

خطاب رقم : ٩٩ م ج / هـ

تاريخ : ١٤٤٦/١٠/٠٤ هـ الموافق : ٢٠٢٥/٠٤/٠٢ م

الموضوع: تقرير شهر مارس للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

أسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة إلى الموضوع الموضح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقديم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،،

مدير المشروع

م/ محمد الرشيد



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر مارس ٢٠٢٥م
مقابلة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات
إشراف : هيئة بيرو وبروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



وسم المحتوى

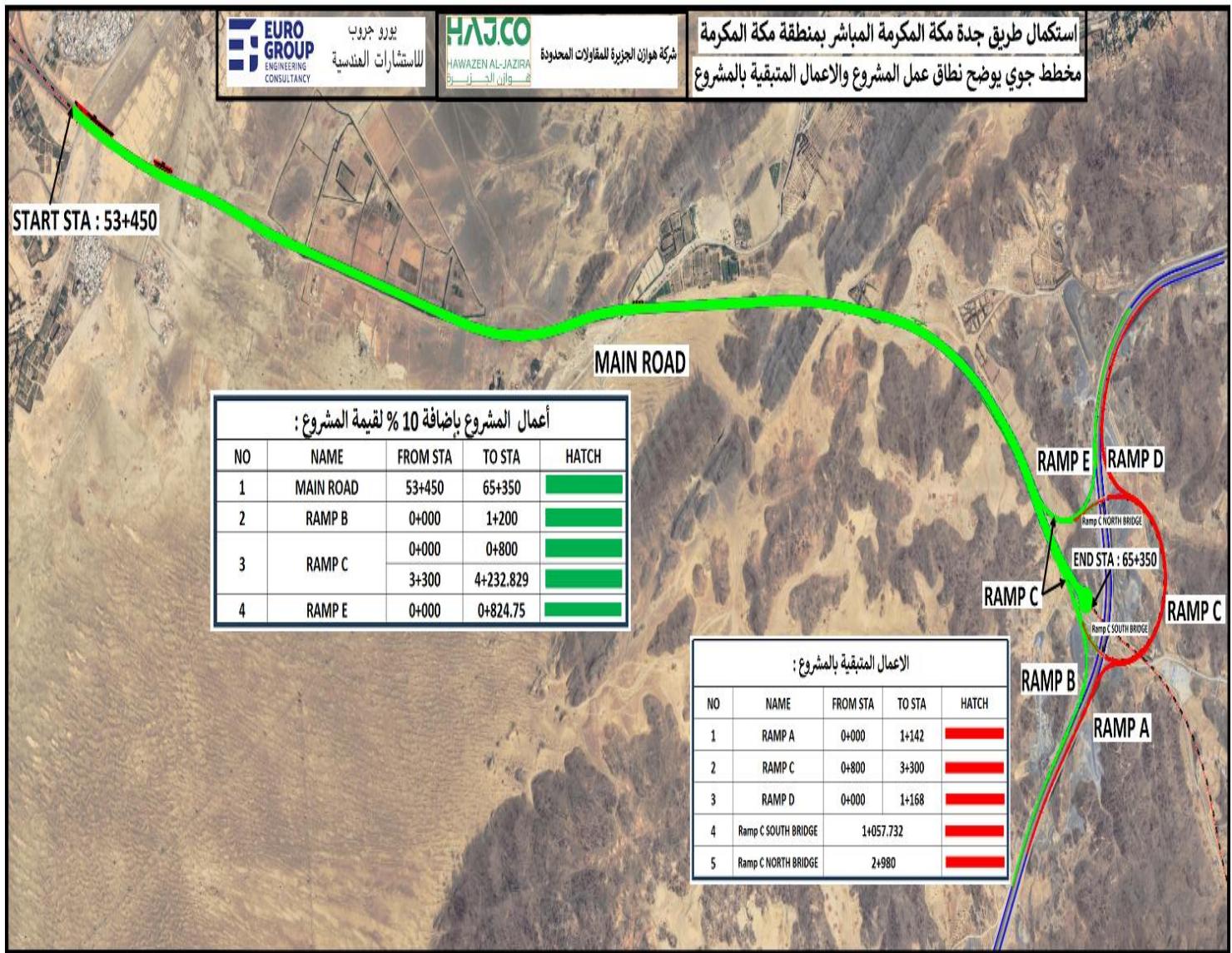
٣-١	وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	بيانات المشروع
٥	نطاق العمل الأصلي
٥	نطاق العمل المعدل
٩-٦	نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٣-١٢	وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع
١٥	قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٨-٢٢	بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤١-٣٩	بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص
٤٣-٤٢	تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية
٤٥-٤٤	تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع
٤٦	السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٧	بيان عناصر المقاول
٤٨	بيان المتعاقدين من الباطن
٤٩	بيان معدات المقاول
٥٠	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥١	صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٥٠ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.



الموقع العام المعروض





معلمات حامة عن المفهوم

نوع المددة	المدة	البيان
نهاية مدة التنفيذ الأصلية	١٤٤٧/١١/٩	١٤٤٤/٠٩/١١ رقم ٥٨١٣٦ و تاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ
نهاية مدة التنفيذ المعتمدة	١٤٤٨/٠٥/٩	١٤٤٤/١١/٠٩ هـ
قيمة العقد الأصلية	(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	(١٠٨٠) يوم
قيمة العقد المعدلة	٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥	٦ أشهر
الزيادة	٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥	١٤٤٨/٠٥/٩ هـ
قيمة العقد المعتمدة	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية	----	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
قيمة الأعمال المنفذة الفعلية	١٥١,٨١٠,٧٠٠٠٨ ريال	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
قيمة الأعمال المتبقية	١٥٦,١٨٥,٠٨٦.٣٧ ريال	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
نسبة التأخير حتى تاريخه	% -----	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه	% ٢,١٧	نسبة الأعمال الغير متاحة
قيمة الأعمال الغير متاحة	٢,٢٣٢,٢٧٩.٥٣ ريال	نسبة الأعمال غير المتاحة لإنجمالي قيمة المشروع الفعلية
قيمة الأعمال المتاحة	٣٠٥,٧٦٣,٥٠٧.٩٢ ريال	نسبة الإنجاز الفعلية بالنسبة للأعمال المتاحة
إجمالي المستخلصات	١٢٥,٧٩٤,١٤٤.٣٨ ريال	نسبة التقدم بالنسبة للأعمال المتاحة
المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد	١٨٢,٢٠١,٦٤٢.٠٧ ريال	٥,١٣٤,١١٠,٠٣ ريال
قيمة آخر مستخلص رقم (١٩)	٤٠,٨٤%	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (١٩)

نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

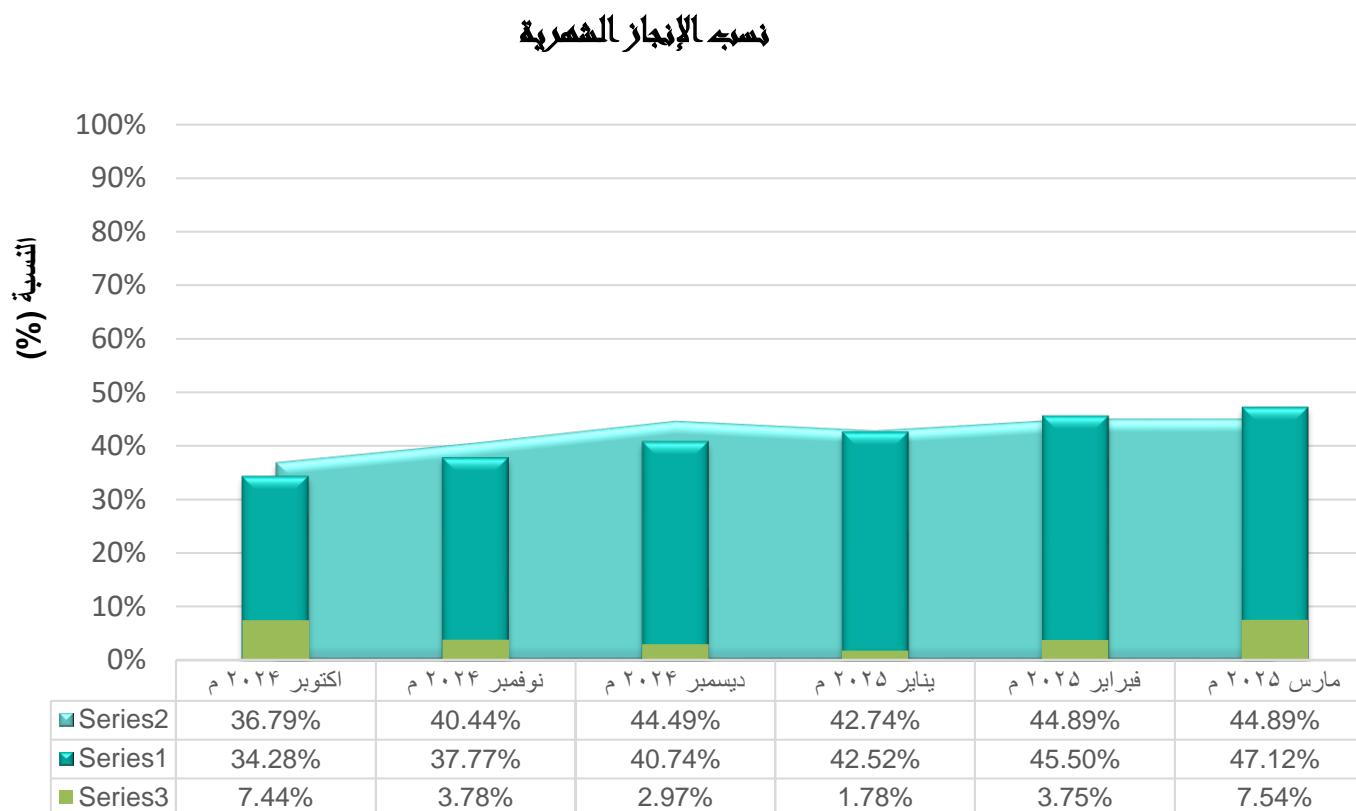
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) وإحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

