



HAWAZEN AL-JAZIRA
هوازن الجزيرة

شركة هوازن الجزيرة
للمقاولات
ذات مسؤولية محدودة

خطاب رقم : ٩٣ / ج / م

تاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/١٤٤٦ هـ الموافق : ٢٠٢٥/٠٨/٠٣

الموضوع: تقرير شهر يناير للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة إلى الموضوع الموضح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقديم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع

م/ محمد الرشيد



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يناير ٢٠٢٥م
مقابلة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات
إشراف : هيئة بيرو وبروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



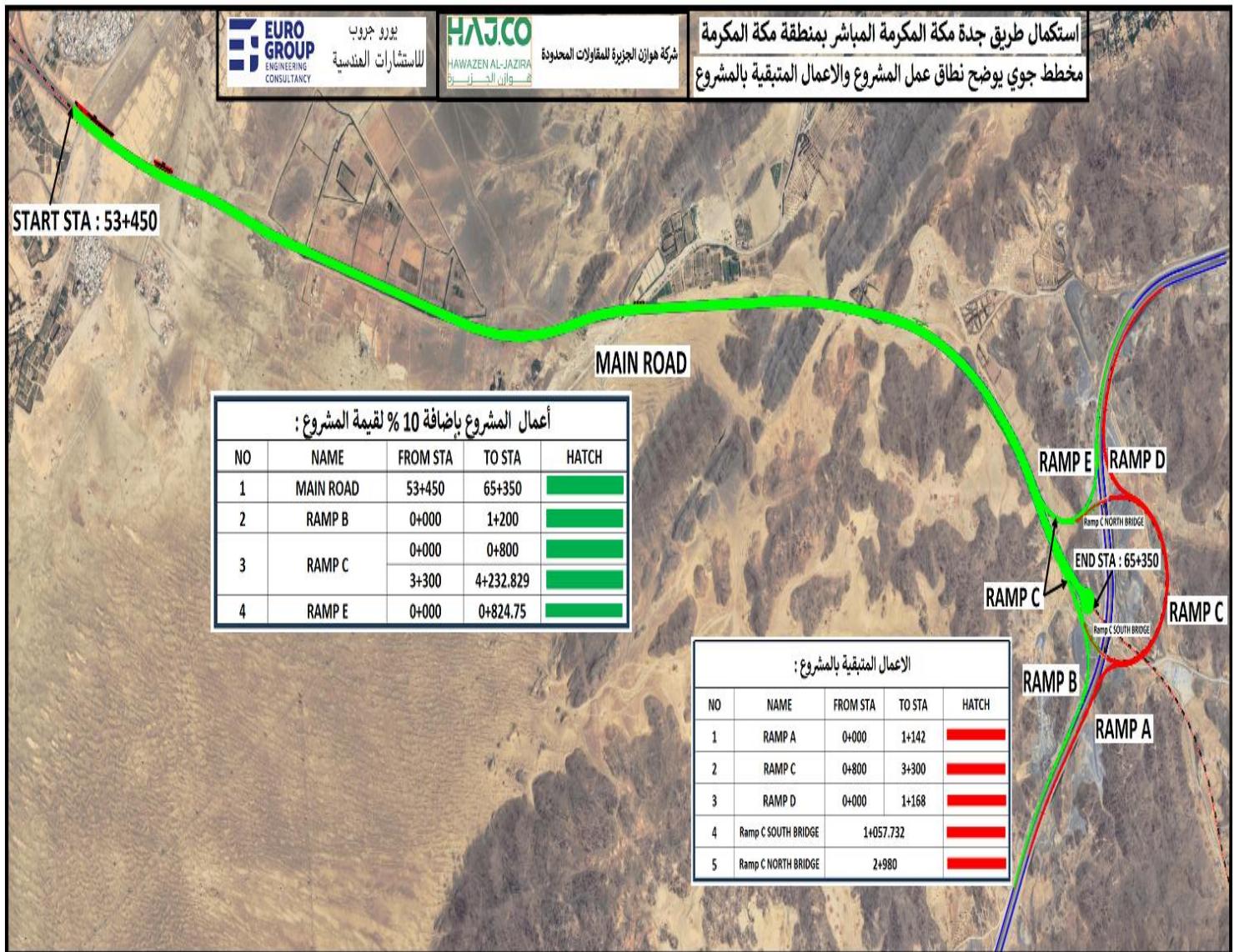
وسم المحتوى

٣-١	وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	بيانات المشروع
٥	نطاق العمل الأصلي
٥	نطاق العمل المعدل
٩-٦	نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٣-١٢	وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع
١٥	قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٤٨-٤٢	بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٥١-٤٩	بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص
٥٣-٥٢	تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية
٥٥-٥٤	تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع
٥٦	السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٥٧	بيان عناصر المقاول
٥٨	بيان المتعاقدين من الباطن
٥٩	بيان معدات المقاول
٦٠	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٦١	صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٠٤ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٠٥٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام المعروض





معلمات حامة عن المفهوم

نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) وإحداثيات (٥٧٥٧.٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

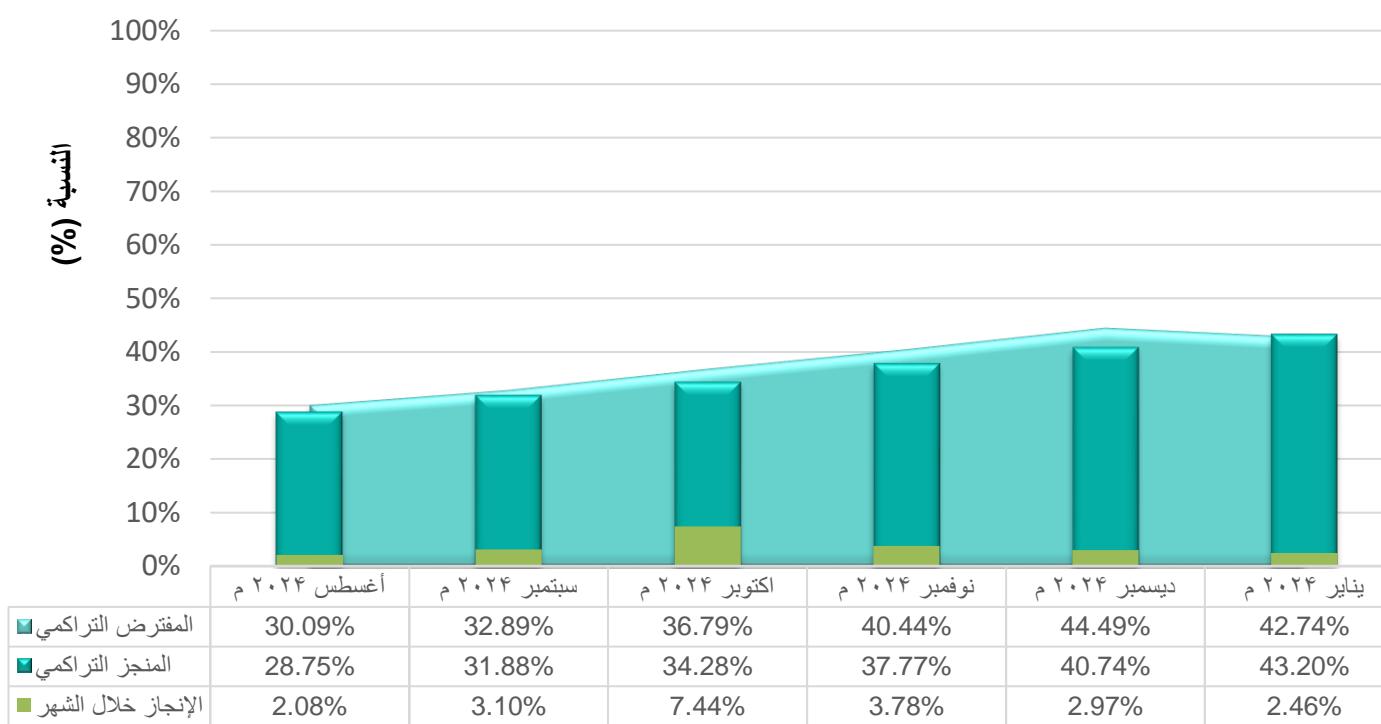
نطاق العمل المعتمد:

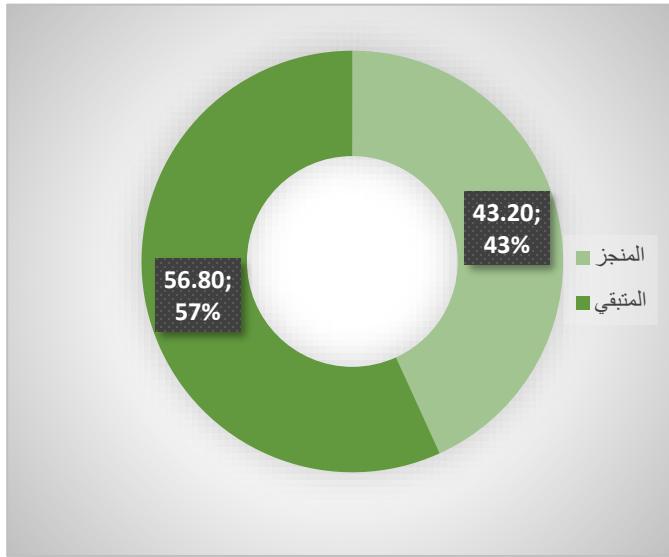
١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد.
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.



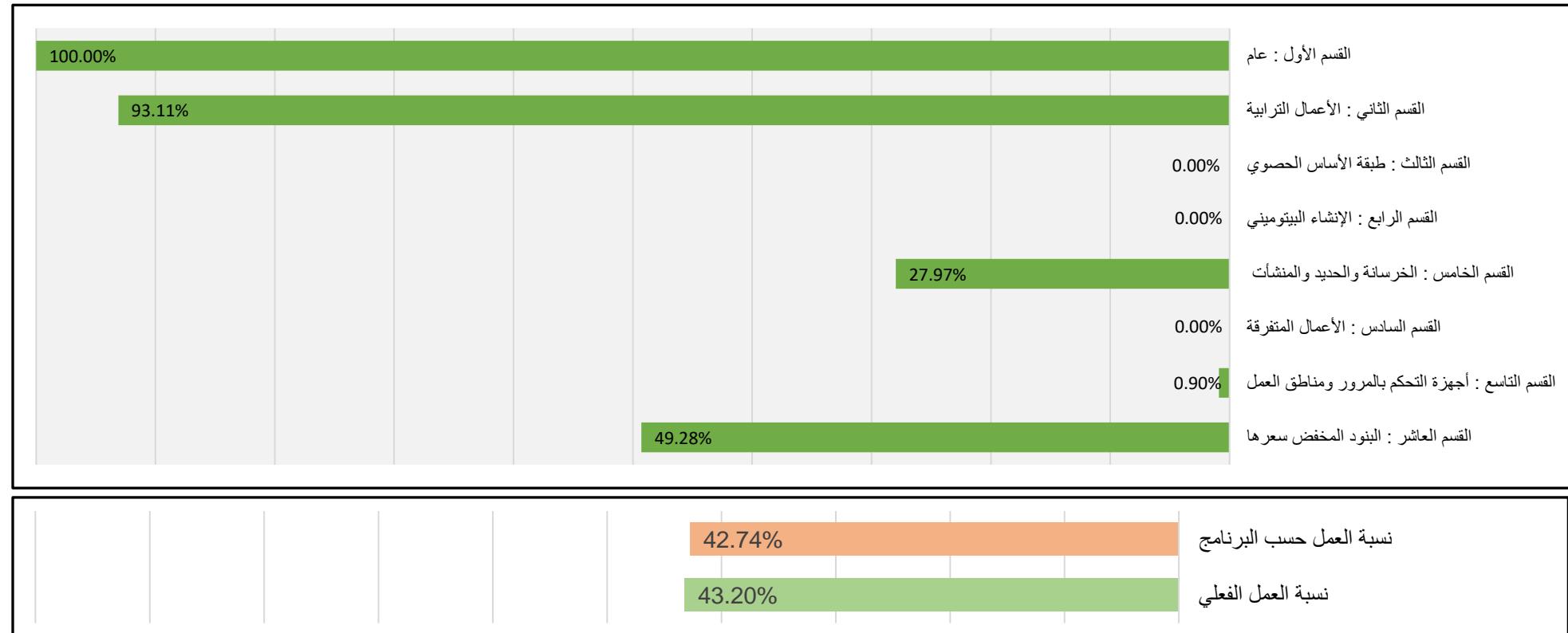
نسبة الإنجاز الشهري لأخر (٦) أشهر بالمشروع

نسبة الإنجاز الشهري





نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه

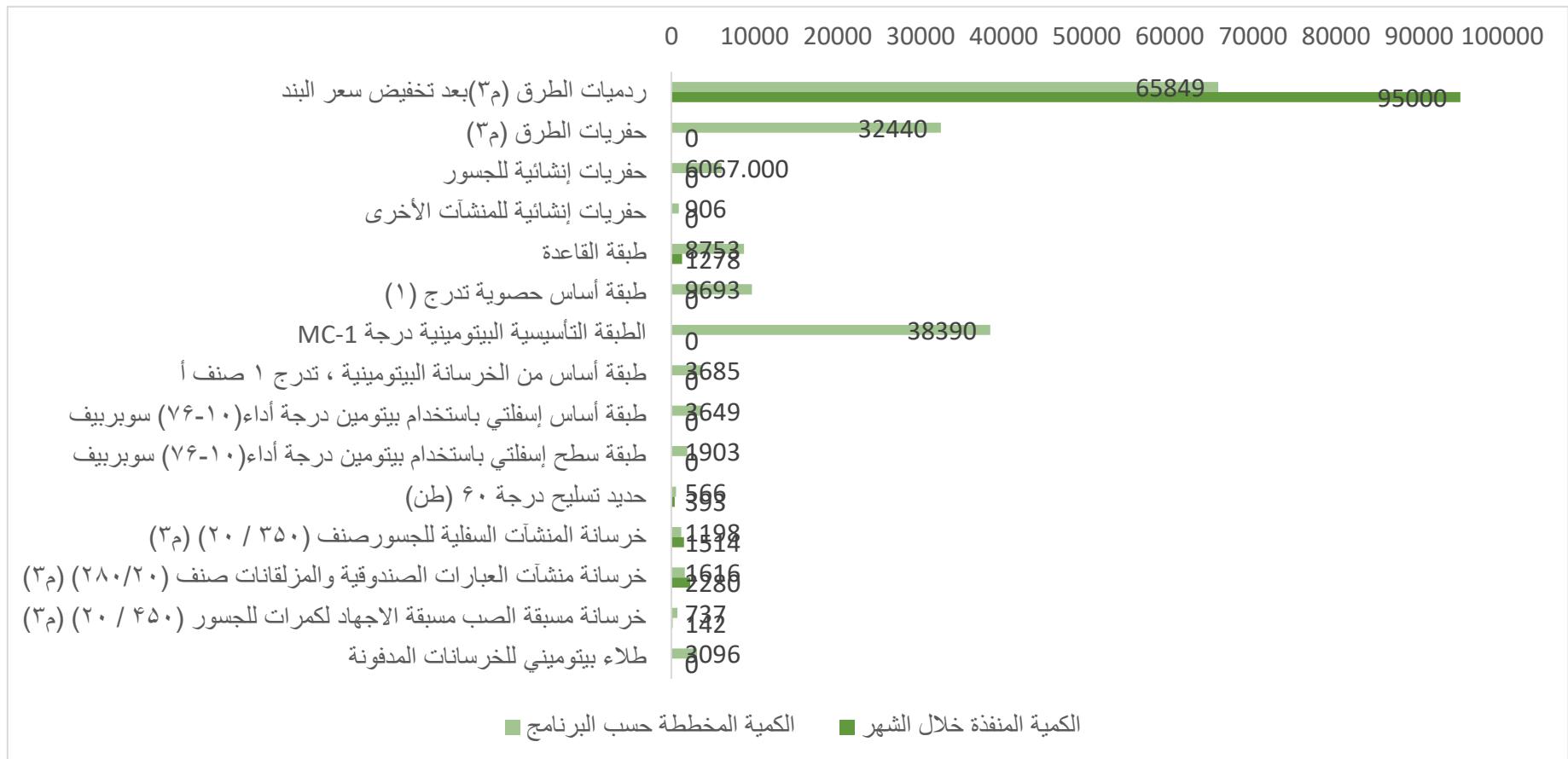




النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (شهر) (٥٨٥) يوم	مدة التنفيذ (١٣٦٠) يوم	قيمة العقد المعدلة (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد (٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠) ريال
% ٤٣,٢٠	% ٠,٧٨	% ٤٢,٧٤	% ٤٣,٥٢	% ٠,٧٨	% ٤٠,٧٤				



