

خطاب رقم : ١٠٦ / م ج / هـ

تاریخ : ۱۴۴۶/۱۱/۰۴ هـ الموافق : ۲۰۲۵/۰۵/۳۱ م

الموضوع: تقرير شهر مايو للعام ٢٠٢٥م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولکم تحیاتنا ،،

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات
HAWAZEN AL-JAZIRA
إدارة المشاريع
م/ محمد الرشيد

التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر مايو ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات
إشراف : شركة يورو جروب وشريكه الاستشارية الهندسية.



محتوى التقرير

رقم الصفحة

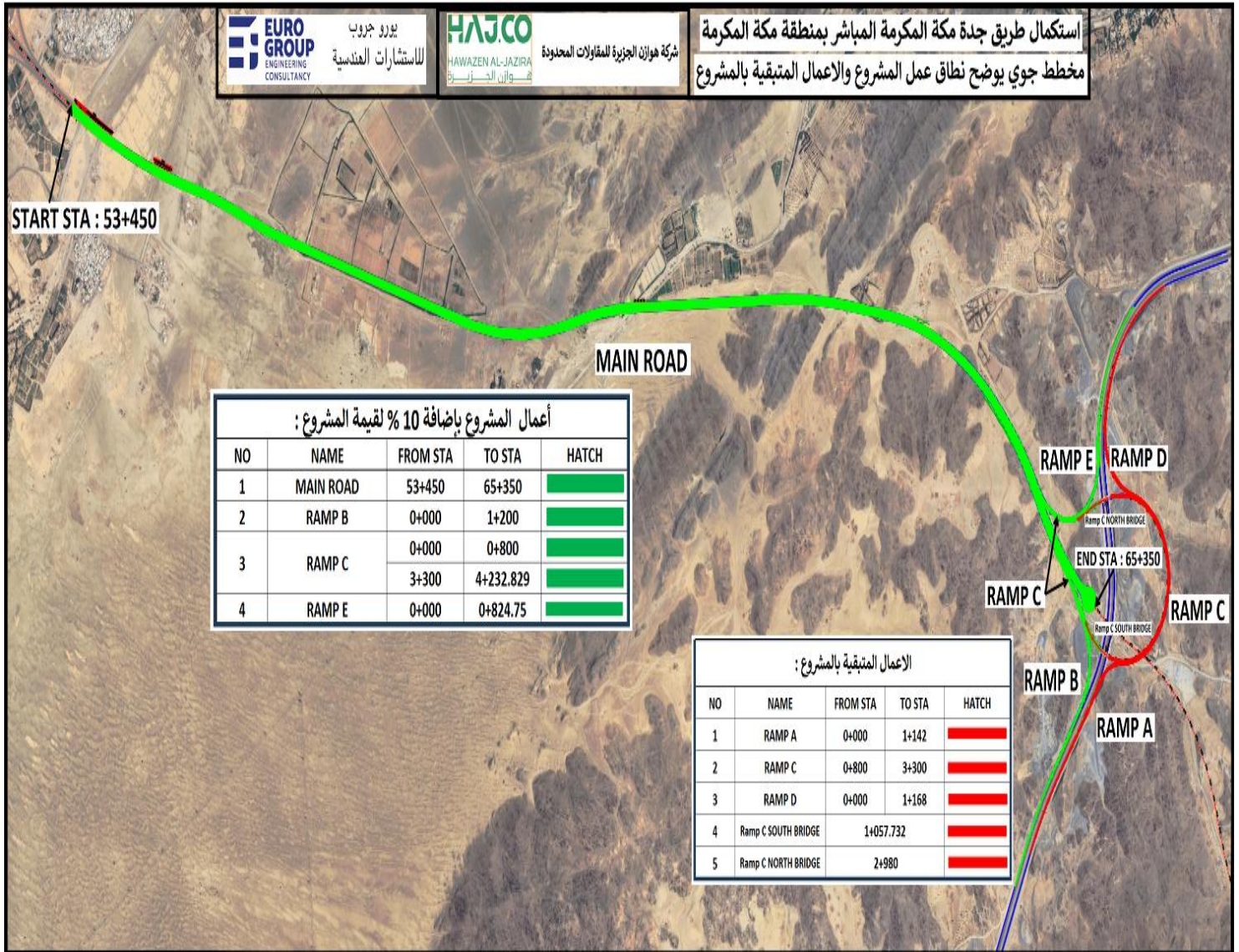
وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٧-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٠-٣٨	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٤٢-٤١	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٤-٤٣	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤٥	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٦	..... بيان عناصر المقاول
٤٧	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٤٨	..... بيان معدات المقاول
٤٩	..... بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٠	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع



معلومات عامة عن المشروع

رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤٤٤/١٠/١٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٤٤٤/١١/١٠ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
١٤٤٧/١١/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر	مدة التمديد
١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٥٦,٧٢٨,٣٥٤.٢٣ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٥١,٢٦٧,٤٣٢.٢٢ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٥٢,٠٢ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٥٠,٨٩ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
٠١,١٣ %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠١,١٣- %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٠ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
١٣٢,٧٧٣,٤٣٦.٣٠ ريال	إجمالي المستخلصات
١٧٥,٢٢٢,٣٥٠.١٥ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٢,٨٣٨,٢٢٨.٧٥ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢١)
٤٣.١١ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢١)

