRON . SLAB PART 1	POURING	62+575	27/1/2026		√		
CONC 292	27/1/2026	POURING FOR INTERNAL WALL PANAL1 PART 1 + INTERNAL WALL PANAL 3 PART 2	POURING	61+757	27/1/2026		√		
CON BR 465	27/1/2026	POURING FOR BEARING PLINTH PIER 2 R/S(NO 14)	POURING	53+700	27/1/2026		√		
ELE 4	27/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	59+150	27/1/2026		√		
ELE 5	27/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+950	27/1/2026		√		
NGB 4	27/1/2026	NGB RAMP B	NGB	0+500 1+100	27/1/2026	28/1/2026			
B.F 546	27/1/2026	BACK FILL LAYER 21 FOR PIER 11 R-L	BACK FILL	53+700	27/1/2026	28/1/2026	√		

B.F 547	27/1/2026	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700	27/1/2026	28/1/2026	√			
B.F 548	27/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293	27/1/2026	28/1/2026				√
B.F 549	27/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIPE 56+578 R-L	BACK FILL	56+578	27/1/2026	28/1/2026	√			
B.F 550	27/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR PIPE 59+197 R-L	BACK FILL	59+197	27/1/2026	28/1/2026	√			
EMB 812	27/1/2026	EMB FILL LAYER -7.5 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+175	0+200	27/1/2026	28/1/2026	√		
EMB 813	27/1/2026	EMB FILL LAYER -0.9 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+000	0+100	27/1/2026	28/1/2026	√		
EMB 814	27/1/2026	EMB FILL LAYER -1.2 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+100	0+200	27/1/2026	28/1/2026	√		
EMB 815	27/1/2026	EMB FILL LAYER -1.5 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+200	0+350	27/1/2026	28/1/2026	√		
EMB 816	27/1/2026	EMB FILL LAYER -0.9 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+375	0+400	27/1/2026	28/1/2026	√		
EMB 817	27/1/2026	EMB FILL LAYER -1.2 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+425	0+450	27/1/2026	28/1/2026	√		
STEEL-273	28/1/2026	STEEL 2 EXTERNAL WALL +3 INTERNAL PANAL 3 PART 1+PANAL 3 PART 2	STEEL WORK	61+757		28/1/2026		√		
STEEL-274	28/1/2026	STEEL AND FORM FOR APRON OUTLIT AND INLAT	STEEL WORK	59+925		28/1/2026		√		
FORM 795	28/1/2026	DUCT FOR GIRDER G INNER L=40 N 1	FORM WORK	59+700		28/1/2026				
FORM 796	28/1/2026	FORM FOR BACK WALL ABUTMENT 2 L/S	FORM WORK	53+700		28/1/2026				
FORM 797	28/1/2026	FORM FOR BEARING PLINTH PIER 2 R/S (NO 14)	FORM WORK	53+700		28/1/2026				
ELE 6	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+950		28/1/2026		√		
ELE 7	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+750		28/1/2026		√		
ELE 8	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+650		28/1/2026		√		
ELE 9	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+550		28/1/2026		√		
ELE 10	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+450		28/1/2026		√		
ELE 11	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+250		28/1/2026		√		
ELE 12	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+350		28/1/2026		√		