النشاطات المقدرة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



وصفاً موفرًا يعطي ملخصاً عماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المفروغ ووصفه أي تغيراته متعلقة بالبرنامج الزمني

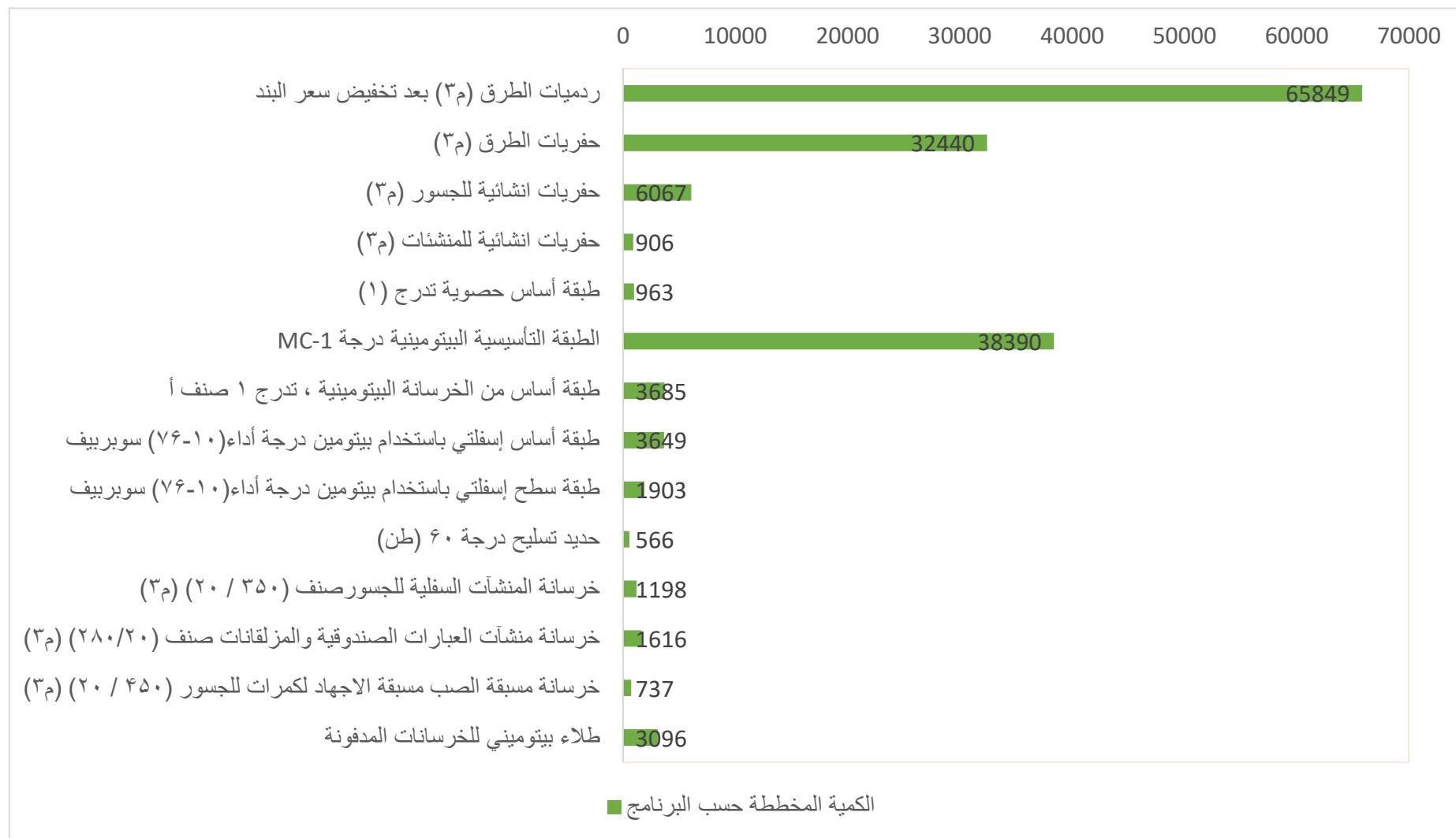
١- الإنجاز متقدم عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ٤٦٪

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ٩٩,٢٨%

٣- لا يوجد تأخير بنسبة الإنجاز نسبة للأعمال المتاحة بالمشروع



النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

ال الأعمال المتبقية	ال أعمال الجارية	ال أعمال المنجزة	اسم الوصلة	م
المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع	<p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٥٠+٦٢) إلى المحطة (٠٢٥+٦٢)</p> <p>من المحطة (٤٧٥+٦٣) إلى المحطة (٣٠٠+٦٣)</p> <p style="text-align: center;">رامب C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p>	<p>- تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>- تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠٢٥ بم منطقة مكة المكرمة</p>	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر	١



	<p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب کمرات جسر وادى فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحداة والنجراء والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حداة ونجراء وصب C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حداة ونجراء وصب ٧٥٧+.</p> <p>٤٧٦+٦٤ جاري أعمال حداة ونجراء وصب</p> <p>جارى أعمال حداة ونجراء وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال حفر جسر وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p>	<p>رامب C</p>	



	<p>جاري أعمال الحداقة والنجراءة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>	<p>جاري أعمال الحداقة والنجراءة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>



قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

ملاحظات	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية	نسبة الأعمال المـتـاحـة بـالـوـصـلـة	طولها (كم) %	القيمة الفعلية	اسم الوصلة	م
	١١٥,٠٩٨,٦٠٩.٠٥	% ٤٣,٥٢	% ٤٣,٢٠	% ٩٩,٢٨	كم ١٢,٠٥	(٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإمارات المتحدة

لدفع سير العمل بالمشروع



الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م³ / ساعة وجاري الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقى فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادي فاطمة ٧٠٠+٥٣ & ٣٩٩+٥٤
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
 - ١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجاري تركيبه .
 - ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثاني وسيتم تركيبه في القريب

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





العوائق المعترضة تنفيذ وصلات المشروع

هل يعوق التنفيذ أم لا	الوضع الحالي للعائق	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	رقم و تاريخ خطاب الارتباط	حالة الارتباط	نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق	موقع العائق على الطريق	الجهة المسؤولة عن العائق	حالة العائق	وصف العائق	المنطقة	م
	تمت إزالة العائق	تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٤/٠٧/٢٥		تم الارتباط	% ٠,٠٠	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٣٥+٥٨) إلى - المحطة (٧٣٥+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكة المكرمة	١
	تمت إزالة العائق	تم صب قواعد الأبراج لترحيل العائق		تم الارتباط	% ٠,٠٠	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	شركة الكهرباء	جارى	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكة المكرمة	٢



نعم	لم يتم الترحيل	تم عقد اجتماع بأمانة العاصمة المقدسة مع مدير إدارة الدراسات والتصميم بحضور كل مندوب وزارة النقل والنقل والاستشاري والمشرف - شركة يورو - ومندوب المقاول وذلك لتوضيح رؤية طرق الخدمة وتحديد طريقة الرابط.		لم يتم الارتباط على اعداد التكلفة	% ٠,١٥	<ul style="list-style-type: none"> - رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١). - رامب C : من المحطة (١٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٣٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه 	أمانة العاصمة المقدسة	جارى	أعمدة إثارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
نعم	لم يتم الترحيل	تم مخاطبة الشركة من قبل مقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بخطاب رقم ٣٦٧٣٦/٣ وبتاريخ ٢٤/٠٧/٨ وتم الارتباط بموجب خطاب وزارة النقل والخدمات اللوجستية رقم ٢٦٣٦/٢ وتاريخ ٢٥/٠١/١٥		تم الارتباط	% ٠,٥٧	١٣٥+٥٩	شركة أبراج اللاتصالات توال	جارى	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤



الاستكمالات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة النثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد الممتلك ات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٢٤ معاملة	—	نعم	٢٠٢٣-١٢-٢٧	%٠,٠٠	٢٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلاب الفحص

المرفوضة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	DATE. No.	Description	Type of work	Station		Req. Received date	Result			Remarks
				From	To		Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	
PLATTING 765	30.12.2024	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION RAMP C -1.8 TO -1.2 R/S	PLATTING	3+750	3+950			✓		

PLATTING 765	30.12.2024	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION RAMP C -1.8 TO -1.2 R/S	PLATTING	3+750	3+950			✓		
PLATTING 766	30.12.2024	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -5.3 R/S	PLATTING	64+500	64+525			✓		
PLATTING 767	30.12.2024	PLATTING LAYER 9 SAND SECTION - 1.5 TO -1.8 L/S	PLATTING	54+675	55+050			✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 420	30.12.2024	EMB.FILL LAYER 1 SAND SECTION - 3.9 FROM TOE R/S	EMBANKEMENT	54+625	54+775			✓		
CONC.BR 165	30.12.2024	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 No13,14	CASTING	54+399				✓		
CONC.139	30.12.2024	POURING FOR TOP SLAB PANALL 02	CASTING	64+476				✓		
CONC.140	30.12.2024	POURING FOR TOP SLAB PANALL 03 PART 1	CASTING	64+708				✓		
NEWGERSY 25	30.12.2024	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓		
CONC.BR 167	31.12.2024	POURING FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAGE 1	CASTING	54+399				✓		
CONC.BR 168	31.12.2024	POURING FOR COLUM PIER 6 R/S C2.C3	CASTING	54+399				✓		
NEWGERSY 26	31.12.2024	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓		
BACKFILL 73A	31.12.2024	BACKFILL LAYER 4 FOR PIER 3 R-L	BACKFILL	53+700				✓		
EMB 423	31.12.2024	EMB.FILL LAYER 5 SAND SECTION - 0.4 TO -0.9 L/S	EMBANKEMENT	55+050	55+300			✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 424	31.12.2024	EMB.FILL LAYER 4.1 NORMAL SECTION -4.1FROM TOE	EMBANKEMENT	65+000	65+050			✓		
EMB 425	31.12.2024	EMB.FILL LAYER 4.1 NORMAL SECTION -4.1FROM TOE	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓		
PLATTING 768	31.12.2024	PLATTING LAYER 8 SAND SECTION - 1.2 TO -0.6 L/S	PLATTING	55+050	55+300			✓		
PLATTING 769	31.12.2024	PLATTING LAYER 2 SAND SECTION - 3.6 TO -3.3	PLATTING	54+625	54+775			✓		
CONC.BR 169	01.01.2025	POURING FOR PIER 1CAB BEAM R/S STAGE 1	CASTING	54+399				✓		
NEWGERSY 27	01.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓		
EMB 426	31.12.2024	EMB.FILL LAYER 17 RAMP C -0.9 TO -1.9	EMBANKEMENT	0+500	0+675			✓		
EMB 427	01.01.2025	EMB.FILL LAYER 0.4 TOE SAND SECTION -0.4	EMBANKEMENT	64+775	64+975			✓		
EMB 428	01.01.2025	EMB.FILL LAYER 0.4 TOE SAND SECTION -0.4	EMBANKEMENT	0+225	0+400			✓		
EMB 429	01.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 TOE NORMAL SECTION -6.1 TO -7.1	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 770	01.01.2025	PLATTING LAYER 23 NORMAL SECTION -4.5 L/S	PLATTING	65+000	65+050			✓		
PLATTING 771	01.01.2025	PLATTING LAYER 23 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	0+425	0+450			✓		
PLATTING 766 A	01.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -5.3 R/S	PLATTING	64+500	64+525			✓		
CONC.140	02.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANALL 02 PART 1	CASTING	64+708				✓		
CONC.141	02.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANALL 04+ INTERNAL WALL PART 1	CASTING	0+757				✓		
NEWGERSY 28	02.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓		
BACKFILL 74 A	02.01.2025	BACKFILL LAYER 2 CULVER 3 521RAMP C SAND	BACKFILL	3+521				✓		
BACKFILL 75 A	02.01.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVER 3 521 RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓		
EMB 430	02.01.2025	EMB.FILL LAYER 2 SAND SECTION -2.9 FROM TOE R/S	EMBANKEMENT	54+625	54+775			✓		
PLATTING 766 A	02.01.2025	PLATTING LAYER 23 NORMAL SECTION -4.5 L/S	PLATTING	65+000	65+050			✓		



Job ID	Date	Description	Type	Start Point (M)	End Point (M)	Notes	✓	Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 766 A	02.01.2025	PLATTING LAYER 23 NORMAL SECTION -4.8 R/S	PLATTING	0+425	0+450		✓	
CONC.142	04.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANALL 06 PART 1	CASTING	0+757			✓	
CONC BR.171	04.01.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N17,18	CASTING	54+399			✓	
CONC BR.172	04.01.2025	POURING FOR PIER 5 CAB BEAM R/S STAG 2	CASTING	53+700			✓	
NEWGERSY 29	04.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING				✓	
EMB 431	04.01.2025	EMB.FILL LAYER 12 NORMAL SECTION RAMP C-1.60	EMBANKEMENT	3+750	3+950		✓	
EMB 432	04.01.2025	EMB.FILL LAYER 06 NORMAL SECTION -1.10	EMBANKEMENT	64+200	64+375		✓	
EMB 433	04.01.2025	EMB.FILL LAYER 05 NORMAL SECTION -1.6	EMBANKEMENT	64+375	64+425		✓	
EMB 434	04.01.2025	EMB.FILL LAYER 5 SAND SECTION -0.9 FROM TOE	EMBANKEMENT	54+775	55+050		✓	
PLATTING 772	04.01.2025	PLATTING LAYER 3 SAND SECTION -3.6 TO -3.0 R/S	PLATTING	54+625	54+775		✓	



										Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 773	04.01.2025	PLATTING LAYER 9 SAND SECTION - 1.2 TO -0.9 R/S	PLATTING	54+775	55+050			✓		
BACKFILL 76	5.01.2025	BACKFILL LAYER 1 FORABUTMENT 2 R-L	BACKFILL	53+700				✓		
PLATTING 774	05.01.2025	PLATTING LAYER 10 SAND SECTION - 1.2 TO -0.9 R/S	PLATTING	54+675	55+050			✓		
STEEL 134	06.01.2025	REINFORCED STEEL FOR BOTTM SLAB PANAL 2 PART 1	STEEL	0+757				✓		
FROM 210	06.01.2025	FROM FORPIER 3 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM	54+399				✓		
EMB 435	06.01.2025	EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -5.1 TO -5.6 FROM TOE	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓		
EMB 436	06.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -6.6 TO -7.1 FROM TOE	EMBANKEMENT	64+600	64+650			✓		
PLATTING 775	06.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -6.6 TO -7.1	PLATTING	54+125	54+350			✓		
PLATTING 776	06.01.2025	PLATTING LAYER 4 SAND SECTION - 3.3 TO -2.7 R/S	PLATTING	54+625	54+775			✓		
PLATTING 777	06.01.2025	PLATTING LAYER 27 NORMAL SECTION -4.2 L/S	PLATTING	65+000	65+050			✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 778	06.01.2025	PLATTING LAYER 24NORMAL SECTION -4.5	PLATTING	0+425	0+400			✓		
FROM 210	08.01.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 PART2+INTERNAL WALL PANAl2 part 2	FORM	64+708				✓		
EMB 437	08.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION-3.1 FROM TOE	EMBANKEMENT	65+00	65+050			✓		
EMB 436	08.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION 3 FROM TOE	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓		
PLATTING 779	08.01.2025	PLATTING LAYER 14 SAND SECTION RAMP C L/S 2.7 TO 5.7	PLATTING	3+300	3+500					
PLATTING 780	08.01.2025	PLATTING LAYER 13 SAND SECTION RAMP C R/S -1.5TO2.7	PLATTING	3+575	3+700					
PLATTING 781	08.01.2025	PLATTING LAYER 5 SAND SECTION R/S 3.0 TO 2.4	PLATTING	54+625	54+757					
CON. BR171	09.01.2025	POURING FOR PIER 5 CAB BEAM R/S STAGE 2	CASTING	53+700	BR-1					
FORM 202 A	09.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANEL 2 PART 2+EXTERNAL WALL PART 2	FORM	64+708						
PLATTING 782	09.01.2025	PLATTING LAYER 25NORMAL SECTION L/S -3.3	PLATTING	65+000	65+050					