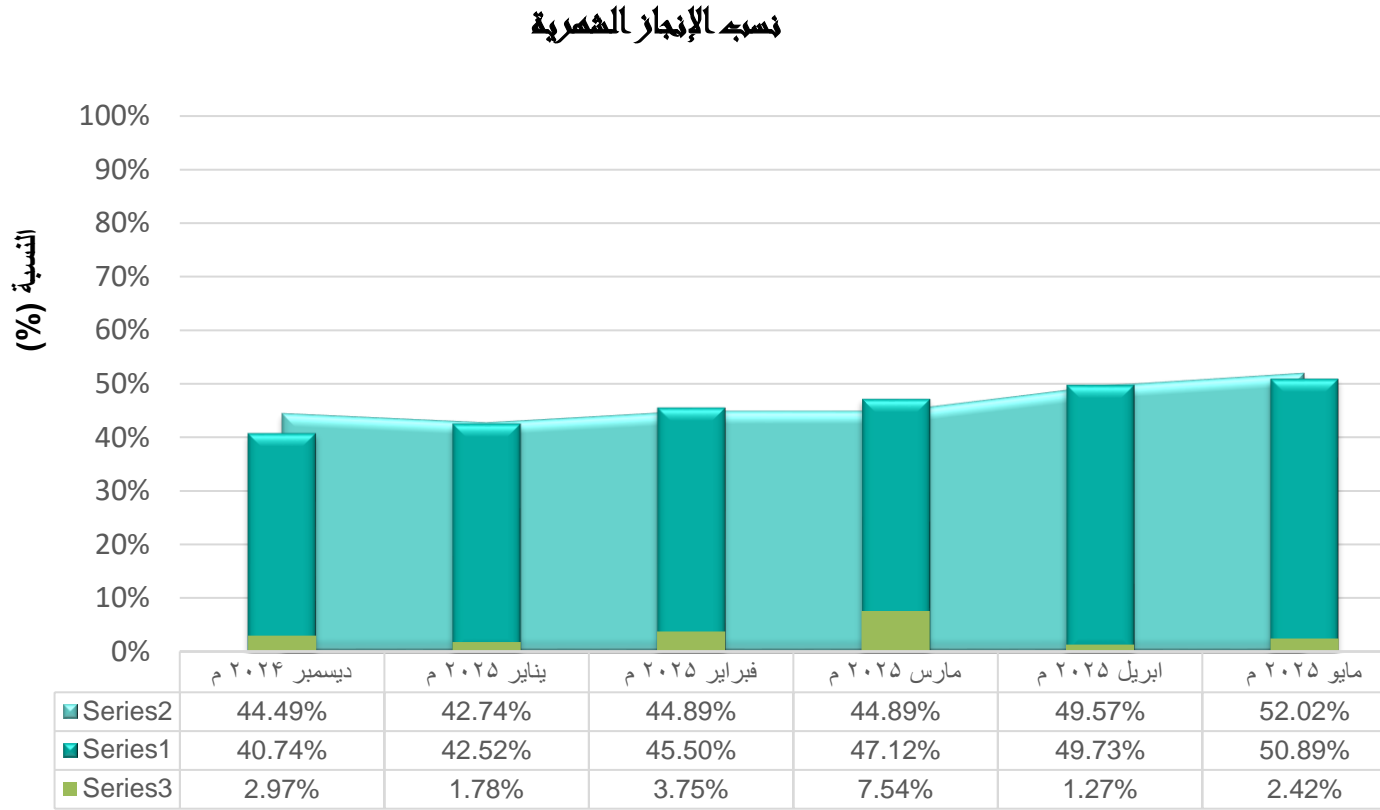
نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

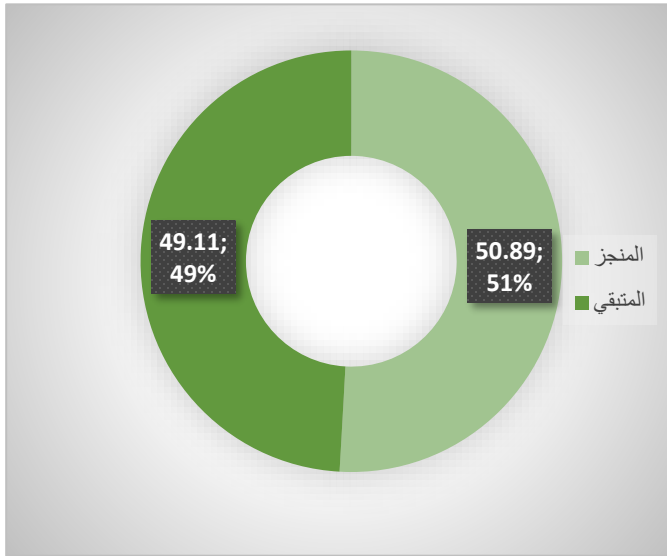
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٥٦٥٣٢٧,٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

نطاق العمل المعدل المعتمد:

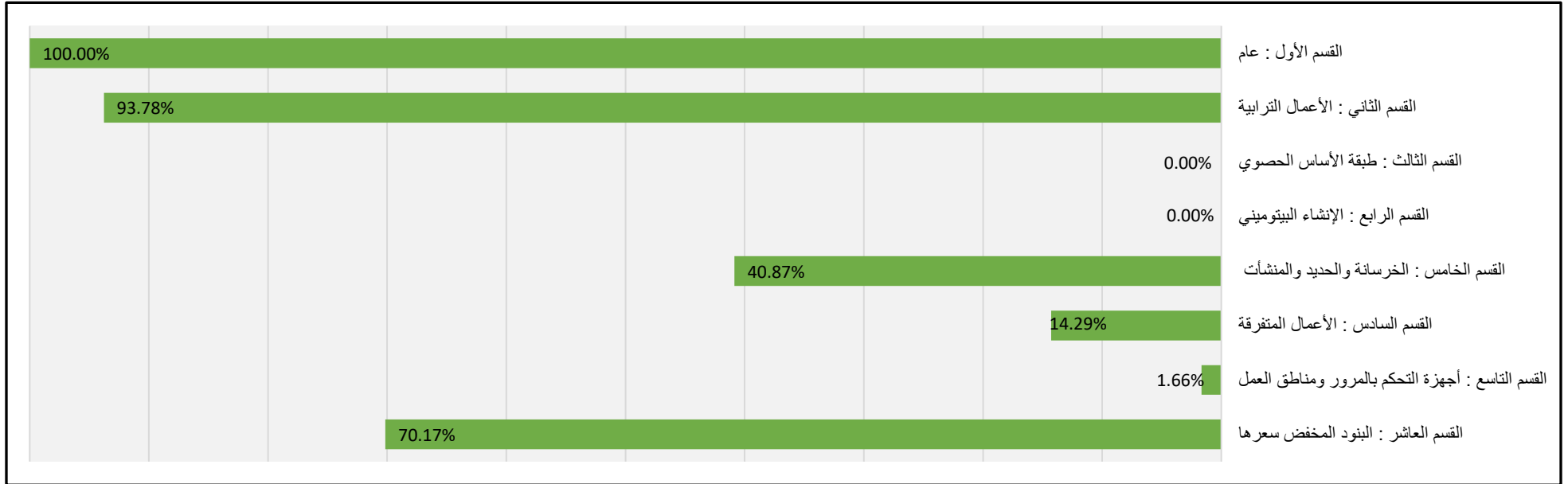
١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ النفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرمة الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