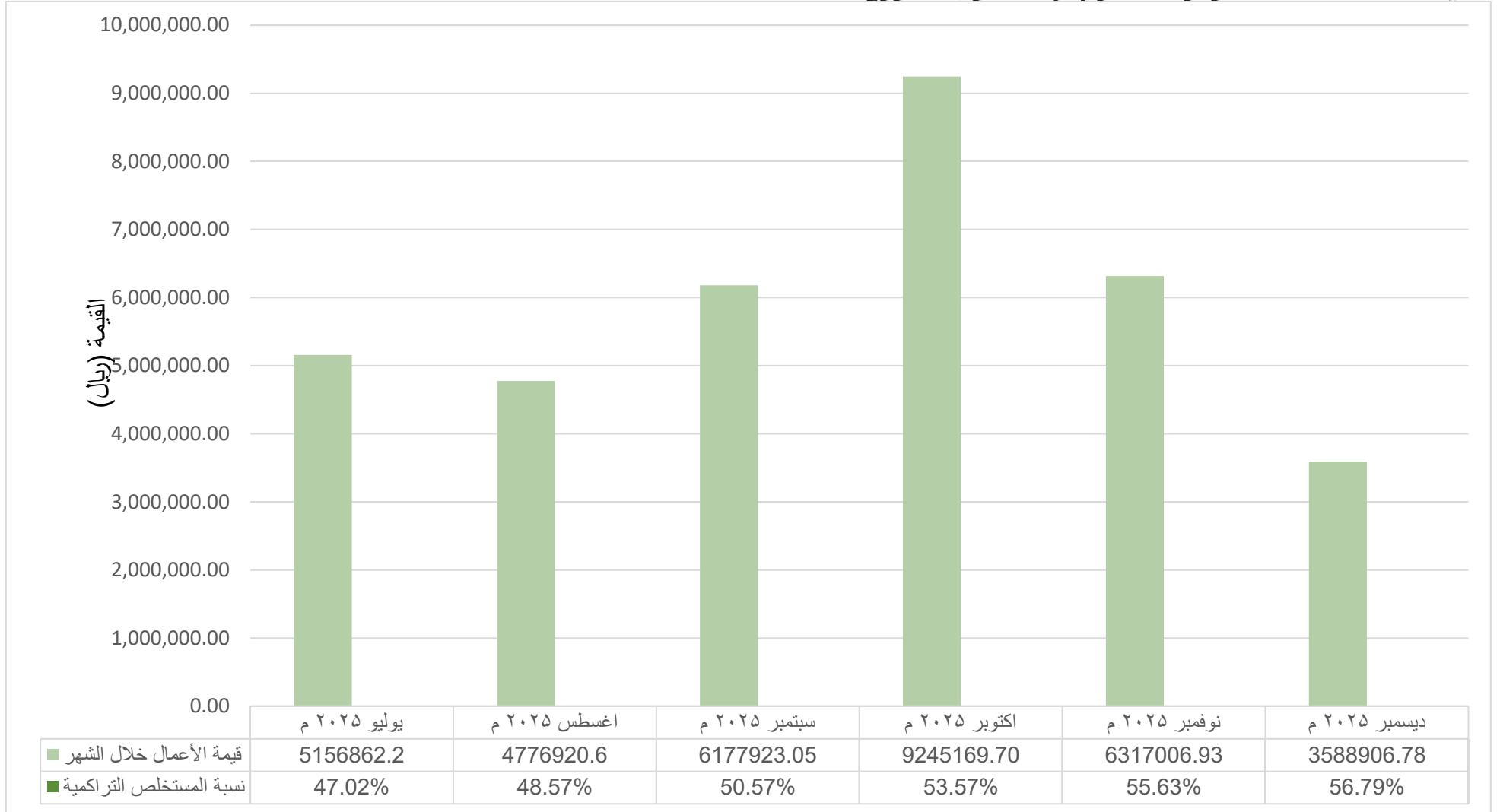
ELE 13	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+150		28/1/2026		√			
ELE 14	28/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 30	ELE	58+050		28/1/2026		√			
B.F 548 A	28/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR PIPE 55+293 R-L	BACK FILL	55+293		28/1/2026	29/1/2026	√			
B.F 551	28/1/2026	BACK FILL LAYER 20 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		28/1/2026	29/1/2026	√			
B.F 552	28/1/2026	BACK FILL LAYER 18 FOR PIER 14 R-L	BACK FILL	53+700		28/1/2026	29/1/2026	√			
B.F 553	28/1/2026	BACK FILL LAYER 2 FOR PIPE 59+197 R-L	BACK FILL	59+197		28/1/2026	29/1/2026	√			
B.F 554	28/1/2026	BACK FILL LAYER 1 FOR DUCT 63+000 R-L	BACK FILL	63+000		28/1/2026	29/1/2026	√			
PLATTING-990	28/1/2026	PLATTING LAYER -6.3 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	28/1/2026	29/1/2026	√			
PLATTING-991	28/1/2026	PLATTING LAYER -5.7 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	28/1/2026	29/1/2026	√			
EMB 818	28/1/2026	EMB FILL LAYER -12.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	28/1/2026	29/1/2026	√			
EMB 819	28/1/2026	EMB FILL LAYER -13.2 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	28/1/2026	29/1/2026	√			
EMB 820	28/1/2026	EMB FILL LAYER -14.4 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	28/1/2026	29/1/2026	√			
EMB 821	28/1/2026	EMB FILL LAYER -12.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	28/1/2026	29/1/2026	√			
FORM 798	29/1/2026	FORM FOR EXTERNAL WALL +INTERNAL WALL PANAL 2 PART 3	FORM WORK	61+757		29/1/2026					
ELE 15	29/1/2026	STEEL. FOR FOOTING POLE 59+150 AND 58+950	ELE	59+150 AND 58+950		29/1/2026		√			
ELE 16	29/1/2026	CHEACK EXCATTION FOR FOOTING FOR PLOE 5	ELE	57+550	57+950	29/1/2026		√			
ABC-76	29/1/2026	ABC 2 R/S	ABC	57+725	57+375	29/1/2026	30/1/2026	√			
B.F 555	29/1/2026	BACK FILL LAYER 3 FOR PIPE 59+197 R-L	BACK FILL	59+197		29/1/2026	30/1/2026	√			
B.F 556	29/1/2026	BACK FILL LAYER 18 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		29/1/2026	30/1/2026				√
B.F 557	29/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		29/1/2026	30/1/2026				√
PLATTING-992	29/1/2026	PLATTING LAYER -6.0 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	29/1/2026	30/1/2026	√			
PLATTING-993	29/1/2026	PLATTING LAYER -5.4 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	29/1/2026	30/1/2026	√			
EMB 822	29/1/2026	EMB FILL LAYER -12.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	29/1/2026	30/1/2026	√			