PLATTING 783	09.01.2025	PLATTING LAYER 25NORMAL SECTION R/S -3.6	PLATTING	0+425	0+475						
FROM 212	11.01.2026	FORM INTERNAL WALL PANEL 4 PART 1+EXTERNAL WALL PART 2									
CON. 143	11.01.2026	POURING FOR INTERNAL WALL PANEL 4 PART 1+EXTERNAL WALL PART 1	CASTING	0+757	BOX.C						
STEEL 135	11.01.2026	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 5 PART 1	STEEL	0+757							
STEEL136	11.01.2026	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL3	STEEL	64+476							
PLATTING 784	11.01.2026	PLATTING LAYER 4 NORMAL SECTION -4.8	PLATTING	64+500	64+525						
NEWGERSY 12	12.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓			
STEEL1 BR 124	12.01.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER -12 L/S	STEEL	57+300							
EMB 439	12.01.2025	EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -4.1 TO-4.6	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓			
EMB 440	12.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -5.6 TO-6.1	EMBANKEMENT	64+600	64+650			✓			



									Ministry of Transport and Logistic Services
BACKFILL 77	12.01.2025	BACKFILL LAYER 04 CULVER RAMP C PLATING	BACKFILL	3+521				✓	
CONC .144	13.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANALL 3	CASTING	64+476				✓	
CONC .145	13.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 +INTERNAL WALL PART 2	CASTING	62+575				✓	
CONC BR.173	13.01.2025	POURING FOR PIER 1CAB BEAM R/S STAG 2	CASTING	54+399				✓	
FORM 214	13.01.2025	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAG 2	FORM	54+399					
NEWGERSY 32	13.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓	
STEEL1 BR 136 A	13.01.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR TOP SLAB 3	STEEL	64+476					
FORM 213	13.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANEL 1 PART 3+EXTERNAL WALL PART 3	FORM	62+575					
EMB 439	13.01.2025	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -0.6 TO-2.1	EMBANKEMENT	54+100	54+375			✓	
PLATTING 785	13.01.2025	PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -0.6 TO-1.2 L/S	PLATTING	54+675	55+050				



Item No	Date	Description	Type	Location	Start Point	End Point	Notes	Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 786	13.01.2025	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO-1.8	PLATTING	PLATTING	54+125	54+350		
PLATTING 787	13.01.2025	PLATTING LAYER 5 SAND SECTION - 2.7TO -2.1R/S	PLATTING	PLATTING	54+625	54+775		
CONC BR.174	14.01.2025	POURING FOR GIRDER G1 INER L=24.76 N17.18.19	CASTING	CASTING	54+399		✓	
FORM 214 A	14.01.2025	FORM FOR PIER 1 CAB BEAM R/S STAG 2	FORM	FORM	54+399			
FORM 215	14.01.2025	FORM FOR GIRDER G1 INER L=24.76 N19	FORM	FORM	54+399			
FORM 216	14.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANEL 3 PART 1+EXTERNAL WALL PART 1	FORM	FORM	0+757			
NEWGERSY 33	14.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING	CASTING			✓	
STEEL1 BR 125	14.01.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER -14 R/S	STEEL	STEEL	57+300			
EMB 442	14.01.2025	EMB.FILL LAYER 3 SAND SECTION - 1.9 R/S	EMBANKEMENT	EMBANKEMENT	54+625	54+775	✓	
PLATTING 788	14.01.2025	PLATTING LAYER 26 NORMAL SECTION -2.7 L/S	PLATTING	PLATTING	65+000	65+050		



										Ministry of Transport and Logistic Services	
PLATTING 789	14.01.2025	PLATTING LAYER 26 NORMAL SECTION -3.0	PLATTING	0+425	0+450						
PLATTING 790	14.01.2025	PLATTING LAYER 15 RAMP C -2.4 TO - 5.4 L/S	PLATTING	3+300	3+500					✓	
CONC BR.175	15.01.2025	POURING FOR FOOTING PIER 14 R/S	CASTING	53+700				✓			
FORM 217 A	15.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANEL 3 PART 1+EXTERNAL WALL PART 1	FORM	0+757				✓			
NEWGERSY 34	15.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓			
BACKFILL 78	15.01.2025	BACKFILL LAYER 5 CULVERT RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓			
BACKFILL 79	15.01.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVERT RAMP C SAND	BACKFILL	3+521				✓			
EMB 443	15.01.2025	EMB.FILL LAYER 2.1 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	65+000	65+050			✓			
EMB 444	15.01.2025	EMB.FILL LAYER 2.1 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓			
PLATTING 791	15.01.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION - 2.4TO - 1.8 R/S	PLATTING	54+625	54+775			✓			



Project ID	Date	Description	Type	Start Point	End Point	Length	Notes	Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 790 A	15.01.2025	PLATTING LAYER 15 RAMP C -2.4 TO - 5.4 L/S	PLATTING	3+300	3+500		✓	
CONC BR.176	16.01.2025	POURING FOR FOOTING PIER 14 R/S	CASTING	53+700			✓	
FORM 219	16.01.2025	FORM FOR PIER 8 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM	54+399			✓	
NEWGERSY 35	16.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING				✓	
EMB 445	16.01.2025	EMB.FILL LAYER 2.1 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	54+625	54+775		✓	
PLATTING 792	16.01.2025	PLATTING LAYER 15 RAMP C -2.4 TO - 5.4 L/S	PLATTING	64+600	64+650		✓	
PLATTING 793	16.01.2025	PLATTING LAYER 15 RAMP C -2.4 TO - 5.4 L/S	PLATTING	65+000	65+050		✓	
PLATTING 794	16.01.2025	PLATTING LAYER 15 RAMP C -2.4 TO - 5.4 L/S	PLATTING	0+425	0+450		✓	
STEEL1 BR 134 A	18.01.2025	REINFORCED STEEL FOR BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 1	STEEL	0+757			✓	
NEWGERSY 36	18.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
FORM 220	18.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 1 PART 3	FORM	62+575				✓	
EMB 446	18.01.2025	EMB.FILL LAYER 5 SAND SECTION -0.4 TO E	EMBANKEMENT	54+775	54+875			✓	
EMB 447	18.01.2025	EMB.FILL LAYER 6 NORMAL SECTION -3.1 TO -3.6	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓	
EMB 448	18.01.2025	EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -4.6 TO -5.1	EMBANKEMENT	64+600	64+650			✓	
BACKFILL 80	18.01.2025	BACKFILL LAYER 6 CULVERT RAMP C PLATING	BACKFILL	3+521				✓	
PLATTING 795	18.01.2025	PLATTING LAYER 8 SAND SECTION -2.1 TO -1.5 R/S	PLATTING	54+625	54+775			✓	
PLATTING 796	18.01.2025	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -1.2 TO -0.60 R/S	PLATTING	54+175	54+350			✓	
CONC .147	19.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 +INTERNAL WALL PART 3	CASTING	62+575				✓	
CONC .148	19.01.2025	POURING FOR BOTTM SLAB PANALL 2 PART 1	CASTING	0+757				✓	
STEEL1 BR 134 A	19.01.2025	REINFORCED STEEL FOR BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 1	STEEL	0+757				✓	