نسبة الإنجاز الشهرية لآخر (٦) أشهر بالمشروع





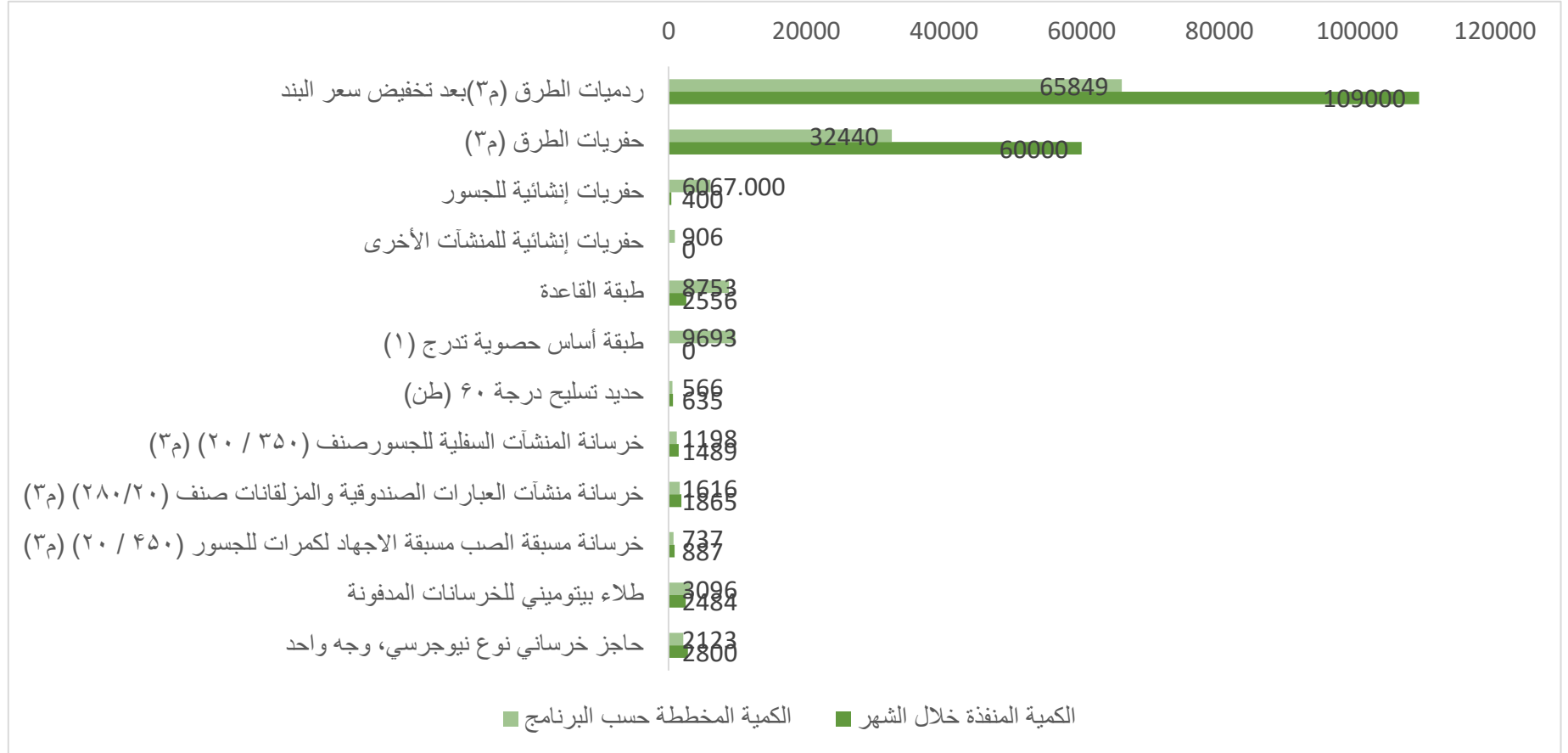
نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه



قيمة العقد	قيمة العقد المعدلة	مدة التنفيذ	المدة المنقضية (شهر)	النسبة الفعلية السابقة (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(١٢٦٠) يوم	(٧٣٢) يوم	% ٤٩,٧٣	% ١٣,١٣-	% ٥٠,٨٩	% ٥٢,٠٢	% ١٣,١٣-	% ٥٠,٨٩



النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

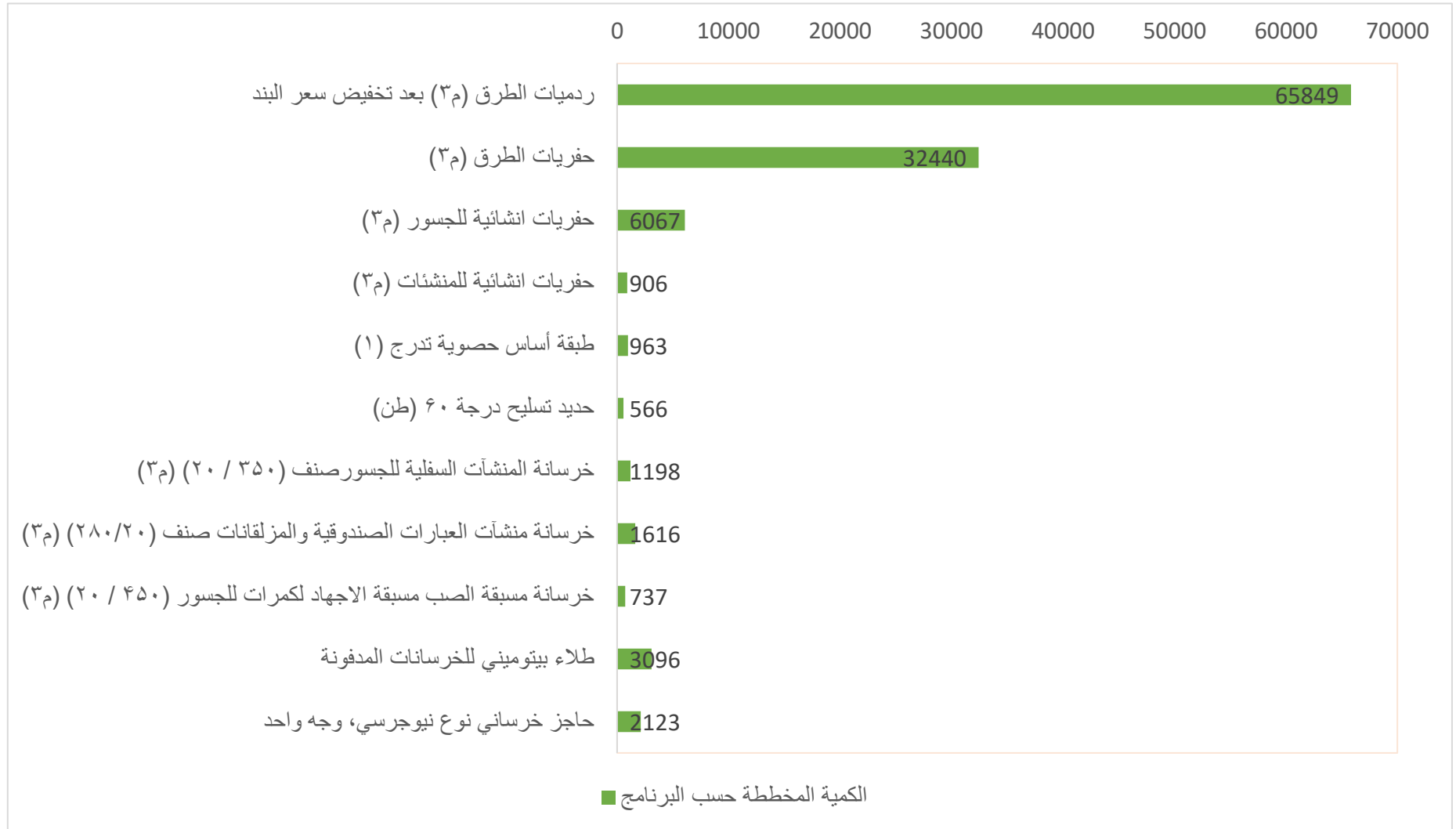


وصفاً موجزاً يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغيرات محتملة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ١,١٣ %

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ١٠٠ %

النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام	<p>جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p>	المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها

	<p>رامب C</p> <p>جاري اعمال طبقة القاعدة</p> <p>من المحطة (٥٠٠+٥٤) إلى المحطة (٨٠٠+٥٧)</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١</p> <p>عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب</p> <p>بیم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>٠١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٧٥٧+٠ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب للمدخل والمخرج</p> <p>٤٧٦+٦٤ مكتملة</p>			
--	--	--	--	--

	<p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد + أعمدة + جدران + كاب بيم</p> <p>جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال حفر جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد + أعمدة + كاب بيم جسر -</p> <p>وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد</p> <p>حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢</p> <p>عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p> <p>جسر وادي ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جاري أعمال حفر القواعد</p>			
--	---	--	--	--

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	(٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ١٠٠	% ٥٠,٨٩	% ٥٠,٨٩	١٣٢,٧٧٣,٤٣٦.٣٠ ريال	

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل

- (١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م^٣/ ساعة وجاري الإنتاج منه
- (٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- (٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- (٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- (٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- (٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- (٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقي فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- (٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادي فاطمة ٣٩٩+٥٤ & ٧٠٠+٥٣
- (٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
- (١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجاري تركيبه .
- (١١) تم توريد مصنع خرسانة ثاني

بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعارضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٢,٦٦ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٤,١٨ %	تم الارتباط		تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤م	تمت إزالة العائق	

	تم الترحيل	تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٩/١١/١٤٤٦هـ		تم الارتباط	١٥,٠ %	<p>- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩).</p> <p>- رامب B : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (٢٠٠+١).</p> <p>- رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).</p> <p>- رامب D : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (١٦٨+١).</p> <p>- رامب E : من المحطة (٠٠٠+٥) إلى المحطة (٣٠٠+٥). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه</p>	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
	تمت إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ١١/٥/٢٠٢٥م		تم الارتباط	٥٧,٠ %	١٢٥+٥٩	شركة أبراج للاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤

الاستملاكات

م	المنطقة	عدد الممتلكات	نسبة العمل المتوقعة بسبب الممتلكات	تاريخ لجنة الحصر	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	ملاحظات
١	مكة المكرمة	٢٤ عقار	٢٢,٠٤%	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	نعم	_____	تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٥هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result				
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resub mit "C"	Not Approved "D"	
STEEL BR-188	29/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G1 NO 75	STEEL WORK	53+700		29/4/2025	29/4/2025	√				
STEEL BR-183 B	29/4/2025	STEEL AND DUCT.OUTER GIRD G2 NO 31	STEEL WORK	53+700		29/4/2025	29/4/2025	√				
STEEL BR-187	29/4/2025	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 70-71	STEEL WORK	54+399		29/4/2025	29/4/2025	√				
FORM-357 B	29/4/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575		29/4/2025		√				
FORM-359 A	29/4/2025	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 33	FORM WORK	53+700		29/4/2025		√				
FORM-360 A	29/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399		29/4/2025					√	
FORM-361 A	29/4/2025	FORM.PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		29/4/2025		√				
FORM-362	29/4/2025	FORM.GIRDER G1 INNER NO 69	FORM WORK	54+399		29/4/2025		√				
N.J.-126 A	29/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		29/4/2025		√				

N.J.-127 A	29/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSY-176M	POURING	PRECAST	29/4/2025		√				
STEEL-194 A	29/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	29/4/2025	29/4/2025				√	
EMB-583	29/4/2025	FDT-LAYER1 (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+875	57+100	29/4/2025	30/4/2025			√	
EMB-584	29/4/2025	FDT-LAYER1 (-7.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+675	29/4/2025	30/4/2025	√			
B.F-180	29/4/2025	BACK FILL LAYER 7 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	29/4/2025	30/4/2025	√				
CONC-194 B	30/4/2025	CONC.APRON PART 2 INTER	POURING	0+757	30/4/2025	30/4/2025	√				
CONC-204	30/4/2025	CONC.EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 1	POURING	62+575	30/4/2025					√	
CON BR-252	30/4/2025	CON.CAB BEAM PIER 11 R/S STAGE 1	POURING	53+700	30/4/2025		√				
FORM-360 B	30/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399	30/4/2025		√				
STEEL-194 B	30/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	30/4/2025	30/4/2025				√	
EMB-583 A	30/4/2025	FDT-LAYER1 (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+875	57+100	30/4/2025	05/01/25	√			
B.F-181	30/4/2025	BACK FILL LAYER 8 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	30/4/2025	05/01/25	√				
CONC-204 A	05/01/25	CONC.EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 1	POURING	62+575	05/01/25		√				
CONC-205	05/01/25	CONC.TOP SLAB PANALL 1 PART 1	POURING	62+575	05/01/25		√				
STEEL-195	05/01/25	STEEL AND FORM .APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	0+757	05/01/25	05/01/25				√	
STEEL-194 C	05/01/25	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	05/01/25	05/01/25	√				
STEEL BR-189	05/01/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 36	STEEL WORK	53+700	05/01/25	05/01/25	√				
STEEL BR-190	05/01/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 72	STEEL WORK	54+399	05/01/25	05/01/25	√				
FORM-363	05/01/25	FORM.GIRDER G2 INNER NO 31	FORM WORK	53+700	05/01/25		√				
FORM-364	05/01/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICA NO 40-41	FORM WORK	53+700	05/01/25		√				

FORM-365	05/01/25	FORM.GIRDER G1 INNER NO 70-71	FORM WORK	54+399	05/01/25		√				
N.J.-128	05/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/01/25		√				
N.J.-129	05/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	05/01/25		√				
EMB-585	05/01/25	FDT-LAYER1 (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	65+650 65+875	05/01/25	05/02/25	√				
EMB-586	05/01/25	FDT-LAYER1 (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+475 56+650	05/01/25	05/02/25	√				
EMB-587	05/01/25	FDT-LAYER 3 (-6.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650 64+675	05/01/25	05/02/25	√				
EMB-588	05/01/25	FDT-LAYER 1 (-7.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100 0+125	05/01/25	05/02/25	√				
B.F-182	05/01/25	BACK FILL LAYER 9 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/01/25	05/02/25	√				
CON BR-253	05/03/25	CON.INNER GIRDER G1 NO 69-70-71	POURING	54+399	05/03/25					√	
CON BR-254	05/03/25	CON.INNER GIRDER G2 NO 30-34	POURING	53+700	05/03/25					√	
STEEL-195 A	05/03/25	STEEL AND FORM .APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	0+757	05/03/25	05/03/25				√	
FORM-366	05/03/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/03/25					√	
N.J.-130	05/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/03/25		√				
N.J.-131	05/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	05/03/25		√				
EMB-589	05/03/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+500 63+650	05/03/25	05/04/25				√	
B.F-183	05/03/25	BACK FILL LAYER 10 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/03/25	05/04/25	√				
B.F-184	05/03/25	BACK FILL LAYER 13 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√				
B.F-185	05/03/25	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√				
B.F-186	05/03/25	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25				√	
B.F-187	05/03/25	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√				