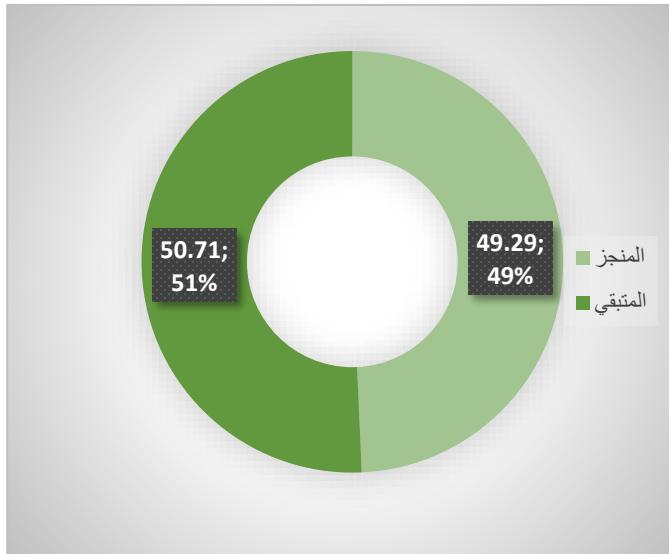
نطاق العمل المعتمد:

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد.
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

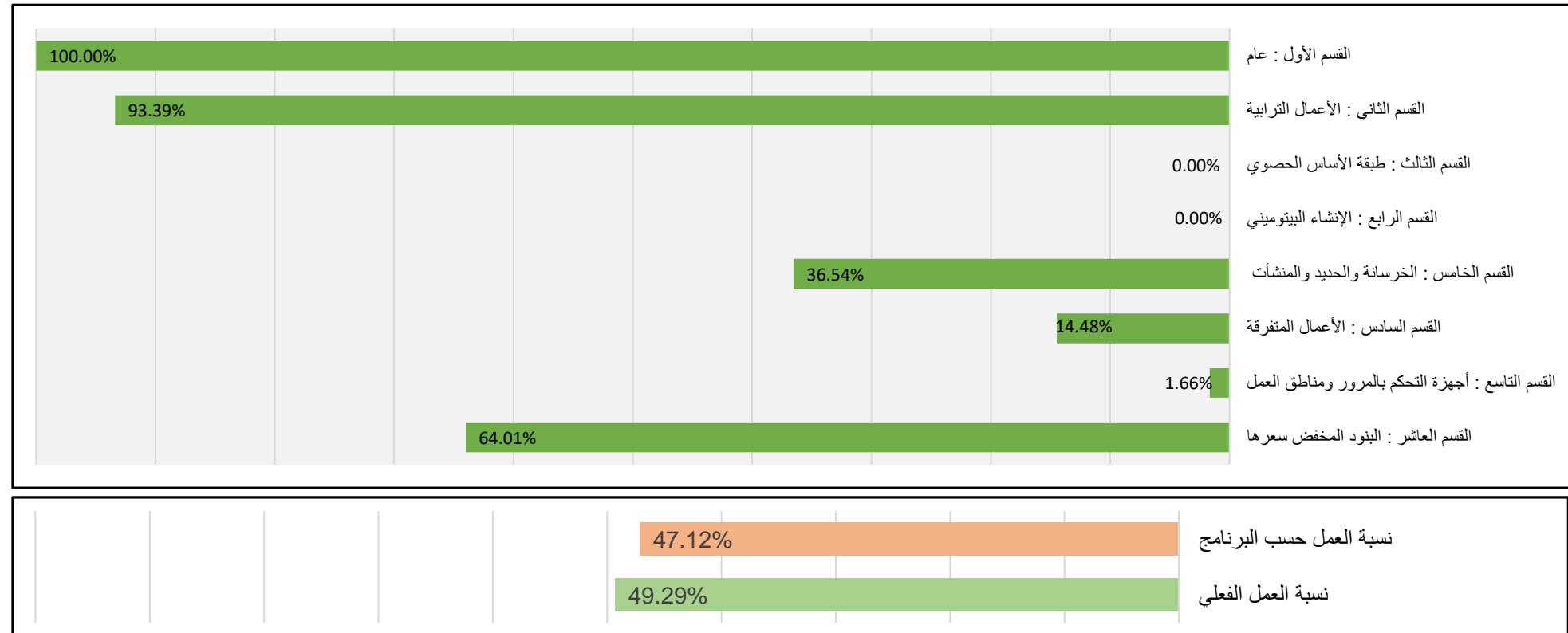


نسبة الإنجاز الشهرية لآخر (٦) أشهر بالمشروع





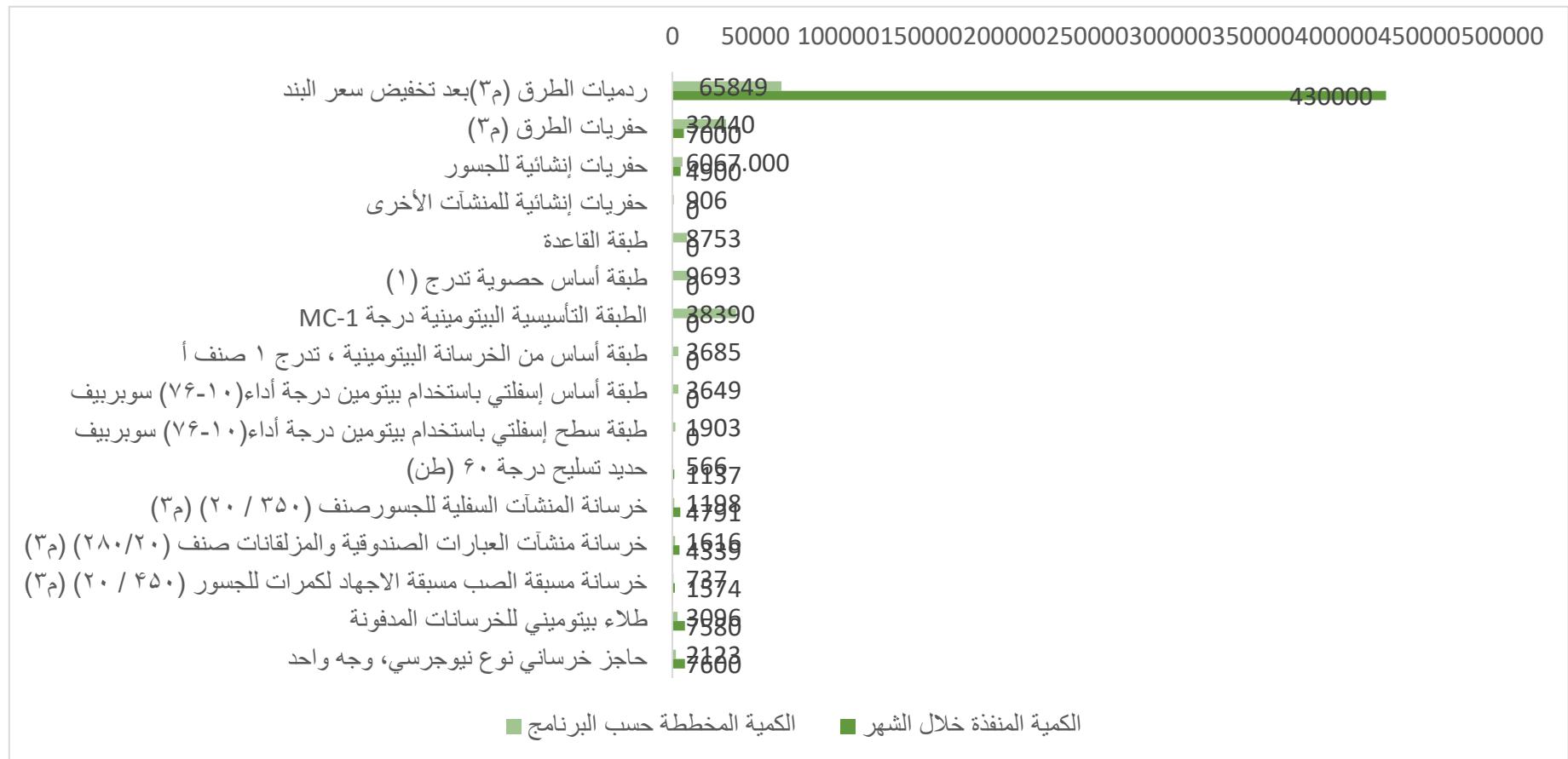
نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه





النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتأخرة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (شهر) (١٧١) يوم	مدة التنفيذ (١٣٦٠) يوم	قيمة العقد المعدلة (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد (٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠) ريال
%٤٩,٣٩	%٢,٥٣	% ٤٧,١٣	% ٤٩,٦٥	% ٢,١٧	% ٤٥,٥٠	(١٧١) يوم	(١٣٦٠) يوم	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠) ريال