NEWGERSY 37	19.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓	Ministry of Transport and Logistic Services
FORM 220	19.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 2 PART 2+EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 2	FORM	64+708				✓	
FORM 220	19.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 1 PART 3	FORM	62+575				✓	
FORM 221	19.01.2025	FORM FOR GIRDER INER L=24.76 N23.24.25	FORM	54+399				✓	
PLATTING 797	19.01.2025	PLATTING LAYER 28 NORMAL SECTION -1.8 L/S	PLATTING	65+000	65+050			✓	✓
PLATTING 798	19.01.2025	PLATTING LAYER 28 NORMAL SECTION -2.1 R/S	PLATTING	0+425	0+450			✓	
PLATTING 799	19.01.2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -3.9 TO -4.8 L/S	PLATTING	64+600	64+650			✓	✓
PLATTING 800	19.01.2025	PLATTING LAYER 14RAMP C -1.2 TO - 2.4 R/S	PLATTING	3+575	3+700			✓	
PLATTING 801	19.01.2025	PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION -4.5 R/S	PLATTING	64+500	64+525			✓	
PLATTING 802	19.01.2025	PLATTING LAYER 9SAND SECTION - 1.8 TO -1.2 R/S	PLATTING	54+625	54+775			✓	



PLATTING 803	19.01.2025	PLATTING LAYER 11 SAND SECTION - 2.1 TO -1.5 R/S	PLATTING	54+175	54+350			✓	Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 449	19.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO -1.6	EMBANKEMENT	54+175	54+375			✓	
CONC .147	20.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANALL 1 PART3 +INTERNAL WALL PANAL 2 PART 3	CASTING	62+575				✓	
CONC .148	20.01.2025	POURING FOR BOTTM SLAB PANALL 2 PART 1	CASTING	0+757				✓	
CONC .149	20.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALLPANALL 2 PART2 +INTERNAL WALL PANAL 2 PART 2	CASTING	64+708				✓	
STEEL1 BR 135 A	20.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 1 PART 2	STEEL	0+757				✓	
NEWGERSY 37	20.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓	
PLATTING 797 A	20.01.2025	PLATTING LAYER 28 NORMAL SECTION -1.8 L/S	PLATTING	65+000	65+050			✓	
PLATTING 799 A	20.01.2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -3.9 TO -4.8 L/S	PLATTING	64+600	64+650			✓	
PLATTING 800 A	20.01.2025	PLATTING LAYER 14 RAMP C -1.2 TO - 2.7 R/S	PLATTING	3+575	3+700			✓	



										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 450	20.01.2025	EMB.FILL LAYER 13 NORMAL SECTION RAMP C -1.1 TO -1.6	EMBANKEMENT	3+750	3+950			✓		
EMB 451	20.01.2025	EMB.FILL LAYER 7 NORMAL SECTION -0.6	EMBANKEMENT	64+200	64+375			✓		
EMB 452	20.01.2025	EMB.FILL LAYER 6 NORMAL SECTION -1.1	EMBANKEMENT	64+375	64+325			✓		
EMB 453	20.01.2025	EMB.FILL LAYER 5 SAND SECTION - 0.9 FOE	EMBANKEMENT	54+625	54+775			✓		
CONC BR .178	21.01.2025	POURING FOR WALL ABUTMENT 1 L/S BR2	CASTING	54+399				✓		
CONC BR .179	21.01.2025	POURING FOR GIRDER G1L=24.76 N 26.27.28.	CASTING	54+399				✓		
FORM 223	21.01.2025	FORM FOR GIRDER G1 INER L=24.76 N26.27.28	FORM	54+399				✓		
BACKFILL 81	21.01.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVERT RAMP C SAND	BACKFILL	3+521				✓		
BACKFILL 82	21.01.2025	BACKFILL LAYER 7 CULVERT RAMP C PLATING	BACKFILL	3+521				✓		
PLATTING 800 B	21.01.2025	PLATTING LAYER 14 RAMP C -1.2 TO - 2.7	PLATTING	3+575	3+700			✓		✓



										Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 804	21.01.2025	PLATTING LAYER 10 SAND SECTION - 1.2 TO -0.9 R/S	PLATTING	54+625	54+775			✓		
PLATTING 805	21.01.2025	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -3.9 R/S	PLATTING	64+500	64+525			✓		✓
CONC BR .179	22.01.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N26,27,28	CASTING	54+399				✓		
STEEL1 BR 141	22.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL	64+708				✓		
STEEL1 BR 142	22.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 5 PART 1	STEEL					✓		
FORM 224	22.01.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 3+INTERNAL WALL PART 1 PANALL 3	FORM	0+757				✓		
EMB 454	22.01.2025	EMB.FILL LAYER 6 SAND SECTION - 0.4 FOE	EMBANKEMENT	54+875	55+050			✓		
EMB 455	22.01.2025	EMB.FILL LAYER 1.6 NORMAL SECTION -1.9 FOE	EMBANKEMENT	65+000	65+050			✓		
EMB 456	22.01.2025	EMB.FILL LAYER 1.6 NORMAL SECTION -1.9 FOE	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓		
BACKFILL 83	22.01.2025	BACKFILL LAYER 5 FOR PIER 3 R-L	BACKFILL	53+700				✓		



									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC 150	23.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	CASTING	0+757				✓	
CONC 151	23.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 3+INTERNAL WALL PART 1 PANALL 3	CASTING	0+757				✓	
PLATTING 806	23.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -3.3 TO -4.2 L/S	PLATTING	64+600	64+650			✓	
EMB 457	23.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.60 TO -1.1 FOE	EMBANKEMENT	54+275	54+375			✓	
EMB 458	23.01.2025	EMB.FILL LAYER 6 SAND SECTION -0.4 L/S	EMBANKEMENT	55+225	55+300			✓	
BACKFILL 84	23.01.2025	BACKFILL LAYER 8 CULVER RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓	
CONC 151	25.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 3+INTERNAL WALL PART 1 PANALL 3	CASTING	0+757				✓	
CONC 152	25.01.2025	POURING FOR BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 2	CASTING	0+757				✓	
NEWGERSY 40	25.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 124M	CASTING					✓	
S,T,E BR 34	25.01.2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 1 L R	S T E BR	53+700				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
FORM 226	25.01.2025	FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 29.30.31	FORM	54+399				✓	
NGB 5	25.01.2025	NGB	N G B	63+500	63+650			✓	
STEEL 141	25.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL	64+708				✓	
EMB 459	25.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.60 TO -1.1 FOE	EMBANKEMENT	54+625	54+775			✓	
EMB 460	25.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.60 TO -1.1 FOE	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓	
EMB 461	25.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.60 TO -1.1 FOE	EMBANKEMENT	64+600	64+650			✓	
EMB 462	25.01.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.60 TO -1.1 FOE	EMBANKEMENT	3+575	3+700			✓	
PLATTING 807	25.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -3.3 TO -4.2 L/S	PLATTING	59+925	60+125			✓	
CONC 153	25.01.2025	POURING GIRDER G1 INNER L=24.76 N 29.30.31	CASTING	54+399				✓	
CONC 151	26.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART 3 PANALL 1	CASTING	62+575				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC 154	26.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 4	CASTING	64+476				✓	
NEWGERSY 41	26.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	
STEEL1 BR 141 A	26.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL	64+708				✓	
STEEL1 BR 143	26.01.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 4	STEEL	64+476				✓	
PLATTING 807	26.01.2025	PLATTING LAYER 1 SAND SECTION - 0.25 NGL L/S	PLATTING	59+925	60+125			✓	
EMB 463	26.01.2025	EMB.FILL LAYER 1 SAND SECTION -2.9 L/S	EMBANKEMENT	59+925	60+025				✓
EMB 464	26.01.2025	EMB.FILL LAYER 1.6 NORMAL SECTION -1.6 TOE	EMBANKEMENT	65+000	65+050			✓	
EMB 465	26.01.2025	EMB.FILL LAYER 1.6 NORMAL SECTION -1.6 TOE	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓	
CONC 155	27.01.2025	POURING FOR BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 1	CASTING	0+757				✓	
NEWGERSY 42	27.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL1 BR 145	27.01.2025	REINFORCED STEEL FOR BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 1	STEEL	0+757				✓	
FORM 229	27.01.2025	FORM FOR GIRDER G1 OUTER L=27.75 FATMA1 5.6	FORM	53+700				✓	
STEEL1 BR 146	27.01.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+INTERNAL WALL PART 1	STEEL	0+757				✓	
PLATTING 808	27.01.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -8.1 TO -7.5 L/S	PLATTING	63+475	63+625			✓	
PLATTING 809	27.01.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -2.1 R/S	PLATTING	63+625	63+625			✓	
EMB 466	27.01.2025	EMB.FILL LAYER 0.9 SAND SECTION - 0.9 R/S	EMBANKEMENT	59+950	60+050			✓	
EMB 467	27.01.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION - 7.6 TO -6.60	EMBANKEMENT	63+475	63+625			✓	
BACKFILL 87	27.01.2025	BACKFILL LAYER 10 CULVER RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓	
BACKFILL 88	27.01.2025	BACKFILL LAYER 6 CULVER RAMP C SAND	BACKFILL	3+521				✓	
BACKFILL 89	27.01.2025	BACKFILL LAYER 1 CULVER PLATTING+SID2	BACKFILL	63+650				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
BACKFILL 90	27.01.2025	BACKFILL LAYER 2 CULVER PLATTING+SID2	BACKFILL	63+650				✓	
BACKFILL 91	27.01.2025	BACKFILL LAYER 1 CULVER SAND	BACKFILL	63+650				✓	
CONC BR 181	28.01.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 32.33.34	CASTING	53+399				✓	
CONC BR 182	28.01.2025	POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1-5.6	CASTING	53+700				✓	
CONC BR 183	28.01.2025	POURING FOR PIER3CAB BEAM R/SSTAGE 1	CASTING	53+399				✓	
PLATTING 811	28.01.2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -1.8 R/S	PLATTING	63+625	63+650			✓	
EMB 468	28.01.2025	EMB.FILL LAYER 18RAMP C -0.4 TO -1.4	EMBANKEMENT	0+500	0+675			✓	
EMB 469	28.01.2025	EMB.FILL LAYER 14 NORMAL SECTION RAMP C -0.60	EMBANKEMENT	3+750	3+950			✓	
EMB 470	28.01.2025	EMB.FILL LAYER 6 NORMAL SECTION -0.6	EMBANKEMENT	64+375	64+425			✓	
BACKFILL 92	28.01.2025	BACKFILL LAYER 1PEIR1 BR1 L-R	BACKFILL	53+700				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
BACKFILL 93	28.01.2025	BACKFILL LAYER 5 FOR ABUTMENT 1R-L	BACKFILL	53+700				✓	
BACKFILL94	28.01.2025	BACKFILL LAYER 2 CULVER PLATTING+SID1	BACKFILL	63+650				✓	
BACKFILL 95	28.01.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVER PLATTING+SID2	BACKFILL	63+650					✓
CONC BR 183	29.01.2025	POURING FOR G1 INNER L=24.76 N32.33.34	CASTING	54+399				✓	
CONC 156	29.01.2025	POURING FOR TOP SLAB PANALL 3 PART 1	CASTING	64+708				✓	
CONC 157	29.01.2025	POURING FOR INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1+EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	CASTING	0+757				✓	
NEWGERSY 44	29.01.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	
FORM 232	29.01.2025	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 16-17-18-19	FORM	53+700				✓	
FORM 233	29.01.2025	FORM FOR PEIR 4 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM	54+399				✓	
FORM 234	29.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1+EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	FORM	0+757				✓	