EMB 823	29/1/2026	EMB FILL LAYER -12.9 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	29/1/2026	30/1/2026	√			
EMB 824	29/1/2026	EMB FILL LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	29/1/2026	30/1/2026	√			
EMB 825	29/1/2026	EMB FILL LAYER -12.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	29/1/2026	30/1/2026	√			
CONC 293	31/1/2026	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL2 PART 3	POURING	61+757		31/1/2026		√			
CON BR 466	31/1/2026	POURING FOR BEARING PLINTH PIER 2 R/S(NO 14)	POURING	53+700		31/1/2026		√			
NGB 5	31/1/2026	NGB RAMP B	NGB	0+350	0+500	31/1/2026	1/2/2026				
NGB 5	31/1/2026	NGB TEIPER RAMP B	NGB	0+000	0+774	31/1/2026	1/2/2026				
B.F 556 A	31/1/2026	BACK FILL LAYER 18 FOR PIER 13 R-L	BACK FILL	53+700		31/1/2026	1/2/2026				
B.F 557 A	31/1/2026	BACK FILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	54+399		31/1/2026	1/2/2026				
B.F 558	31/1/2026	BACK FILL LAYER 22 FOR PIER 9 R-L	BACK FILL	53+700		31/1/2026	1/2/2026				
B.F 559	31/1/2026	BACK FILL LAYER 17 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		31/1/2026	1/2/2026				
B.F 560	31/1/2026	BACK FILL LAYER 4 FOR PIPE 59+197	BACK FILL	59+197		31/1/2026	1/2/2026				
PLATTING-994	31/1/2026	PLATTING LAYER -5.7 NORMAL SECTION L/S RAMP C	PLATTING	0+750	0+825	31/1/2026	1/2/2026	√			
PLATTING-995	31/1/2026	PLATTING LAYER -5.1 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+150	31/1/2026	1/2/2026	√			
EMB 826	31/1/2026	EMB FILL LAYER -12.3 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 827	31/1/2026	EMB FILL LAYER -12.6 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 828	31/1/2026	EMB FILL LAYER -13.8 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 829	31/1/2026	EMB FILL LAYER -12 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 830	31/1/2026	EMB FILL LAYER -0.3 NORMAL SECTION RAMP E	EMBANKMENT	0+000	0+050	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 831	31/1/2026	EMB FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION RAMP E	EMBANKMENT	0+075	0+150	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 832	31/1/2026	EMB FILL LAYER -0.9 NORMAL SECTION RAMP E	EMBANKMENT	0+150	0+250	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 833	31/1/2026	EMB FILL LAYER -1.5 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+450	0+675	31/1/2026	1/2/2026				
EMB 834	31/1/2026	EMB FILL LAYER -0.3 NORMAL SECTION TIPER E	EMBANKMENT	0+675	0+768	31/1/2026	1/2/2026				

# بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع



## قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع





## صورة من كشف خلاصة آخر مستخلص

**وزارة النقل والخدمات اللوجستية**  
**كشف خلاصة المستخلص**

رقم المستخلص: ٢٩

اسم العمولة: استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة

تاريخ توقيع العقد: ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ

رقم التطبيق: ٦٣٥٨١

اسم المقاول: شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

الجهة المشرفة: شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

تاريخه: ١٤٤٤/١٠/١٧ هـ

قيمتها: ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال

القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المعدل	قيمة الاعمال المنقذة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية للانجاز المنقذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٦,٦٧%
القسم الثاني	الاعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠٠	٦٤,٤٦٩,٤٨٦,٠٠٠	٩٤,٠٢%
القسم الثالث	طبقة ما تحت الأساس الحصوية وطبقات الأساس	٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠٠	١,٨١١,٧٣٠,٠٠٠	٣٨,٤٦%
القسم الرابع	الإنشاء البيتوميني	٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠%
القسم الخامس	الخرسانة، الحديد، المنشآت	١٠٢,٠٧٨,٣٨٩,٠٠٠	٤٩,١٦٦,٧٦٠,٠٠٠	٤٨,١٣%
القسم السادس	الاعمال المتفرقة	٢,٠٩٩٩,٠٠٠,٠٠٠	٧,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٨١%
القسم التاسع	أجهزة التحكم بالمرور ومنتطق العمل	١,٧٤٨,٦٦١,٠٠٠	١٩,٦٥٠,٠٠٠	١,١٢%
القسم العاشر	البؤد المتخصص سورها	٤٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠٠	٢٩,٣٢٩,٨٦٨,٠٠٠	٦٨,٩٠%
مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه			١٥٢,٠٩٧,٤٩٤,٥٠٠	
اجمالي قيمة المستخلص			١٥٢,٠٩٧,٤٩٤,٥٠٠	
<b>الحسمات والتوقيفات</b>				
حسم نسبة ٠% مقابل الدفعة المقدمة			٠,٠٠٠	
حسم المتصرف بموجب المستخلصات السابقة			١٤٨,٩٧٦,٧٠٦,٠٠٠	
توقيف ١٠% غرامة التأخير			٠,٠٠٠	
مجموع الحسمات والتوقيفات			١٤٨,٩٧٦,٧٠٦,٠٠٠	
صافي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة			٣,١٢٠,٧٨٨,٥٠٠	
ضريبة القيمة المضافة للأعمال المنقذة خلال فترة المستخلص			٤٦٨,١١٨,٢٨	
صافي قيمة المستخلص المستحق للمقاول			٣,٥٨٨,٩٠٦,٧٨	
قطعة ثلاثة ملايين وخمسمائة وثمانية وثمانون ألفاً وتسعمائة وستة وثمانون ريالاً سعودية وثمان وسبعون هذلة لا غير				
نسبة الاعمال المنجزة حتى		٢٠٢٥/١١/٣٠ م	بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعدلة	٥٥,٦٣%
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المرفق				١,١٦%
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = إجمالي قيمة الاعمال المنقذة شاملة ضريبة المضافة × ١٠٠ =		١٧٤,٩١٢,١١٨,٦٨		٥٦,٧٩%
القيمة المعتمدة للمشروع (شاملة قيمة الحسبة المضافة)			٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥	

**الجهة المشرفة**

شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية  
المهندس المعتمد

**المقاول**

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة  
شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة  
مدير المشروع

اسم: م/ محمد الركني  
التوقيع:

اسم: م/ احمد الحسيني  
التوقيع:

اسم: م/ احمد بن عمر بن خلف الحارثي  
التوقيع:

مدير ادارة التنفيذ

وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
مكة المكرمة  
إدارة التنفيذ

# تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العرورية بالمشروع



## بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

## الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١) .....

(٢) .....

(٣) .....

## تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
مدير عام الإدارة العامة للجودة والبيئة	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٤٨ م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)
	تجديد اعتماد الخلطات الخرسانية				
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
	٢٠٢٥-١١-٢٣م	١١٥٤٥٤/٢		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف OPC(٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
			نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)	
				اعتماد الخلطة الخرسانية صنف SRC(٢٠/٣٥٠)	



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
	اعتماد المواد				٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣ م	ج.م. ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠ م	ج.م. ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل RH Prime SB-50
	٢٠٢٥/١٠/٢٩ م	ج.م. ١٨٦/٤			
	٢٠٢٥/٠٨/٢٨ م	٨١٨٠٦/٢		نعم	اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
				نعم	اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
	٢٠٢٥/١٠/٢٩ م	ج.م. ١٨٧/٤		نعم	طلب اعتماد مواد معالجة وترميم SikaGrout 980 Sikadur ADH 2200
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
أعمال الكهرباء(الدكتات)	٢٠٢٥/٠٨/٠٩ م	ج.م. ١٧٠/٤		نعم	اعتماد موردين (UPVC/أنابيب
	٢٠٢٥/٠٩/٢٩ م	٥٨٥٣٧/٣		نعم	اعتماد مساند التحميل لجسور المشروع
	٢٠٢٥/٠٩/٢٧ م	ج.م. ١٧٩/٤		نعم	اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية (بردورات/أرصفة)

## السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي		
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٨	٣	فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٣	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٣	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٣	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٤	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	
١٥	مراقب كهرباء	١	

بيان المتعاقدين من الباطن ومنزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بقرودهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

رقم	اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١	شركة التعمير المحدودة	أعمال توريد وشد Post – tension مصنعية تنفيذ أعمال جسور			١٢ شهر
٢	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٣	شركة التعمير المحدودة	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٤	مؤسسة مشاري سعد الشهراني للمقاولات	أعمال التفجير للقطع الصخري			١٢ شهر
٥	شركة نهضة الاجتياز للمقاولات	مصنعية أعمال النيوجرسی مسبق الصب			١٠ شهر



بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

# صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع



## أعمال الحفر والقطع الصخري









## أعمال الردميات وطبقة القاعدة









أعمال طبقة الأساس المصوي







أعمال النهج جسي







## أعمال الحديد والخرسانة





















## أعمال تهوين وإنتاج المواد