النشاطات المقدرة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



وصفاً موياً يعطي ملخصاً عما للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغيراته متعلقة بالبرنامج الزمني

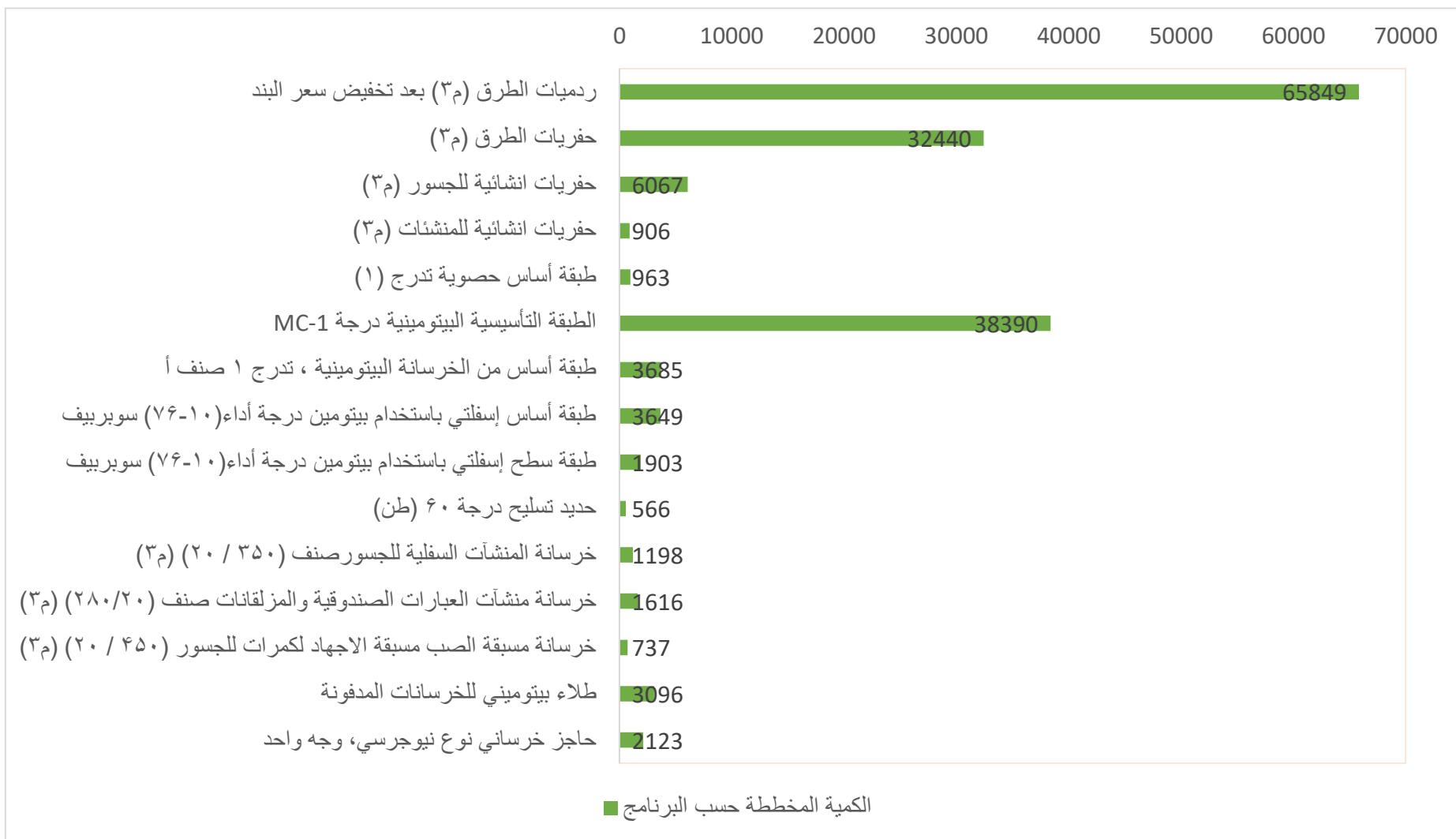
١- الإنجاز متقدم عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ٢,١٧ %

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ٩٩,٢٨ %

٣- لا يوجد تأخير بنسبة الإنجاز نسبة للأعمال المتاحة بالمشروع



النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

الأعمال المتبقة	الأعمال الجارية	الأعمال المنجزة	اسم الوصلة	م
<p>المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p> <p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <ul style="list-style-type: none"> من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١) من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١) من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢) من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣) <p>رامب C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <ul style="list-style-type: none"> من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤) من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥) من المحطة (٠٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧) من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩) من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠) من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩) من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢) من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥) من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران 	<p>-تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>-تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠٢٥ بم منطقة مكة المكرمة</p>	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر	١	



	<p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب کمرات جسر وادى فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحداة والنجراء والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جارى أعمال حداة ونجراء وصب C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جارى أعمال حداة ونجراء وصب ٧٥٧+٠. جارى أعمال حداة ونجراء وصب للمدخل والمخرج ٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>جارى أعمال حداة ونجراء وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال حفر جسر وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p>	<p>رامب C</p>



	<p>جاري أعمال الحداقة والنجراءة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>	<p>جاري أعمال الحداقة والنجراءة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

ملاحظات	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية	نسبة الأعمال المـاتـحة بـالـوـصـلـة	طولها (كم)	القيمة الفعلـية	اسم الوصلة	م
	١٢٥,٧٩٤,١٤٤.٣٨ ريال	% ٤٩,٦٥	% ٤٩,٢٩	% ٩٩,٢٨	كم ١٢,٠٥	ريال (٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥)	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإمارات المتحدة

لدفع سير العمل بالمشروع



الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م³ / ساعة وجاري الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقى فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادي فاطمة ٧٠٠+٥٣ & ٣٩٩+٥٤
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
 - ١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجاري تركيبه .
 - ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثاني وسيتم تركيبه في القريب

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





العائق المعترضة تنفيذ وصلات المشروع

هل يعوق التنفيذ أم لا	الوضع الحالي للعائق	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	رقم و تاريخ خطاب الارتباط	حالة الارتباط	نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق	موقع العائق على الطريق	الجهة المسؤولة عن العائق	حالة العائق	وصف العائق	المنطقة	م
	تمت إزالة العائق	تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٤/٠٧/٢٥		تم الارتباط	% ٠,٠٠	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٣٥+٥٨) إلى - المحطة (٧٣٥+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكة المكرمة	١
	تمت إزالة العائق	تم صب قواعد الأبراج لترحيل العائق		تم الارتباط	% ٠,٠٠	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	شركة الكهرباء	جارى	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكة المكرمة	٢



نعم	لم يتم الترحيل	تم عقد اجتماع بأمانة العاصمة المقدسة مع مدير إدارة الدراسات والتصميم بحضور كل مندوب وزارة النقل والنقل والاستشاري والمشرف - شركة يورو - ومندوب المقاول وذلك لتوضيح رؤية طرق الخدمة وتحديد طريقة الرابط.	لم يتم الارتباط	جارى العمل على إعداد التكفلة	% ٠,١٥	<ul style="list-style-type: none"> - رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١). - رامب C : من المحطة (١٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٣٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه 	أمانة العاصمة المقدسة	جارى	أعمدة إثارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
نعم	لم يتم الترحيل	تم مخاطبة الشركة من قبل مقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بخطاب رقم ٣٦٧٣٦/٣ وبتاريخ ٢٤/٠٧/٨ وتم الارتباط بموجب خطاب وزارة النقل والخدمات اللوجستية رقم ٢٦٣٦/٢ وتاريخ ٢٥/٠١/١٥ م	تم الارتباط		% ٠,٥٧	١٣٥+٥٩	شركة أبراج اللاتصالات توال	جارى	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤



الاستكمالات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة النثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد الممتلك ات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٢٤ معاملة	—	نعم	٢٠٢٣-١٢-٢٧	%٠,٠٠	٢٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلاب الفحص
المرفوضة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result			Remarks
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"
CONC BR 201	27.02.2025	POURING FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		27.02.2025		✓			
CONC BR 202	27.02.2025	POURING FOR G2 OUTER FATMA1 17-18-19	POURING	53+700		27.02.2025		✓			
CONC BR 203	27.02.2025	POURING FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAG 1	POURING	53+700		27.02.2025		✓			
N.J.-80	27.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	STEEL WORK			27.02.2025		✓			
N.J.-81	27.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	POURING			27.02.2025		✓			
FORM 274 A	27.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 17,18,19	FORM WORK	53+700		27.02.2025		✓			
FORM 268 A	27.02.2025	FORM FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		27.02.2025		✓			