Form No.	Date	Description	Type	Start Point	End Point	Notes	Ministry of Transport and Logistic Services
FORM 235	29.01.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL PART 3+EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 3	FORM	62+575			✓
EMB 463 A	29.01.2025	EMB.FILL LAYER 1SAND SECTION -2.9 L/S	EMBANKMENT	59+925	60+025		✓
EMB 471	29.01.2025	EMB.FILL LAYER 0.4 SAND SECTION - 0.4 R/S	EMBANKMENT	59+950	60+050		✓
PLATTING 813	29.01.2025	PLATTING LAYER 2 SAND SECTION L/S	PLATTING	59+925	60+125		✓
PLATTING 814	29.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -1.5 L/S	PLATTING	63+625	63+650		✓
PLATTING 815	29.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -6.9 L/S	PLATTING	63+475	63+625		✓
PLATTING 816	29.01.2025	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -3.0 R/S	PLATTING	63+500	63+525		✓
BACKFILL 95 A	29.01.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVER PLATTING+SID2	BACKFILL	63+650			✓
BACKFILL 96	29.01.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVER PLATTING+SID1	BACKFILL	63+650			✓
BACKFILL 97	29.01.2025	BACKFILL LAYER 2 CULVER SAND	BACKFILL	63+650			✓



									Ministry of Transport and Logistic Services
BACKFILL 98	29.01.2025	BACKFILL LAYER 11 CULVER PLATTING RAMP C	BACKFILL	3+521				✓	
CONC BR 183	30.01.2025	POURING GIRDER G1 INNER L=24.76 N 32.33.34	CASTING	54+399				✓	
CONC 156	30.01.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+INTERNAL WALL PART 1	CASTING	0+757				✓	
FORM 236	30.01.2025	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 20-21-22	FORM	53+700				✓	
FORM 237	30.01.2025	FORM FOR GIRDER G32 OUTER FATMA 17-8	FORM	53+700				✓	
FORM 234 A	30.01.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART 1	FORM	0+757				✓	
PLATTING 814 A	30.01.2025	PLATTING LAYER 3 NORMAL SECTION -1.5 R/S	PLATTING	63+625	63+650			✓	
EMB 472	30.01.2025	EMB.FILL LAYER 8 NORMAL SECTION -1.6 TO-2.1	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓	
EMB 473	30.01.2025	EMB.FILL LAYER 7 NORMAL SECTION -2.6 TO-3.1	EMBANKEMENT	64+600	60+650			✓	
EMB 474	30.01.2025	EMB.FILL LAYER 7 SAND SECTION -1.4 TO -1.9	EMBANKEMENT	3+575	3+700			✓	



EMB 475	30.01.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -6.6 TO -5.6	EMBANKMENT	36+475	63+625			✓	Ministry of Transport and Logistic Services		
BACKFILL 99	30.01.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650				✓			