B.F-188	05/03/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√					
CON BR-253 A	05/04/25	CON.INNER GIRDER G1 NO 69-70-71	POURING	54+399	05/04/25		√					
CON BR-254 A	05/04/25	CON.INNER GIRDER G2 NO 31-34	POURING	53+700	05/04/25					√		
CONC-206	05/04/25	CONC.APRON PART1 OUTER	POURING	0+757	05/04/25		√					
FORM-366 A	05/04/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/04/25					√		
FORM-367	05/04/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/04/25					√		
FORM-368	05/04/25	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/04/25					√		
EMB-589 A	05/04/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+500	63+650	05/04/25	05/05/25	√				
EMB-590	05/04/25	FDT-LAYER (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+275	56+475	05/04/25	05/05/25			√		
N.J.-132	05/04/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/04/25		√					
N.J.-133	05/04/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	05/04/25		√					
B.F-189	05/04/25	BACK FILL LAYER 11 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/04/25	05/05/25	√					
B.F-190	05/04/25	BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 3 R-L	BACK FILL	53+700	05/04/25	05/05/25	√					
B.F-191	05/04/25	BACK FILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	05/04/25	05/05/25	√					
CON BR-254 B	05/05/25	CON.INNER GIRDER G2 NO 31-34	POURING	53+700	05/05/25		√					
CON BR-255	05/05/25	CON.INNER GIRDER G2 NO 33	POURING	53+700	05/05/25		√					
STEEL-196	05/05/25	STEEL .TOP SLAB PANALL 2 PART 3	STEEL WORK	62+575	05/05/25	05/05/25	√					
STEEL BR-191*	05/05/25	STEEL. CAB BEAM PIER 11 R/S	STEEL WORK	53+700	05/05/25	05/05/25						
STEEL BR-191	05/05/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 37-38	STEEL WORK	53+700	05/05/25	05/05/25	√					
FORM-366 B	05/05/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/05/25		√					

FORM-367 A	05/05/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/05/25		√				
FORM-368 A	05/05/25	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/05/25		√				
FORM-369	05/05/25	FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 1 33	FORM WORK	53+700	05/05/25		√				
FORM-370	05/05/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICA NO 42-43	FORM WORK	53+700	05/05/25					√	
FORM-371	05/05/25	FORM. BOTTOM GIRDER G1 KICA NO 78-79	FORM WORK	54+399	05/05/25		√				
EMB-590 A	05/05/25	FDT-LAYER (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+275	56+475	05/05/25	05/06/25	√			
EMB-591	05/05/25	FDT-LAYER 2 (-6.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+125	05/05/25	05/06/25	√			
B.F-192	05/05/25	BACK FILL LAYER 12 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	46+708	05/05/25	05/06/25				√	
N.J.-134	05/05/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	05/05/25		√				
N.J.-135	05/05/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	05/05/25		√				
CONC-207	05/06/25	CONC.TOP SLAB PANEL 2 PART 3	POURING	62+575	05/06/25					√	
CON BR- 256	05/06/25	CON.CAB BEAM PIER 9 R/S STAGE 2	POURING	53+700	05/06/25		√				
FORM-366 C	05/06/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/06/25		√				
STEEL BR- 192	05/06/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 73-74	STEEL WORK	54+399	05/06/25	05/06/25	√				
FORM-372	05/06/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 72	FORM WORK	54+399	05/06/25		√				
EMB-592	05/06/25	FDT-LAYER (-0.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+650	63+950	05/06/25	05/07/25	√			
B.F-192 A	05/06/25	BACK FILL LAYER 12 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/06/25	05/07/25	√				
S.T.E BR 39	05/06/25	S.E BOTTOM OF BLENDING CONC PIER 2 L-R	S.T.E BR	54+399	05/06/25		√				
N.J.-136	05/06/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 172M	STEEL WORK	PRECAST	05/06/25		√				
N.J.-137	05/06/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST	05/06/25		√				

CONC-207 A	05/07/25	CONC.TOP SLAB PANEL 2 PART 3	POURING	62+575	05/07/25		√				
STEEL BR-193	05/07/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 75	STEEL WORK	54+399	05/07/25	05/07/25	√				
STEEL-197	05/07/25	STEEL .2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1 (2-3)	STEEL WORK	62+575	05/07/25	05/07/25	√				
FORM-373	05/07/25	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 35-36	FORM WORK	53+700	05/07/25					√	
FORM-372 A	05/07/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 2 NO 72	FORM WORK	54+399	05/07/25		√				
N.J.-138	05/07/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	05/07/25		√				
N.J.-139	05/07/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	05/07/25		√				
CON BR-257	05/08/25	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 35-36	POURING	53+700	05/08/25		√				
CON BR-258	05/08/25	CON.INNER GIRDER G1 NO 72	POURING	54+399	05/08/25		√				
STEEL BR-194	05/08/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 76	STEEL WORK	54+399	05/08/25	05/08/25	√				
STEEL-198	05/08/25	STEEL AND FORM .APRON PART1 INTER	STEEL WORK	0+757	05/08/25	05/08/25	√				
FORM-374	05/08/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 73-74	FORM WORK	54+399	05/08/25					√	
FORM-375	05/08/25	FORM. 2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1 (2-3)	FORM WORK	62+575	05/08/25		√				
FORM-373 A	05/08/25	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 35-36	FORM WORK	53+700	05/08/25		√				
B.P 42	05/08/25	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 6 R-L	PAINTING	54+399	05/08/25		√				
EMB-593	05/08/25	FDT-LAYER (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	55+950	56+275	05/08/25	05/09/25	√			
B.F-186 A	05/08/25	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	05/08/25	05/09/25	√				
S.T.E BR 40	05/08/25	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 2 L R	S.T.E BR	54+399	05/08/25		√				
N.J.-140	05/08/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176 M	STEEL WORK	PRECAST	05/08/25		√				
N.J.-141	05/08/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	05/08/25		√				

CONC-208	05/10/25	CONC.APRON PART1 INTER	POURING	0+757	05/10/25		√				
CONC-209	05/10/25	CONC.2 INTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	POURING	62+575	05/10/25		√				
B.F-193	05/10/25	BACK FILL LAYER 1 PIER 2 L-R	BACK FILL	54+399	05/10/25	05/11/25	√				
B.F-194	05/10/25	BACK FILL LAYER 4 PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	√				
B.F-195	05/10/25	BACK FILL LAYER 5 PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	√				
B.F-196	05/10/25	BACK FILL LAYER 11 PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	√				
N.J.-142	05/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	05/10/25		√				
N.J.-143	05/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-100 M	POURING	PRECAST	05/10/25		√				
FORM-374 A	05/10/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 73-74	FORM WORK	54+399	05/10/25		√				
FORM-370 A	05/10/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICAR NO 42-43	FORM WORK	53+700	05/10/25		√				
FORM-376	05/10/25	FORM. GIRDER G2 INEER FATMA 1 NO 37	FORM WORK	53+700	05/10/25		√				
FORM-377	05/10/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICAR NO 44	FORM WORK	53+700	05/10/25		√				
FORM-378	05/10/25	FORM. PIER 12 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	05/10/25					√	
N.J.-142	05/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	05/10/25		√				
N.J.-143	05/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-100M	POURING	PRECAST	05/10/25		√				
CON BR- 259	05/11/25	CON.INNER GIRDER G1 NO 73-74	POURING	54+399	05/11/25		√				
CON BR- 260	05/11/25	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 37-38	POURING	53+700	05/11/25					√	
FORM-378 A	05/11/25	FORM. PIER 12 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	05/11/25		√				
FORM-379	05/11/25	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 38	FORM WORK	53+700	05/11/25		√				
FORM-380	05/11/25	FORM. PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/11/25		√				
EMB-594	05/11/25	FDT-LAYER (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	55+725	55+950	05/11/25	05/12/25	√			
N.J.-144	05/11/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 172M	STEEL WORK	PRECAST	05/11/25		√				