STEEL 165	27.02.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL1 PART1	STEEL WORK	0+757	وأدنى	27.02.2025		✓	Ministry of Transport and Logistic Services		
STEEL BR 151	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR WALL ABUTMENT 2 L/S	STEEL WORK	53+700		27.02.2025	27.02.2025	✓			
STEEL BR 152	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 1 R/S	STEEL WORK	53+700		27.02.2025	27.02.2025	✓			
STEEL BR 153	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND DOCT FOR G2 OUTER L=27.75 GIRD NO 20-21-22	STEEL WORK	53+700		27.02.2025	27.02.2025	✓			
S,T,E BR 36	27.02.2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 4 L R	BACK FILL	53+700		27.02.2025		✓			
B.F-120	27.02.2025	BACKFILL LAYER 4 FOR CULVER	BACK FILL	ST 64+476		27.02.2025	28.02.2025	✓			
EMB 516	27.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -3.8 RAMP C	EMBANKMENT	0+800	0+825	27.02.2025	28.02.2025	✓			
EMB 517	27.02.2025	EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -4.1 RAMP C	EMBANKMENT	0+800	0+825	27.02.2025	28.02.2025	✓			
EMB 518	27.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -5.1	EMBANKMENT	0+800	0+825	27.02.2025	28.02.2025	✓			
PLATTING 870	27.02.2025	PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -2.4 L/S RAMP C	PLATTING	59+925	59+975	27.02.2025	28.02.2025	✓			
PLATTING 871	27.02.2025	PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -1.2 R/S RAMP C	PLATTING	59+925	59+975	27.02.2025	28.02.2025	✓			
CON-178	03/01/25	CONCRETE TOP SLAP PANAL (1)- PART(1)	POURING	64+708		1-3-2025				✓	
CON BR-204	03/01/25	CONCRETE FOOTING PIRE-12 R/S	POURING	53+700		1-3-2025				✓	
N.J.-82	03/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	1-3-2025		✓				
N.J.-83	03/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	1-3-2025		✓				
STEEL-165A	03/01/25	STEEL TOP SLAB RCBC PANAL I-PART1	STEEL WORK	64+708		1-3-2025				✓	



STEEL BR-152A	03/01/25	STEEL AND FORM FOOTING PIER-12 R/S	STEEL & FORM WORK	53+700	1-3-2025		✓	Ministry of Transport and Logistic Services			
B.F-114A	03/01/25	BACK FILL LAYER -7 ABUT.1 R-L	BACK FILL	53+700	1-3-2025					✓	
B.F-121	03/01/25	BACK FILL LAYER -3 ABUT.2 R-L	BACK FILL	53+700	1-3-2025		✓				
B.F-122	03/01/25	BACK FILL LAYER -9 PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	1-3-2025					✓	
B.F-123	03/01/25	BACK FILL LAYER -6 BOX CULVERT	BACK FILL	64+476	1-3-2025					✓	
PLATTING-872	03/01/25	PLATTING LAYER-13 NORMAL SAND L/S	PLATTING	63+475	63+525	1-3-2025	✓				
PLATTING-873	03/01/25	PLATTING LAYER-15 NORMAL SAND L/S	PLATTING	63+525	63+650	1-3-2025	✓				
PLATTING-874	03/01/25	PLATTING LAYER-3 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	0+050	0+075	1-3-2025	✓				
PLATTING-875	03/01/25	PLATTING LAYER-3 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	0+075	0+100	1-3-2025	✓				
CON-178	03/02/25	CONCRETE TOP SLAP PANAL (1)- PART(1)	POURING	64+708	1-3-2025		✓				
FORM-275	03/02/25	GIRDER G1 OUTER NO(206-207)	FORM WORK	53+700	2-3-2025	2-3-2025	✓				
N.J.-84	03/02/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	2-3-2025	2-3-2025	✓				
N.J.-85	03/02/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	2-3-2025		✓				
STEEL-165B	03/02/25	STEEL TOP SLAB RCBC PANAL I-PART1	STEEL WORK	64+708	2-3-2025	2-3-2025	✓				
B.F-123A	03/02/25	BACK FILL LAYER -6 BOX CULVERT	BACK FILL	64+476	2-3-2025	3-3-2025	✓				
B.F-124	03/02/25	BACK FILL LAYER -2 BOX CULVERT	BACK FILL	61+183	2-3-2025	3-3-2025				✓	
EMB-519	03/02/25	FDT-(TOE-0.3)	EMBANKMENT	57+650	57+800	2-3-2025	3-3-2025	✓			
EMB-520	03/02/25	FDT-(TOE-0.2)	EMBANKMENT	57+800	57+825	2-3-2025	3-3-2025	✓			
EMB-521	03/02/25	FDT-(TOE-0.4.1)	EMBANKMENT	64+425	64+450	2-3-2025	3-3-2025	✓			
EMB-522	03/02/25	FDT-(TOE-0.1.1)	EMBANKMENT	63+525	63+65	2-3-2025				✓	
CON BR-205	03/03/25	CON.GIRDER G1 OUTER NO (206-207)	POURING	53+700	3-3-2025					✓	
FORM-276	03/03/25	FORM.GIRDER G1 OUTER NO (206-207)	FORM WORK	53+700	3-3-2025		✓				



FORM-277	03/03/25	FORM INTERNAL WALL PANAL 2-PART3	FORM WORK	62+575	3-3-2025				Ministry of Transport and Logistic Services		
N.J.-86	03/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	3-3-2025	4-3-2025	✓				
N.J.-87	03/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	3-3-2025		✓				
STEEL BR-154	03/03/25	STEEL (C1-C2-C3) PIRE12 L/S	STEEL WORK	53+700	3-3-2025	3-3-2025	✓				
STEEL BR-155	03/03/25	STEEL CAB BEAM PIRE1 L/S	STEEL WORK	54+399	3-3-2025	3-3-2025	✓				
B.F-124A	03/03/25	BACK FILL LAYER -2 BOX CULVERT	BACK FILL	61+183	3-3-2025	4-3-2025	✓				
B.F-122 A	03/03/25	BACK FILL LAYER -9 PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	3-3-2025	4-3-2025	✓				
EMB-522A	03/03/25	FDT-(TOE-1.1)	EMBANKMENT	63+525	63+65	03/03/25	4-3-2025	✓			
EMB-523	03/03/25	FDT-(TOE-2.6)	EMBANKMENT	0+050	0+075	03/03/25	4-3-2025			✓	
EMB-524	03/03/25	FDT-(TOE-3.1)	EMBANKMENT	0+075	0+100	03/03/25	4-3-2025			✓	
EMB-525	03/03/25	FDT-(TOE-1.1) L-5 RAMP-C	EMBANKMENT	3+325	3+400	03/03/25	4-3-2025	✓			
EMB-526	03/03/25	FDT-(TOE-1.1) L-5 RAMP-E	EMBANKMENT	0+725	0+800	03/03/25	4-3-2025	✓			
CON BR-205A	03/04/25	CON.GIRDER G1 OUTER NO (206-207)	POURING	53+700	03/04/25		✓				
CON BR-206	03/04/25	CON.GIRDER G2 OUTER NO (20-21-22)	POURING	53+700	03/04/25		✓				
FORM-277A	03/04/25	FORM INTERNAL WALL PANAL 2-PART3	FORM WORK	62+575	03/04/25		✓				
FORM-278	03/04/25	FORM.GIRDER G2 OUTER NO (20-21-22)	FORM WORK	53+700	03/04/25		✓				
N.J.-88	03/04/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/04/25	4-3-2025	✓				
N.J.-89	03/04/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	03/04/25					✓	
B.F-125	03/04/25	BACK FILL LAYER -4 PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	03/04/25					✓	
B.F-126	03/04/25	BACK FILL LAYER -1 PIER 4 R-L	BACK FILL	53+700	03/04/25	05/03/25	✓				
B.F-127	03/04/25	BACK FILL LAYER -7 BOX CULVERT	BACK FILL	64+476	03/04/25	05/03/25	✓				
EMB-523A	03/04/25	FDT-(TOE-2.6)	EMBANKMENT	0+050	0+075	03/04/25	05/03/25	✓			
EMB-524A	03/04/25	FDT-(TOE-3.1)	EMBANKMENT	0+075	0+100	03/04/25	05/03/25	✓			
EMB-527	03/04/25	FDT-(TOE-1.1)	EMBANKMENT	63+500	63+525	03/04/25	05/03/25	✓			



PLATTING-876	03/04/25	PLATTING LAYER-21 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	PJ 3+475	3+550	03/04/25				Ministry of Transport and Logistic Services	✓		
PLATTING-877	03/04/25	PLATTING LAYER-4 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	0+050	0+075	03/04/25	05/03/25	✓					
PLATTING-878	03/04/25	PLATTING LAYER-4 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	0+075	0+100	03/04/25	05/03/25	✓					
CON-179	03/05/25	CONCRETE 2 INTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575	03/05/25		✓						
CON-180	03/05/25	CONCRETE 2 EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575	03/05/25						✓		
FORM-279	03/05/25	FORM 2 EXTERNAL WALL PANAL 2-PART3	FORM WORK	62+575	03/05/25						✓		
STEEL-167	03/05/25	STEEL FOR EXTERNAL +INTERNAL WALL PANALL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575	03/05/25	03/05/25	✓						
STEEL-168	03/05/25	STEEL AND FORM APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	64+708	03/05/25	03/05/25					✓		
STEEL-169	03/05/25	STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL 2 PART 2	STEEL WORK	64+708	03/05/25	03/05/25					✓		
STEEL BR-156	03/05/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 23-24-25	STEEL WORK	53+700	03/05/25	03/05/25	✓						
N.J.-90	03/05/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/05/25	03/06/25	✓						
N.J.-91	03/05/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	03/05/25		✓						
PLATTING-879	03/05/25	PLATTING LAYER-14 NORMAL SECTION L/S -2.7	PLATTING	63+475	63+525	03/05/25	6/3/2025	✓					
PLATTING-880	03/05/25	PLATTING LAYER-16 NORMAL SECTION L/S -2.1	PLATTING	63+525	63+650	03/05/25	6/3/2025	✓					
PLATTING-881	03/05/25	PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION R/S -4.5 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/05/25	6/3/2025	✓					
PLATTING-882	03/05/25	PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION R/S -5.7 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/05/25	6/3/2025	✓					
CON BR-207	03/06/25	CON.GIRDER G2 OUTER NO (23-24)	POURING	53+700	03/06/25		✓						
CON BR-208	03/06/25	CON.COLUM PIER 11 L/S C1,C3	POURING	53+700	03/06/25						✓		
CON-180 A	03/06/25	CONCRETE 1 EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575	03/06/25		✓						