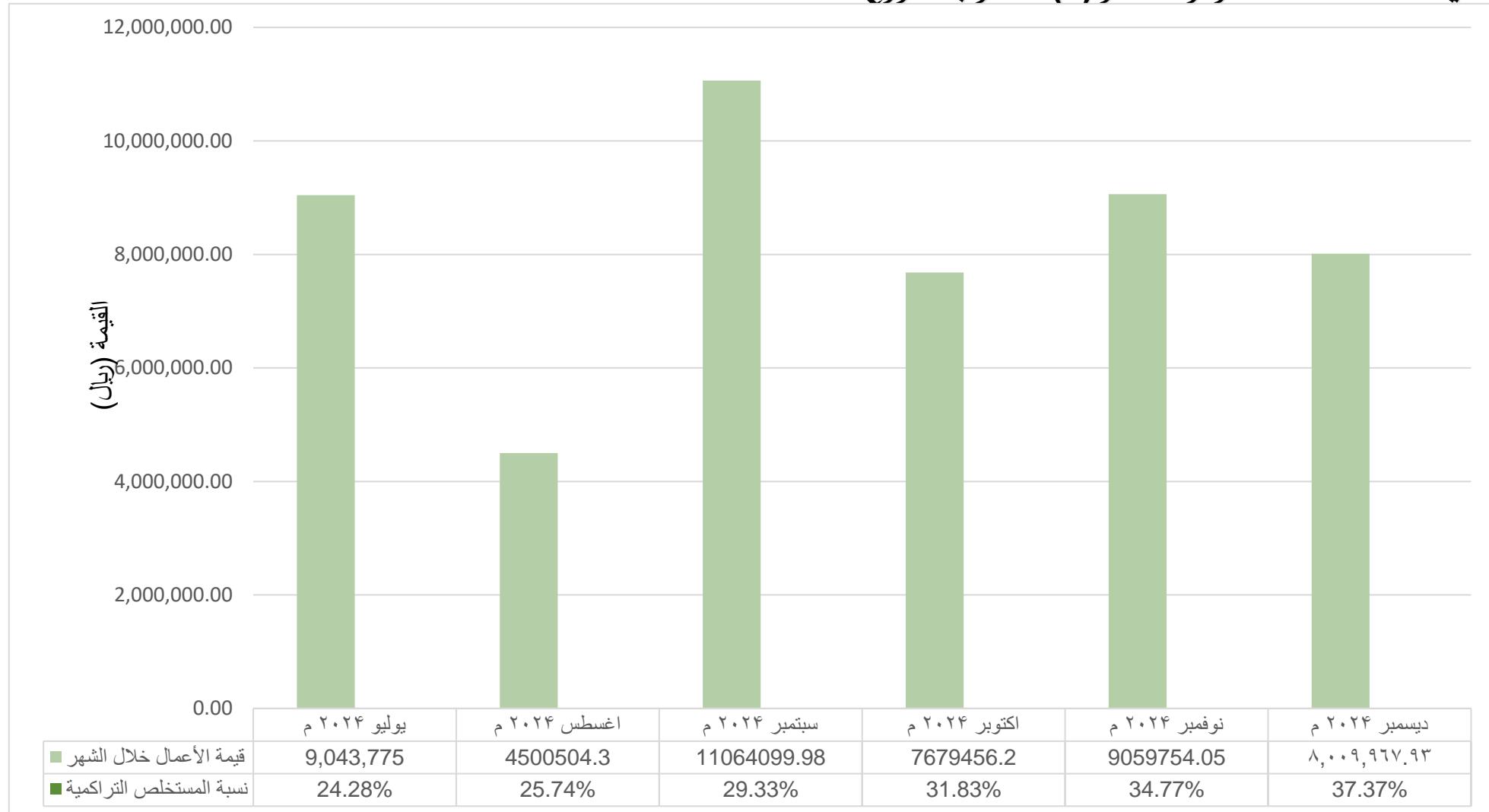
بيان المستطابات الشهرية

الممنوعة للمشروع





قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمليون





صورة من حشفة ثلاثة آخر مستظل

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
كتف خلاصة المستخلص



رقم المستخلص: ١٧

اسم العملية: استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة

تاريخ توقيع العقد: ٢٠٢٤٤/٦/١٤

رقم التتابع: ٦٦٥٨١

تاريخه: ٢٠٢٤٤/٦/١٧

اسم المقاول:

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

الجهة الشرفية:

شركة بورو جروب لاستشارات الهندسية

القسم	الفصل	قيمة الأصول حسب جدول الكعوب المعجل	قيمة الأصول المتقدمة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية للأصول المتقدمة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠	٢٦٠,٠٠٠,٠٠	% ٥٩,٣٣
القسم الثاني	الأصول التربوية	٦٨,٥٧١,٩٧,٠٠	٦٢,٤٩٦,٦٦,٠٠	% ٩١,١٤
القسم الثالث	طفلة ما تحت الإنسان الحضوري وطبقات الإنسان	٤,٧٣٠,٣٦,٠٠	٤,٠٠	% ٠,٠٠
القسم الرابع	الإنشاء البيئي مبني	٢٦,٧٨٧,٤٠,٨٠	٢,٠٠	% ٠,٠٠
القسم الخامس	الخراسنة + الجديد + المشتقات	١٠٢,٠٧٨,٣٩,٠٠	٢١,٧٣,١٥٨,٠٠	% ٢١,٧٦
القسم السادس	الأعمال المتفرقة	٢٠,٩٩٩,٠٠,٠٠	٢,٠٠	% ٠,٠٠
القسم السابع	أجهزة التحكم بالمرور ونماطيق العمل	١,٧٨,٦٦,٦,٠٠	٢٦,٨٠,٠٠	% ٠,٦٧
القسم العاشر	البود المخصص لغيرها	٤٢,٥٦٦,٦٦,٨,٠٠	١٥,٦٦٣,٦٧٣,٠٠	% ٣٦,٨٠
مجموع قيمة الأصول المتقدمة حتى تاريخه				
اجمالي قيمة المستخلص				
الخصومات والتوفقات				
حسم نسبة ٥% مقابل الدفعات المتقدمة				
حسم المتصرف بموجب المستخلصات السابقة				
توقيف ١٠% غرامة التأخير				
مجموع الخصومات والتوفقات				
صافي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة				
ضريبة القيمة المضافة للأصول المتقدمة خلال فترة المستخلص				
صافي قيمة المستخلص المستحق للمقاول				
نقطة تمهيدية ملابين وتسمعة الألف وتسعمائة وسبعين وسبعين ريالاً سعودياً وثلاث وتسعون هلة لا غير				
نسبة الأصول المتقدمة حتى ٢٠٢٤/٦/١٣				
بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعدلة				
نسبة العمل المتجرز خلال فترة المستخلص المرفق				
نسبة العمل المتجرز حتى تاريخه = اجمالي قيمة الأصول المتقدمة شديدة الضريبة المحددة / ١٠٠				
نسبة العمل المتقدمة للشرع (شدة ضريبة المصلحة)				

قرىء وزارة النقل والخدمات
اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير إدارة المتابعة

الاسم: م/ ناصر بن خلف العذري
التاريخ: ٢٠٢٤٤/٦/١٧



الجهة المشتركة

شركة بورو جروب لاستشارات الهندسية

المهندس المقيم

الاسم: م/ ناصر العذري
التاريخ: ٢٠٢٤٤/٦/١٧



المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

مدير المشروع

الاسم: م/ محمد الرشيد
التاريخ: ٢٠٢٤٤/٦/١٧



**تقرير عن الأمان والسلامة
والتحوياً لـ المرورية بالمشروع**

بيان بالتحويلات المرورية بالمشروع

ملاحظات	طول التحويلة (كلم)	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	أسم الوصلة	م
منطقة إغلاق	١٥٠٠	١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإجراءات المتخذة حال الملاحظات بالتحويلات المرورية

- (١)
- (٢)
- (٣)



تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة				!	
تم الرفع لمكتب الاستشاري المشرف			لا		اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلтиة
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد الخلطات الخرسانية				٢	
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٣١٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٣٨٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠	٥/٤٨ ج/م	نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٣٥٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٤٠٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٤٤٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد المواد				٣	
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتونينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد نسيج أرضي (جيوكتس فابريلك)
			لا		شبكة نسيج واقي جيوجرید مقاوم للحرارة
			لا		اعتماد مواد الدهانات أبيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات أصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد				٣	
			لا		اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية بردورات/أرصفة)
			لا		



السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

الإجمالي	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	الوظيفة	الاسم	الرقم
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مدیر مشروع		١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس موقع		٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس جسور		٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس فني مكتب فني		٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس سلامة		٧	
٣	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فني مختبر		٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاسب كميات		٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٠	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب عام		١٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٧	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إداري		٢٠	



بيان جهاز المقاول

الوظيفة	العدد	ملاحظات	م
مدير المشروع	١		١
مهندس موقع	١		٢
مهندس مواد	٤		٣
مهندس جسور	١		٤
مهندس مكتب فني	١		٥
مهندس سلامة	١		٦
مهندس ميكانيكا	١		٧
فني مختبر	٢		٨
حاسب كميات	١		٩
مساح	٤		١٠
مراقب عام	١		١١
مراقب موقع	٣		١٢
محاسب	٣		١٣
إداري	١		١٤



بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزماني المتفق عليه

اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١٢ شهر			أعمال توريد وشد Post – tension	شركة التعمير المحدودة
			مصنوعية تنفيذ أعمال جسور	
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	شركة التعمير المحدودة
				٤
				٥
				٦
				٧



بيان معداته المقاول

الملحوظات	العدد	نوع المعدة	م
العدد الموضح خلال فترة التقرير	٨	بلدوزر	١
	٨	جريدر	٢
	١٢	حفار	٣
	٦	رصاصة ترابية	٤
	٦	وايت مياه	٥
	٦	شيوول	٦
	٥٤	قلاب ١٦ م ٣	٧
	١	قلاب ٢٢ م ٣	٨
	٧	كربين	٩
	-	فرادة أسفلت	١٠
	٦	شنويرات تخريم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١١	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	١	سطحه نقل معدات	١٨
	٣	داينا صيانة	١٩
	٢	تنكر ديزل	٢٠
	٢	كسارة	٢١
	١	مصنع إسفلت	٢٢
	١٤٨	الإجمالي	



بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات	م
			١
			٢
			٣
			٤
			٥
			٦
			٧
			٨

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال المقاولات والمقطع الصفي







أعمال الردميات













أعمال المدحث والخرسانات













أعمال إنتاج وتشوين المواد وتوريد وتركيب مصنع الأسفلت











وزارة النقل والخدمات اللوجستية

Ministry of Transport and Logistic Services



 SaudiTransport | 938