N.J.-145	05/11/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST	05/11/25		√				
CON BR-260 A	05/12/25	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 37-38	POURING	53+700	05/12/25		√				
CON BR-261	05/12/25	CON.PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700	05/12/25		√				
STEEL BR-195	05/12/25	STEEL .INNER GIRD G2 NO 39-40-41	STEEL WORK	53+700	05/12/25	05/12/25	√				
STEEL BR-196	05/12/25	STEEL .INNER GIRD G1 NO 78-79	STEEL WORK	54+399	05/12/25	05/12/25				√	
STEEL-199	05/12/25	STEEL 2 EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1(1-4-5)	STEEL WORK	62+575	05/12/25	05/12/25	√				
FORM-381	05/12/25	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO 75	FORM WORK	54+399	05/12/25					√	
FORM-382	05/12/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	05/12/25					√	
EMB-595	05/12/25	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950	64+000	05/12/25	13/5/2025			√	
EMB-596	05/12/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+000	64+150	05/12/25	13/5/2025			√	
EMB-597	05/12/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	4+050	4+232	05/12/25	13/5/2025			√	
N.J.-146	05/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-172M	STEEL WORK	PRECAST	05/12/25		√				
N.J.-147	05/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST	05/12/25		√				
CON BR-262	13/5/2025	CON.INNER GIRD G1 NO 75-76	POURING	54+399	13/5/2025		√				
STEEL-200	13/5/2025	STEEL AND FORM. APRON PART 2 OUTER	STEEL WORK	0+757	13/5/2025	13/5/2025	√				
FORM-381 A	13/5/2025	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO75	FORM WORK	54+399	13/5/2025		√				
FORM-382 A	13/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	13/5/2025					√	
FORM-383	13/5/2025	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO 76	FORM WORK	54+399	13/5/2025		√				
FORM-384	13/5/2025	FORM. EXTERNAL + INTERNAL WALL PANAL 1 PART 2	FORM WORK	62+575	13/5/2025		√				

FORM-385	13/5/2025	FORM. FOR INNER GIRD G2 NO 39	FORM WORK	53+700	13/5/2025		√				
B.F-197	13/5/2025	BACK FILL LAYER 2 PIER 2 L-R	BACK FILL	54+399	13/5/2025	14/5/2025	√				
EMB-595 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950 64+000	13/5/2025	14/5/2025	√				
EMB-596 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+000 64+150	13/5/2025	14/5/2025	√				
EMB-597 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	4+050 4+232	13/5/2025	14/5/2025	√				
N.J.-148	13/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	13/5/2025		√				
N.J.-149	13/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	13/5/2025		√				
CONC-210	14/5/2025	CONC.APRON PART 2 OUTER	POURING	0+757	14/5/2025		√				
CONC-211	14/5/2025	CONC.EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	POURING	62+575	14/5/2025		√				
STEEL BR-197	14/5/2025	STEEL AND FORM FOOTING PIER-7 R/S	STEEL WORK	53+700	14/5/2025	14/5/2025	√				
STEEL BR-198	14/5/2025	STEEL .CAB BEAM PIER 6 R/S	STEEL WORK	54+399	14/5/2025	14/5/2025	√				
FORM-382 B	14/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	14/5/2025		√				
FORM-386	14/5/2025	DUCT. G2 INNER GIRDER NO 41	FORM WORK	53+700	14/5/2025					√	
FORM-387	14/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 39	FORM WORK	53+700	14/5/2025		√				
N.J.-150	14/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-172M	STEEL WORK	PRECAST	14/5/2025		√				
N.J.-151	14/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST	14/5/2025		√				
STEEL BR-199	14/5/2025	STEEL INNER GIRD G2 NO 42-43	STEEL WORK	53+700	14/5/2025		√				
EMB-595 B	14/5/2025	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950 64+000	14/5/2025	15/5/2025	√				
CON BR-263	15/5/2025	CON.FOOTING PIER 7 R/S	POURING	53+700	15/5/2025		√				
FORM-388	15/5/2025	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 40-41	FORM WORK	53+700	15/5/2025		√				
FORM-382 C	15/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	15/5/2025		√				

EMB-598	15/5/2025	FDT-LAYER (TOE) SAND SECTION TOE	EMBANKMENT	55+550	55275	15/5/2025	16/5/2025	√				
EMB-599	15/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+150	64+325	15/5/2025	16/5/2025	√				
EMB-600	15/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	3+875	4+050	15/5/2025	16/5/2025	√				
N.J.-152	15/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-172M	STEEL WORK	PRECAST		15/5/2025		√				
N.J.-153	15/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST		15/5/2025		√				
CON BR-264	17/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA NO 39-40-41	POURING	53+700		17/5/2025		√				
CON BR-265	17/5/2025	CON.PIER 6 CAB BEAM R/S STAGG 1	POURING	53+700		17/5/2025		√				
STEEL-201	17/5/2025	STEEL . TOP SLAB PANAL 4 PART 3	STEEL WORK	62+575		17/5/2025	17/5/2025	√				
B.F-198	17/5/2025	BACK FILL LAYER 5 PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700		17/5/2025	18/5/2025	√				
B.F-199	17/5/2025	BACK FILL LAYER 6 PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700		17/5/2025	18/5/2025	√				
B.F-200	17/5/2025	BACK FILL LAYER 11 ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL	53+700		17/5/2025	18/5/2025	√				
N.J.-154	17/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-172M	STEEL WORK	PRECAST		17/5/2025		√				
N.J.-155	17/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST		17/5/2025		√				
CONC-212	18/5/2025	CONC.top slab panal 4 part 1	POURING	62+575		18/5/2025		√				
CONC-213	18/5/2025	CONC.EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	POURING	62+575		18/5/2025		√				
FORM-389	18/5/2025	DUCT. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 42-43-44	FORM WORK	53+700		18/5/2025		√				
FORM-390	18/5/2025	FORM. EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	FORM WORK	62+575		18/5/2025		√				
FORM-391	18/5/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 45-46-47	FORM WORK	53+700		18/5/2025		√				
FORM-392	18/5/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G1 KEYCAR 81-82	FORM WORK	54+399		18/5/2025					√	
B.P 43	18/5/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 2 L/S R/S BR2	PAINTING	54+399		18/5/2025		√				
EMB-601	18/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT	55+100	55+300	18/5/2025	19/5/2025	√				