FORM-279 A	03/06/25	FORM. 1 EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	FORM WORK	62+575	03/06/25		✓	Ministry of Transport and Logistic Services			
FORM-280	03/06/25	FORM.GIRDER G2 OUTER NO (23-24)	FORM WORK	53+700	03/06/25		✓				
FORM-281	03/06/25	FORM.COLUM PIER 11 L/S C1,C3	FORM WORK	53+700	03/06/25					✓	
STEEL-168 A	03/06/25	STEEL AND FORM FOR APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	64+708	03/06/25	03/06/25				✓	
STEEL BR-157	03/06/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 208-209	STEEL WORK	53+700	03/06/25	03/06/25	✓				
N.J.-92	03/06/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/06/25	03/06/25	✓				
N.J.-93	03/06/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	03/06/25		✓				
B.F-128	03/06/25	BACK FILL LAYER -8 BOX CULVERT	BACK FILL	64+476	03/06/25	7/3/2025	✓				
B.F-129	03/06/25	BACK FILL LAYER -3 BOX CULVERT	BACK FILL	61+183	03/06/25	7/3/2025	✓				
PLATTING-883	03/06/25	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION R/S -4.2 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/06/25	7/3/2025	✓			
PLATTING-884	03/06/25	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION R/S -5.4 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/06/25	7/3/2025	✓			
CON BR-208 A	03/08/25	CON.COLUM PIER 11 L/S C1,C3	POURING	53+700	03/08/25					✓	
CON-181 A	03/08/25	CONCRETE EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575	03/08/25					✓	
CON-182	03/08/25	CONCRETE EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(2)	POURING	64+708	03/08/25		✓				
FORM-281 A	03/08/25	FORM.COLUM PIER 11 L/S C1,C3	FORM WORK	53+700	03/08/25					✓	
FORM-282	03/08/25	FORM.WALL ABUBUTMENT 2 L/S	FORM WORK	54+399	03/08/25		✓				
FORM-283	03/08/25	FORM.PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	03/08/25					✓	
FORM-284	03/08/25	FORM.EXTERNAL PANAL 2 PART 2	FORM WORK	64+708	03/08/25					✓	
STEEL-168 B	03/08/25	STEEL AND FORM FOR APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	64+708	03/08/25	03/08/25				✓	
STEEL-170	03/08/25	STEEL AND FORM FOR MANHOL PART 2	STEEL WORK	64+476	03/08/25	03/08/25	✓				



										Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL BR-158	03/08/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 26	STEEL WORK	53+700	03/08/25	03/08/25	✓			
N.J.-94	03/08/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/08/25	03/08/25	✓			
N.J.-95	03/08/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	03/08/25		✓			
EMB-513 A	03/08/25	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+500	63+525	03/08/25	03/09/25	✓		
B.F-130	03/08/25	BACK FILL LAYER -2 PIER 4 L-R	BACK FILL	53+700	03/08/25	03/09/25			✓	
PLATTING-885	03/08/25	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION R/S -3.9 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/08/25	03/09/25			✓
PLATTING-886	03/08/25	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION R/S -5.1 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/08/25	03/09/25			✓
PLATTING-887	03/08/25	PLATTING LAYER 10 SAND SECTION L/S -0.9	PLATTING	59+925	60+000	03/08/25	03/09/25	✓		
CON BR-208 B	03/09/25	CON.COLUM PIER 11 L/S C1,C3	POURING	53+700	03/09/25		✓			
CON-181 B	03/09/25	CONCRETE EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575	03/09/25		✓			
CON BR-209	03/09/25	CON.OUTER GIRD NO 208,209	POURING	53+700	03/09/25		✓			
FORM-284 A	03/09/25	FORM.EXTERNAL PANAL 2 PART 2	FORM WORK	64+708	03/09/25		✓			
FORM-285	03/09/25	FORM.OUTER GIRD NO 208,209	FORM WORK	53+700	03/09/25		✓			
FORM-286	03/09/25	FORM.2 EXTERNAL PANAL 2 PART 2	FORM WORK	62+575	03/09/25		✓			
STEEL BR-159	03/09/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 27.28	STEEL WORK	53+700	03/09/25	03/09/25			✓	
STEEL BR-160	03/09/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 210	STEEL WORK	53+700	03/09/25	03/09/25	✓			
STEEL-168 C	03/09/25	STEEL AND FORM FOR APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	64+708	03/09/25	03/09/25	✓			
N.J.-96	03/09/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/09/25	03/09/25	✓			
N.J.-97	03/09/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	03/09/25		✓			
B.F-131	03/09/25	BACK FILL LAYER -9 BOX CULVERT	BACK FILL	53+700	03/09/25	03/10/25	✓			



PLATTING-885 A	03/09/25	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION R/S -3.9 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/09/25	03/10/25	✓	Ministry of Transport and Logistic Services			
PLATTING-886 A	03/09/25	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION R/S -5.1 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/09/25	03/10/25	✓				
PLATTING-876 A	03/09/25	PLATTING LAYER-21 NORMAL SAND L/S RAMP-C	PLATTING	3+475	3+550	03/09/25	03/10/25				✓	
PLATTING-888	03/09/25	PLATTING LAYER 14 NORMAL SECTION L/S -2.4	PLATTING	63+475	63+525	03/09/25	03/10/25	✓				
PLATTING-889	03/09/25	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION L/S -1.8	PLATTING	63+525	63+650	03/09/25	03/10/25	✓				
CON-181 B	03/10/25	CONCRETE EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(3)	POURING	62+575		03/10/25		✓				
CON-182 A	03/10/25	CONCRETE EXTERNAL WALL PANAL (2)- PART(2)	POURING	64+708		03/10/25		✓				
CON BR-210	03/10/25	CON.PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		03/10/25					✓	
FORM-287	03/10/25	FORM.PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		03/10/25					✓	
FORM-289	03/10/25	FORM.OUTER GIRD NO 210	FORM WORK	53+700		03/10/25		✓				
FORM-290	03/10/25	FORM.OUTER GIRD NO 25.26	FORM WORK	53+700		03/10/25		✓				
STEEL BR-159 A	03/10/25	STEEL AND DUCT OUTER GIRD NO 27.28	STEEL WORK	53+700		03/10/25	03/10/25	✓				
STEEL BR-161	03/10/25	STEEL. CAB BEAM PIER 3 L/S	STEEL WORK	54+399		03/10/25	03/10/25	✓				
N.J.-98	03/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST		03/10/25	03/10/25				✓	
N.J.-99	03/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST		03/10/25					✓	
EMB-528	03/10/25	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+400	57+650	03/10/25	03/11/25	✓				
B.F-132	03/10/25	BACK FILL LAYER -4 BOX CULVERT	BACK FILL	61+183		03/10/25	03/11/25	✓				
PLATTING-890	03/10/25	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION R/S -3.3 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/10/25	03/11/25				✓	
PLATTING-891	03/10/25	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION R/S -4.5 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/10/25	03/11/25				✓	
CON BR-210 A	03/11/25	CON.PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		03/11/25		✓				



CON BR-211	03/11/25	CON.WALL ABUTMENT 2 L/S BR2	POURING	54+399	03/11/25		✓	Ministry of Transport and Logistic Services			
FORM-287 A	03/11/25	FORM.PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	03/11/25		✓				
FORM-288	03/11/25	FORM.APRON PART 1 OUTER	FORM WORK	64+708	03/11/25		✓				
FORM-291	03/11/25	FORM.BOTTOM GRID G1 NO 49-50-51	FORM WORK	54+399	03/11/25		✓				
N.J.-98 A	03/11/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/11/25	03/11/25	✓				
N.J.-99 A	03/11/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	03/11/25		✓				
B.F-125 A	03/11/25	BACK FILL LAYER 1 PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	03/11/25	03/12/25	✓				
B.F-114 B	03/11/25	BACK FILL LAYER 7 .ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700	03/11/25	03/12/25	✓				
PLATTING-890 A	03/11/25	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION R/S -3.3 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	03/11/25	03/12/25	✓			
PLATTING-891 A	03/11/25	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION R/S -4.5 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	03/11/25	03/12/25	✓			
CON BR-212	03/12/25	CON.OUTER GIRD G1 NO 210	POURING	53+700	03/12/25					✓	
CON BR-213	03/12/25	CON.OUTER GIRD G2 NO 25-26	POURING	53+700	03/12/25					✓	
FORM-283 A	03/12/25	FORM.PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	03/12/25		✓				
FORM-292	03/12/25	FORM.EXTERNAL+INTERNAL PANAL 3 PART 3	FORM WORK	62+575	03/12/25		✓				
FORM-293	03/12/25	FORM.MANHOL PART 2	FORM WORK	64+476	03/12/25		✓				
STEEL BR-162	03/12/25	STEEL AND DUCT.GIRD INNER GRID G1 NO 45-46-47	STEEL WORK	54+399	03/12/25	03/12/25	✓				
STEEL-171	03/12/25	STEEL.EXTERNAL + INERNAL WALL PART 3 PANAL 3	STEEL WORK	62+575	03/12/25	03/12/25	✓				
N.J.-100	03/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	03/12/25	03/12/25				✓	
N.J.-101	03/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	03/12/25					✓	
B.F-133	03/12/25	BACK FILL LAYER 5 .BOX CULVERT	BACK FILL	61+183	03/12/25	13/3/2025	✓				
EMB-529	03/12/25	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+050	0+100	03/12/25	13/3/2025	✓			



PLATTING-892	03/12/25	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION R/S -3.9	PLATTING			03/12/25	13/3/2025	✓		Ministry of Transport and Logistic Services			
CON BR-212 A	13/3/2025	CON.OUTER GIRD G1 NO 210	POURING	53+700	13/3/2025			✓					
CON BR-213 A	13/3/2025	CON.OUTER GIRD G2 NO 25-26	POURING	53+700	13/3/2025			✓					
CON-183	13/3/2025	CONCRETE EXTERNAL+2INTERNAL WALL PANAL (3)- PART(3)	POURING	62+575	13/3/2025							✓	
CON-184	13/3/2025	CONCRETE APRON PART 1 OUTER	POURING	64+708	13/3/2025			✓					
FORM-288 A	13/3/2025	FORM.APRON PART 1 OUTER	FORM WORK	64+708	13/3/2025			✓					
STEEL BR-163	13/3/2025	STEEL. PIER 1 R/S COLUMN L/S C1.C2.C3	STEEL WORK	53+700	13/3/2025	13/3/2025	✓						
STEEL BR-164	13/3/2025	STEEL. PIER 14 R/S COLUMN L/S C1.C2.C3	STEEL WORK	53+700	13/3/2025	13/3/2025	✓						
N.J.-100 A	13/3/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	13/3/2025	13/3/2025	✓						
N.J.-101 A	13/3/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	13/3/2025			✓					
B.F-134	13/3/2025	BACK FILL LAYER 4 .ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL	53+700	13/3/2025	14/3/2025					✓		
B.F-135	13/3/2025	BACK FILL LAYER 10 .PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	13/3/2025	14/3/2025	✓						
PLATTING-893	13/3/2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION R/S -3.0 RAMP C	PLATTING	0+050	0+075	13/3/2025	14/3/2025	✓					
PLATTING-894	13/3/2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION R/S -4.2 RAMP C	PLATTING	0+075	0+100	13/3/2025	14/3/2025	✓					
EMB-530	13/3/2025	FDT-(TOE-0.6) RAMP C	EMBANKMENT	3+325	3+550	13/3/2025	14/3/2025	✓					
EMB-531	13/3/2025	FDT-(TOE-0.6) RAMP C	EMBANKMENT	0+725	0+825	13/3/2025	14/3/2025	✓					
EMB-532	13/3/2025	FDT-(TOE-3.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	13/3/2025	14/3/2025	✓					
EMB-533	13/3/2025	FDT-(TOE-3.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+750	13/3/2025	14/3/2025	✓					
EMB-534	13/3/2025	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+100	57+400	13/3/2025	14/3/2025	✓					
CON-183 A	15/3/2025	CONCRETE EXTERNAL+2INTERNAL WALL PANAL (3)- PART(3)	POURING	62+575	15/3/2025			✓					



CON BR-214	15/3/2025	CON. INNER GIRD G1 NO 45-46	POURING	54+399	15/3/2025				Ministry of Transport and Logistic Services	✓	
CON BR-215	15/3/2025	CON. PIER 1 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	54+399	15/3/2025		✓				
FORM-294	15/3/2025	FORM. INNER GIRD G1 NO 45-46	FORM WORK	54+399	15/3/2025		✓				
N.J.-102	15/3/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	15/3/2025	15/3/2025				✓	
N.J.-103	15/3/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	15/3/2025					✓	
B.F-134 A	15/3/2025	BACK FILL LAYER 4 .ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL	53+700	15/3/2025	16/3/2025	✓				
B.F-136	15/3/2025	BACK FILL LAYER 1 .ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	54+399	15/3/2025	16/3/2025	✓				
B.F-137	15/3/2025	BACK FILL LAYER 6 BOXCUVERT	BACK FILL	61+183	15/3/2025	16/3/2025	✓				
PLATTING-895	15/3/2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION R/S -3.6	PLATTING	64+450	64+475	15/3/2025	16/3/2025			✓	
PLATTING-896	15/3/2025	PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION L/S -1.5	PLATTING	63+475	63+525	15/3/2025	16/3/2025	✓			
CON BR-214 A	16/3/2025	CON. INNER GIRD G1 NO 45-46-47	POURING	54+399	16/3/2025		✓				
CON-185	16/3/2025	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART1	POURING	0+757	16/3/2025					✓	
STEEL-172	16/3/2025	STEEL.TOP SLAB PANALL 1 PART1	STEEL WORK	0+757	16/3/2025	16/3/2025	✓				
FORM-295	16/3/2025	FORM. INNER GIRD G1 NO 47	FORM WORK	54+399	16/3/2025		✓				
PLATTING-895 A	16/3/2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION R/S -3.6	PLATTING	64+450	64+475	16/3/2025	17/3/2025			✓	
CON-185 A	17/3/2025	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART1	POURING	0+757	17/3/2025		✓				
STEEL BR-165	17/3/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 4 L/S	STEEL WORK	53+700	17/3/2025	13/3/2025	✓				
STEEL BR-166	17/3/2025	STEEL AND DUCT.GIRD INNER GRID G1 NO 48-49	STEEL WORK	54+399	17/3/2025	13/3/2025	✓				
FORM-296	17/3/2025	FORM. OUTER GIRD G2 NO 27-28	FORM WORK	53+700	17/3/2025					✓	
B.F-138	17/3/2025	BACK FILL LAYER 7 BOXCUVERT	BACK FILL	61+183	17/3/2025	18/3/2025	✓				



B.F-139	17/3/2025	BACK FILL LAYER 10 BOXCUVERT	BACK FILL	64+476	17/3/2025	18/3/2025	✓	Ministry of Transport and Logistic Services				
EMB-535	17/3/2025	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	57+725	57+100	17/3/2025	18/3/2025	✓				
EMB-536	17/3/2025	FDT-(TOE-1.5) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+050	0+100	17/3/2025	18/3/2025	✓				
PLATTING- 895 B	17/3/2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION R/S -3.6	PLATTING	64+450	64+475	17/3/2025	18/3/2025	✓				
PLATTING- 897	17/3/2025	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION L/S -1.2	PLATTING	64+475	64+525	17/3/2025	18/3/2025	✓				
CON BR- 216	18/3/2025	CON.FOOTING PIER 4 L/S	POURING	53+700	18/3/2025		✓					
FORM-297	18/3/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 52-53-54-55	FORM WORK	54+399	18/3/2025		✓					
PLATTING- 898	18/3/2025	PLATTING LAYER NORMAL SECTION L/S -0.9	PLATTING	63+475	63+650	18/3/2025	19/3/2025					✓
EMB-537	18/3/2025	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	18/3/2025	19/3/2025	✓				
EMB-538	18/3/2025	FDT-(TOE-2.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+750	18/3/2025	19/3/2025	✓				
CON BR- 217	19/3/2025	CON.outer GIRD G2 NO 27- 28	POURING	53+700	19/3/2025		✓					
CON BR- 218	19/3/2025	CON.INNER GIRD G1 NO 48- 49	POURING	54+399	19/3/2025		✓					
FORM-296 A	19/3/2025	FORM. OUTER GIRD G2 NO 27-28	FORM WORK	53+700	19/3/2025		✓					
FORM-298	19/3/2025	FORM. INNER GIRD G1 NO 48-49	FORM WORK	54+399	19/3/2025		✓					
STEEL-173	19/3/2025	STEEL AND FORM.WING PART1 INTER	STEEL WORK	64+708	19/3/2025	19/3/2025	✓					
STEEL-174	19/3/2025	STEEL AND FORM.WING PART1 OUTER	STEEL WORK	64+708	19/3/2025	19/3/2025	✓					
STEEL BR- 167	19/3/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 4 R/S	STEEL WORK	53+700	19/3/2025	19/3/2025	✓					
B.F-140	19/3/2025	BACK FILL LAYER 8 .BOXCULVERT	BACK FILL	61+183	19/3/2025	20/3/2025	✓					
EMB-539	19/3/2025	FDT-(TOE-3.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	19/3/2025	20/3/2025	✓				
EMB-540	19/3/2025	FDT-(TOE-3.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	19/3/2025	20/3/2025	✓				



PLATTING-899	19/3/2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION R/S -3.3	PLATTING	64+450	64+475	19/3/2025	20/3/2025	✓	Ministry of Transport and Logistic Services				
PLATTING-898 A	19/3/2025	PLATTING LAYER -0.9 NORMAL SECTION L/S -0.9	PLATTING	63+475	63+650	19/3/2025	20/3/2025	✓					
CON BR-220	22/3/2025	CON.COLUM PIER 14 R/S+PIER 14 L/S C1	POURING	53+700		22/3/2025						✓	
CON-186	22/3/2025	CONC. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL3	POURING	62+575		22/3/2025		✓					
CON-187	22/3/2025	CONC. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	POURING	62+575		22/3/2025						✓	
FORM-299	22/3/2025	FORM. COLUM PIER 14 R/S+PIER 14 L/S C1	FORM WORK	53+700		22/3/2025		✓					
FORM-300	22/3/2025	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL3	FORM WORK	62+575		22/3/2025		✓					
FORM-301	22/3/2025	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	FORM WORK	62+575		22/3/2025						✓	
FORM-302	22/3/2025	FORM. PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		22/3/2025						✓	
STEEL-175	22/3/2025	STEEL. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL3	STEEL WORK	62+575		22/3/2025	22/3/2025	✓					
STEEL-176	22/3/2025	STEEL. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	STEEL WORK	62+575		22/3/2025	22/3/2025	✓					
STEEL BR-168	22/3/2025	STEEL AND DOCT.INNER G1 GIRD NO 50-51	STEEL WORK	54+399		22/3/2025	22/3/2025	✓					
N.J.-102 A	22/3/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST		22/3/2025	22/3/2025	✓					
N.J.-103 A	22/3/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST		22/3/2025		✓					
EMB-543	22/3/2025	FDT-(TOE-3.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	22/3/2025	23/3/2025	✓					
EMB-544	22/3/2025	FDT-(TOE-3.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	22/3/2025	23/3/2025	✓					
PLATTING-900	22/3/2025	PLATTING LAYER -3.0 NORMAL SECTION R/S -3.0	PLATTING	63+475	63+650	22/3/2025	23/3/2025	✓					