B.F-201	18/5/2025	BACK FILL LAYER 14 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700	18/5/2025	19/5/2025	√					
B.F-202	18/5/2025	BACK FILL LAYER 8 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	54+399	18/5/2025	19/5/2025	√					
N.J.-156	18/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 172M	STEEL WORK	PRECAST	18/5/2025		√					
N.J.-157	18/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-172M	POURING	PRECAST	18/5/2025		√					
CON BR- 266	19/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 42-43	POURING	53+700	19/5/2025		√					
FORM-393	19/5/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	19/5/2025						√	
FORM-394	19/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 42-43	FORM WORK	53+700	19/5/2025		√					
STEEL BR- 200	19/5/2025	STEEL INNER GIRD G2 NO 44	STEEL WORK	53+700	19/5/2025		√					
STEEL BR- 201	19/5/2025	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 2 L/S	STEEL WORK	54+399	19/5/2025		√					
EMB-602	19/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT	54+925	55+100	19/5/2025	20/5/2025	√				
N.J.-156 A	19/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	19/5/2025		√					
N.J.-157 A	19/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	19/5/2025		√					
CON BR- 267	20/5/2025	CON.FOOTING PIER 2 L/S	POURING	54+399	20/5/2025		√					
FORM-393 A	20/5/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	20/5/2025						√	
FORM-395	20/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	20/5/2025						√	
STEEL BR- 202	20/5/2025	STEEL AND FORM. CAB BEAM PIER 6 L-R	STEEL WORK	54+399	20/5/2025							
N.J.-158	20/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	20/5/2025	√						
N.J.-159	20/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	20/5/2025	√						
FORM-393 B	21/5/2025	FORM.PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	21/5/2025							
FORM-395 A	21/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	21/5/2025							

FORM-396	21/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	21/5/2025							
EMB-603	21/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT	54+925	55+100	21/5/2025	22/5/2025					
N.J.-160	21/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	21/5/2025							
N.J.-161	21/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	21/5/2025							
CON BR- 268	22/5/2025	CON.FOOTING PIER 2 R/S	POURING	54+399	22/5/2025		√					
FORM-395 B	22/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	22/5/2025					√		
FORM-396 A	22/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	22/5/2025		√					
B.P 44	22/5/2025	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 5 R-L	PAINTING	53+700	22/5/2025		√					
SG 3	22/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+425	57+650	23/5/2025	24/5/2025	√				
SG 4	22/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+650	57+825	23/5/2025	24/5/2025	√				
SG 5	22/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+650	57+825	23/5/2025	24/5/2025	√				
N.J.-162	22/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	22/5/2025		√					
N.J.-163	22/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	22/5/2025		√					
CON BR- 269	24/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	POURING	53+700	24/5/2025		√					
CON BR- 270	24/5/2025	CON.CAB BEAM PIER 6 L/S STAGE 1	POURING	54+399	24/5/2025		√					
FORM-395 C	24/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	24/5/2025		√					
FORM-396 B	24/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	24/5/2025		√					
FORM-399	24/5/2025	FORMAND DUCT.INNER GIRD G2 NO 45-46-47	FORM WORK	53+700	24/5/2025					√		
STEEL-202	24/5/2025	STEEL . WING EXTERNAL PART 1 INTER +WING PART 2 INTER	STEEL WORK	0+757	24/5/2025	24/5/2025	√					

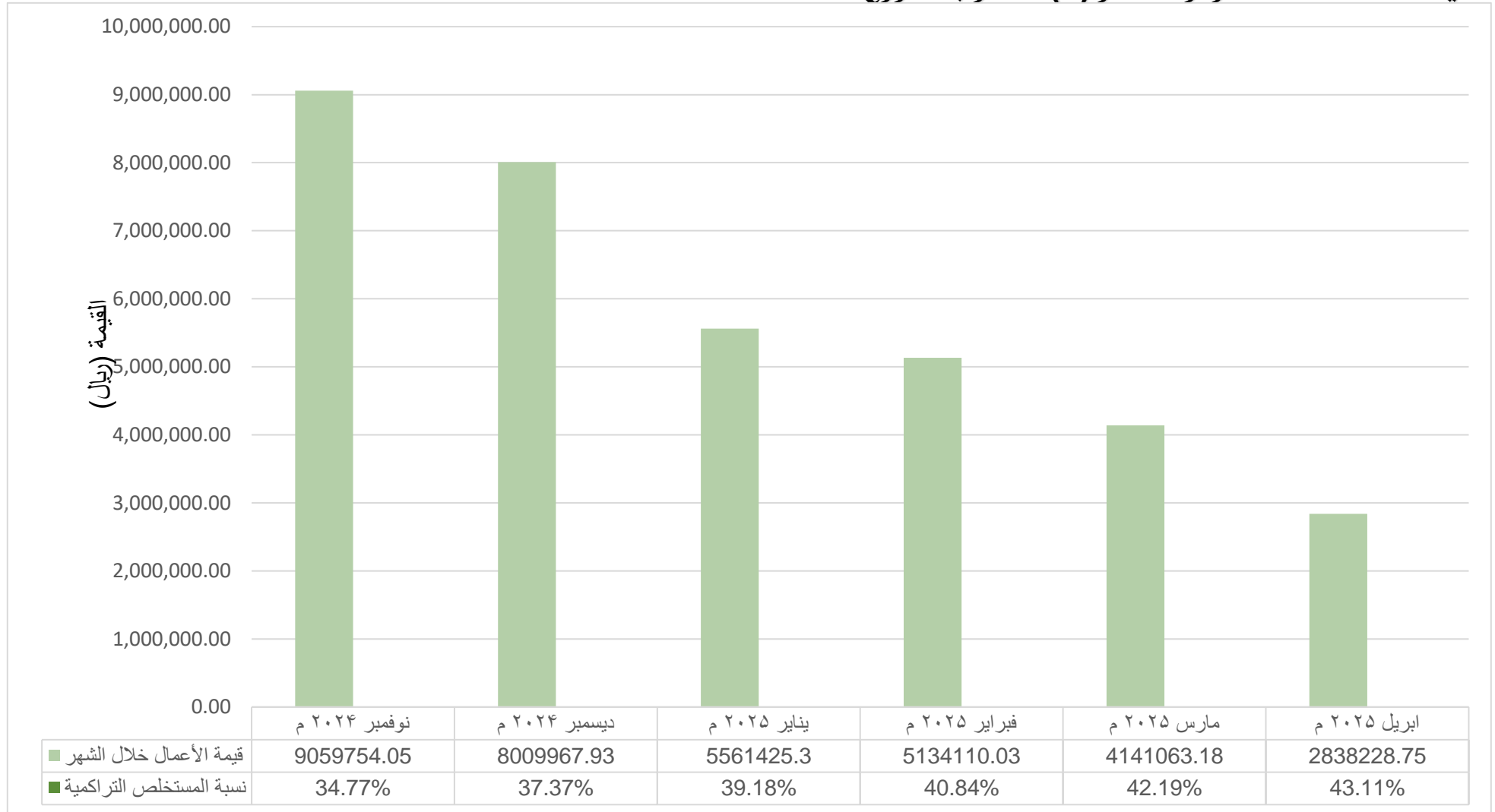
STEEL BR-204	24/5/2025	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 45-46-47	STEEL WORK	53+700	24/5/2025						
B.F-203	24/5/2025	BACK FILL LAYER 15 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	√				
B.F-204	24/5/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	√				
B.F-205	24/5/2025	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	√				
B.F-206	24/5/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025				√	
SG 6	24/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+425	57+650	24/5/2025	25/5/2025	√			
N.J.-164	24/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	24/5/2025		√				
N.J.-165	24/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	24/5/2025		√				
FORM-399 A	25/5/2025	FORM AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 45-46-47	FORM WORK	53+700	25/5/2025		√				
FORM-400	25/5/2025	FORM.WING EXTERNAL PART 1+WING EXTERNAL PART2 OUTER	FORM WORK	0+757	25/5/2025					√	
FORM-401	25/5/2025	FORM.PIER 11 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	25/5/2025		√				
STEEL-203	25/5/2025	STEEL . WING EXTERNAL PART 1 INTER +WING PART 2 OUTER	STEEL WORK	0+757	25/5/2025	25/5/2025	√				
STEEL-204	25/5/2025	STEEL .TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL WORK	62+575	25/5/2025	25/5/2025	√				
B.F-206 A	25/5/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	25/5/2025	26/5/2025	√				
SG 7	25/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+175	57+425	25/5/2025	26/5/2025	√			
SG 8	25/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+175	57+425	25/5/2025	26/5/2025	√			
N.J.-166	25/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176M	STEEL WORK	PRECAST	25/5/2025					√	
N.J.-167	25/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	25/5/2025					√	
CONC-214	26/5/2025	CONC.WING EXTERNAL WALL PART 1+WING EXTERNAL PART 2 INTER	POURING	0+757.5	26/5/2025		√				