										Ministry of Transport and Logistic Services
CON BR-220 A	23/3/2025	CON.COLUM PIER 14 R/S+PIER 14 L/S C1	POURING	53+700	وأون الجازира	23/3/2025		✓		
CON-187 A	23/3/2025	CONC. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	POURING	62+575		23/3/2025				✓
FORM-301 A	23/3/2025	FORM. EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 3 PANAL4	FORM WORK	62+575		23/3/2025		✓		
FORM-302 A	23/3/2025	FORM. PIER 3 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		23/3/2025				
FORM-303	23/3/2025	FORM. G1 INNER GIRD NO 50-51	FORM WORK	54+399		23/3/2025		✓		
EMB-541 A	23/3/2025	FDT-(TOE-0.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	65+500	65+650	23/3/2025	24/3/2025	✓		
EMB-545	23/3/2025	FDT-(TOE-1.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+025	0+100	23/3/2025	24/3/2025			✓
B.F-141	23/3/2025	BACK FILL LAYER 9 .BOXCULVERT	BACK FILL	61+183		23/3/2025	24/3/2025	✓		
CON BR-221	24/3/2025	CON. INNER GIRD G1 NO 50-51	POURING	54+399		24/3/2025		✓		
CON BR-222	24/3/2025	CON.CAB BRAM PIER 3 STAGE 1 L/S	POURING	54+399		24/3/2025				✓
CON BR-223	24/3/2025	CON.PIER 1 COLUM R/S C2 C3	POURING	53+700		24/3/2025		✓		
STEEL-177	24/3/2025	STEEL. TOP SLAB PANALL 1 PART 2	STEEL WORK	64+708		24/3/2025	24/3/2025			✓
FORM-304	24/3/2025	FORM. PIER 1 COLUM R/S C2 C3	FORM WORK	53+700		24/3/2025		✓		
FORM-305	24/3/2025	FORM. 2 WING INTER PART1	FORM WORK	64+708		24/3/2025		✓		
B.F-142	24/3/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700		24/3/2025	25/3/2025	✓		
B.F-143	24/3/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700		24/3/2025	25/3/2025			✓
B.F-144	24/3/2025	BACK FILL LAYER 8 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		24/3/2025	25/3/2025	✓		
B.F-145	24/3/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700		24/3/2025	25/3/2025			✓
EMB-545 A	24/3/2025	FDT-(TOE-1.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+025	0+100	24/3/2025	25/3/2025	✓		



EMB-546	24/3/2025	FDT-(TOE-3.0) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	24/3/2025	25/3/2025			Ministry of Transport and Logistic Services	✓		
EMB-547	24/3/2025	FDT-(TOE-3.0) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	24/3/2025	25/3/2025				✓		
PLATTING-901	24/3/2025	PLATTING LAYER -2.7 NORMAL SECTION R/S	PLATTING	64+450	64+475	24/3/2025	25/3/2025	✓					
CON-188	25/3/2025	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART3	POURING	62+575		25/3/2025					✓		
CON BR-222 A	25/3/2025	CON.CAB BRAM PIER 3 STAGE 1 L/S	POURING	54+399		25/3/2025					✓		
CON BR-224	25/3/2025	CON.COLUM PIER 14 R/S C2 C3	POURING	53+700		25/3/2025		✓					
STEEL-177 A	25/3/2025	STEEL. TOP SLAB PANALL 1 PART 2	STEEL WORK	64+708		25/3/2025	25/3/2025				✓		
STEEL-178	25/3/2025	STEEL. TOP SLAB PANALL 1 PART 3	STEEL WORK	62+575		25/3/2025	25/3/2025	✓					
STEEL BR-168	25/3/2025	STEEL AND DOCT.INNER G1 GIRD NO 52-53	STEEL WORK	54+399		25/3/2025	25/3/2025				✓		
FORM-306	25/3/2025	FORM. COLUM PIER PIER 14 R/S C2 C3	FORM WORK	53+700		25/3/2025		✓					
FORM-307	25/3/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 56-57-58-59-60	FORM WORK	54+399		25/3/2025					✓		
FORM-308	25/3/2025	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399		25/3/2025					✓		
B.F-143 A	25/3/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700		25/3/2025	26/3/2025	✓					
B.F-145 A	25/3/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700		25/3/2025	26/3/2025	✓					
B.F-146	25/3/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		25/3/2025	26/3/2025	✓					
EMB-546 A	25/3/2025	FDT-(TOE-3.0) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	25/3/2025	26/3/2025	✓					
EMB-547 A	25/3/2025	FDT-(TOE-3.0) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+700	3+725	25/3/2025	26/3/2025	✓					
PLATTING-902	25/3/2025	PLATTING LAYER -2.4 NORMAL SECTION R/S	PLATTING	64+450	64+475	25/3/2025	26/3/2025	✓					
CON-188 A	26/3/2025	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART 3	POURING	62+575		26/3/2025					✓		
CON-189	26/3/2025	CONC. TOP SLAB PANALL 1 PART 2	POURING	64+708		26/3/2025		✓					



CON BR-222 B	26/3/2025	CON.CAB BRAM PIER 3 STAGE 1 L/S	POURING	54+399	26/3/2025				Ministry of Transport and Logistic Services		
FORM-308 A	26/3/2025	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	25/3/2025		✓				
FORM-309	26/3/2025	FORM. PIER 1 COLUMN L/S C1+PIER 1 R/S C1	FORM WORK	53+700	25/3/2025		✓				
FORM-310	26/3/2025	FORM. EXTERNAL + INTERNAL WALL PANAL 4 PART 3	FORM WORK	62+575	25/3/2025		✓				
FORM-311	26/3/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	25/3/2025						
FORM-307 A	26/3/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KICA 56-57-58-59-60	FORM WORK	54+399	25/3/2025		✓				
STEEL-177 B	26/3/2025	STEEL. TOP SLAB PANALL 1 PART 2	STEEL WORK	64+708	26/3/2025	26/3/2025	✓				
STEEL BR-168 A	26/3/2025	STEEL AND DOCT.INNER G1 GIRD NO 52-53	STEEL WORK	54+399	26/3/2025	26/3/2025					
EMB-548	26/3/2025	FDT-(TOE-1.6) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+425	64+450	26/3/2025	27/3/2025	✓			
EMB-549	26/3/2025	FDT-(TOE-1.6) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+750	26/3/2025	27/3/2025	✓			
EMB-550	26/3/2025	FDT-(TOE-2.7) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+450	64+475	26/3/2025	27/3/2025	✓			
EMB-551	26/3/2025	FDT-(TOE-2.7) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT		3+725	26/3/2025	27/3/2025	✓			
EMB-552	26/3/2025	FDT-(TOE-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+300	56+525	26/3/2025	27/3/2025	✓			
PLATTING-903	26/3/2025	PLATTING LAYER -2.1 NORMAL SECTION R/S	PLATTING	64+450	64+475	26/3/2025	27/3/2025	✓			
CON BR-225	27/3/2025	CON.CAB BEAM PIER 4 L/S STAGE 1	POURING	54+399	27/3/2025						
CON BR-226	27/3/2025	CON.COLUM PIER 1 C1 L/S+ PIER1 R/S C1	POURING	53+700	27/3/2025						
CON BR-227	27/3/2025	CON.COLUM PIER 12 L/S C2 C3	POURING	53+700	27/3/2025						

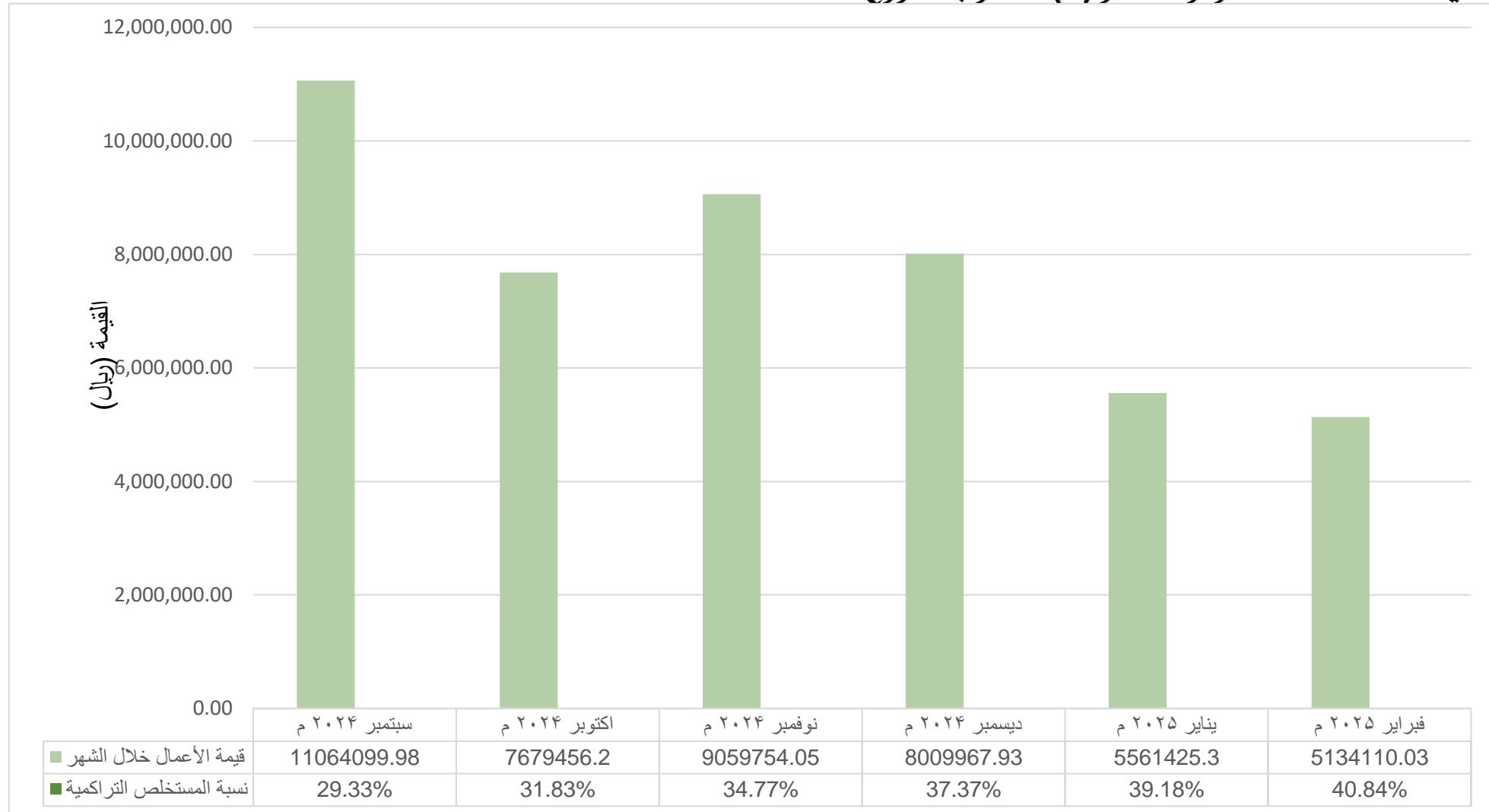
بيان المستطابات الشهرية

الممنوعة للمشروع





قيمة المستخلصات المرئومة لآخر (٦) أشهر بالمشروع





صورة من حشف ثلاثة أشهر مستطلاً

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
كشف خلاصة المستخلص



رقم المستخلص ١٩

اسم العميلة استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة

تاريخ توقيع العقد ٢٤٤٤/٦/٢٤

رقم التسلیخ ٦٣٥٨١

اسم المقاول شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

الجهة المشرفة شركة بيرو جروب لاستشارات الهندسة

قيمتها : ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال

تاریخه ١٤٤٤/٦/٢٧
شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
شركة بيرو جروب لاستشارات الهندسة

القسم	الفصل	قيمة الأصول حسب جدول الكيفيات العدل	قيمة الأصول المنفذة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية للأعمال المنفذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠	٣٤٠,٠٠٠,٠٠	٩٦,٦٦,٦٧
القسم الثاني	الأصول التربوية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠	٦٣,٥١٨,٩٥٦,٠٠	٩٦,٩١,١٧
القسم الثالث	طبيقة ما تحت الأرض الحصوية وطبقات الأنسان	٤,٧٦٠,٣٦٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٩٦,٠٠,٠٠
القسم الرابع	الإنشاء البيوموري	٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	٩٦,٠٠,٠٠
القسم الخامس	الخراسنة ، الحديد ، البتنات	١٠,٠٠٧٨,٣٨٩,٠٠	٣,٦٦,٦٠٨,٠٠	٩٦,٤٦,٦٦
القسم السادس	الأصول المتفرقة	٢٠,٩٩٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦,٠٠,٠٠
القسم السابع	أجهزة التحكم بالмарور ومناطق العمل	٣,٧٤٨,٦٦١,٠٠	١١,٨٠,٠٠	٩٦,٠٦,٦٧
القسم العاشر	البندون المخصوص سعرها	٢٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠	٣٠,٠١٢,٢٩٨,٥٤	٩٦,٤٧,٠٤
مجموع قيمة الأصول المنجزة حتى تاريخه		١٠٩,٣٨٦,٣١٣,٥٠	١٠٩,٣٨٦,٣١٣,٥٠	الجمالي قيمة المستخلص
الحسابات والتوفقات				
جسم نسبة ٥% مقابل النفعة المقدمة				
جسم المتصرف بمحض المستخلصات السابقة				
توقيع ١٠% غرامات التأخير				
مجموع الحسابات والتوفقات				
صافي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة				
ضريبة القيمة المضافة للأصول المنفذة خلال فترة المستخلص				
صافي قيمة المستخلص المستحق للمقاول				
فقط خمسة ملايين وثمانمائة واربعة وثلاثين ألفاً وثمانية زيلات سعودية وثلاث هلاك لا غير				
نسبة الأصول المنجزة حتى ٢٠٢٥/٦/٢٠				
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المقر				
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = <u>لجمالي قيمة الأصول المنفذة شاملة الضريبة المضافة</u> / <u>القيمة المحددة للمشروع (شاملة ضريبة القيمة المضافة)</u>				

نسبة الأصول المنجزة حتى ٢٠٢٥/٦/٢٠	٣٠,٧٩٩٥,٧٨٦,٤٥
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المقر	٣٠,٠٠
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = <u>لجمالي قيمة الأصول المنفذة شاملة الضريبة المضافة</u> / <u>القيمة المحددة للمشروع (شاملة ضريبة القيمة المضافة)</u>	٣٠,٧٩٩٥,٧٨٦,٤٥

قلم وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير إدارة التنفيذ

م/عصير من خلف العاشر
التاريخ : ٢٠٢٥/٦/٢٧



الجهة المشرفة

شركة بيرو جروب لاستشارات الهندسة

المهندس المقيم

الاسم : م/أحمد العمير

التاريخ :



المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

مدير المشروع

الاسم : م/أحمد الرشيد

التاريخ :



**تقرير عن الأمان والسلامة
والتحوياً لـ المرورية بالمشروع**

بيان بالتحويلات المرورية بالمشروع

ملاحظات	طول التحويلة (كلم)	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	أسم الوصلة	م
منطقة إغلاق	١٥٠٠	١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإجراءات المتخذة حال الملاحظات بالتحويلات المرورية

- (١)
- (٢)
- (٣)



تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣	٨٦٨١/٣	نعم	لا	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلтиة
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣١٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٨٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠	٥/٤٨ ج/م	نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣	ج.م ١٣٥/٤	نعم		اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠	ج.م ١١٢/٤	نعم		اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتونمية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ايبيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسى/أنابيب خرسانية
			لا		



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
				لا	/بردorات/أرصفة)



السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

الإجمالي	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	الوظيفة	الاسم	الرقم
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مدیر مشروع		١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس موقع		٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس جسور		٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس فني مكتب		٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس سلامة		٧	
٣	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فني مختبر		٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاسب كميات		٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٠	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب عام		١٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٧	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إداري		٢٠	



بيان جهاز المقاول

الوظيفة	العدد	ملاحظات	م
مدير المشروع	١		١
مهندس موقع	١		٢
مهندس مواد	٤		٣
مهندس جسور	١		٤
مهندس مكتب فني	١		٥
مهندس سلامة	١		٦
مهندس ميكانيكا	١		٧
فني مختبر	٢		٨
حاسب كميات	١		٩
مساح	٤		١٠
مراقب عام	١		١١
مراقب موقع	٣		١٢
محاسب	٣		١٣
إداري	١		١٤



بيان المتعاقدين من الواطن ومنجزاته وأعماله ومدى التزامه بعملياته والبرنامج الزمني المتفق عليه

اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١٢ شهر			أعمال توريد وشد Post – tension	شركة التعمير المحدودة
			مصنوعية تنفيذ أعمال جسور	
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	شركة التعمير المحدودة
				٤
				٥
				٦
				٧



بيان معداته المقاول

الملحوظات	العدد	نوع المعدة	
العدد الموضح خلال فترة التقرير	١٠	بلدوزر	١
	٨	جريلر	٢
	١٢	حفار	٣
	٦	رصاصة ترابية	٤
	٦	وايت مياه	٥
	٦	شيوول	٦
	٥٤	قلاب ٣٦	٧
	١	قلاب ٣٢٢	٨
	٧	كرلين	٩
	-	فرادة أسفلت	١٠
	٦	شنiorات تخريم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١١	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	١	سطحة نقل معدات	١٨
	٣	داينا صيانة	١٩
	٢	تنكر ديزل	٢٠
	٢	كسارة	٢١
	١	مصنع إسفلت	٢٢
	١٥٠	الإجمالي	



بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات	م
			١
			٢
			٣
			٤
			٥
			٦
			٧
			٨

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال المقدمة والمقطع الصفي













أعمال المدحبي والغرسان

























وزارة النقل والخدمات اللوجستية

Ministry of Transport and Logistic Services



 SaudiTransport | ٩٣٨