CONC-215	26/5/2025	CONC.TOP SLAB PANAL3 PART 1	POURING	62+575	26/5/2025		√				
SG 9	26/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+900	57+175	26/5/2025	27/5/2025	√			
SG 10	26/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+900	57+175	26/5/2025	27/5/2025	√			
N.J.-166 A	26/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176M	STEEL WORK	PRECAST	26/5/2025		√				
N.J.-167 A	26/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176M	POURING	PRECAST	26/5/2025		√				
CON BR-271	27/5/2025	CON.INNEER GIRD G2 FATMA 1 45-46	POURING	53+700	27/5/2025					√	
FORM-402	27/5/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	27/5/2025		√				
FORM-403	27/5/2025	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 45-46	FORM WORK	53+700	27/5/2025		√				
FORM-404	27/5/2025	DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 48-49	FORM WORK	53+700	27/5/2025					√	
STEEL BR- 205	27/5/2025	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 48-49	STEEL WORK	53+700	27/5/2025		√				
SG 11	27/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+675	56+900	27/5/2025	28/5/2025	√			
SG 12	27/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+625	56+900	27/5/2025	28/5/2025	√			
N.J.-168	27/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176 M	STEEL WORK	PRECAST	27/5/2025					√	
N.J.-169	27/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	27/5/2025					√	
CON BR-271 A	28/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 45-46	POURING	53+700	28/5/2025		√				
CON BR- 272	28/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 47	POURING	53+700	28/5/2025		√				
CONC-216	28/5/2025	CONC.WING EXTERNAL WALL PART 1+WING EXTERNAL PART 2 OUTER	POURING	0+757	28/5/2025		√				
FORM-404 A	28/5/2025	DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 48-49	FORM WORK	53+700	28/5/2025		√				
FORM-405	28/5/2025	FORM.WING EXTERNAL PART 1+WING EXTERNAL PART2 OUTER	FORM WORK	0+757	28/5/2025		√				
FORM-406	28/5/2025	FORM.INNER GIRD G2 NO 47	FORM WORK	53+700	28/5/2025		√				
SG 13	28/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+400	56+675	28/5/2025	29/5/2025	√			
SG 14	28/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+400	56+675	28/5/2025	29/5/2025	√			

N.J.-168 A	28/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	28/5/2025		√				
N.J.-169 A	28/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	28/5/2025		√				
STEEL BR-206	29/5/2025	STEEL AND DUCT. CAB BEAM PIER 4 L/S	STEEL WORK	54+399	29/5/2025						
STEEL-205	29/5/2025	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANAL 4 PART 2	STEEL WORK	64+708	29/5/2025	29/5/2025					
STEEL-206	29/5/2025	STEEL .2 WING PART1 OUTER	STEEL WORK	0+757	29/5/2025	29/5/2025					
STEEL-207	29/5/2025	STEEL .2 WING PART2 INTER	STEEL WORK	64+708	29/5/2025	29/5/2025					
FORM-407	29/5/2025	FORM.2 WING PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	29/5/2025						
FORM-408	29/5/2025	FORM.PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	29/5/2025						
FORM-409	29/5/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 52-54	FORM WORK	53+700	29/5/2025						
EMB-604	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+325	64+625	29/5/2025	30/5/2025				
EMB-605	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+000	0+075	29/5/2025	30/5/2025				
EMB-606	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+875	29/5/2025	30/5/2025				
SG 15	29/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+225	64+400	29/5/2025	30/5/2025				
SG 16	29/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	65+125	56+400	29/5/2025	30/5/2025				

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع

قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع



Page 40 of 72

تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العرورية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٤٨م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣م	ج.م ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠م	ج.م ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية
			لا		

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
					٣
					(/بردورات/أرصقة)
			لا		

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٨		فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٣
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٤	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٢	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٣	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٤	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	

بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

١	اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١	شركة التعمير المحدودة	أعمال توريد وشد Post – tension			١٢ شهر
		مصنعية تنفيذ أعمال جسور			
٢	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٣	شركة التعمير المحدودة	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٤					
٥					
٦					
٧					

بيان معدات المقاول

م	نوع المعدة	العدد	الملاحظات
١	بلدوزر	٨	العدد الموضح خلال فترة التقرير
٢	جرير	٨	
٣	حفار	١٢	
٤	رصاصة ترابية	٩	
٥	وايت مياه	٨	
٦	شيول	٦	
٧	قلاب ١٦ م٣	٤٨	
٨	قلاب ٣٢ م٣	١	
٩	كرين	٧	
١٠	باص	٢	
١١	شنيورات تخريم الصخور	٦	
١٢	مدحلة أسفلت	-	
١٣	مضخة خرسانة	٣	
١٤	خلاطة نقل خرسانة	١٠	
١٥	هزازات	١٢	
١٦	كمبريسور	٦	
١٧	مصنع خرسانة	١	
١٨	سطحة نقل معدات	١	
١٩	داينا صيانة	٣	
٢٠	تنكر ديزل	٢	
٢١	كسارة	٢	
٢٢	مصنع إسفلت	١	
	الإجمالي	١٥٦	

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال الحفر والقطع الصخري







أعمال الردميات









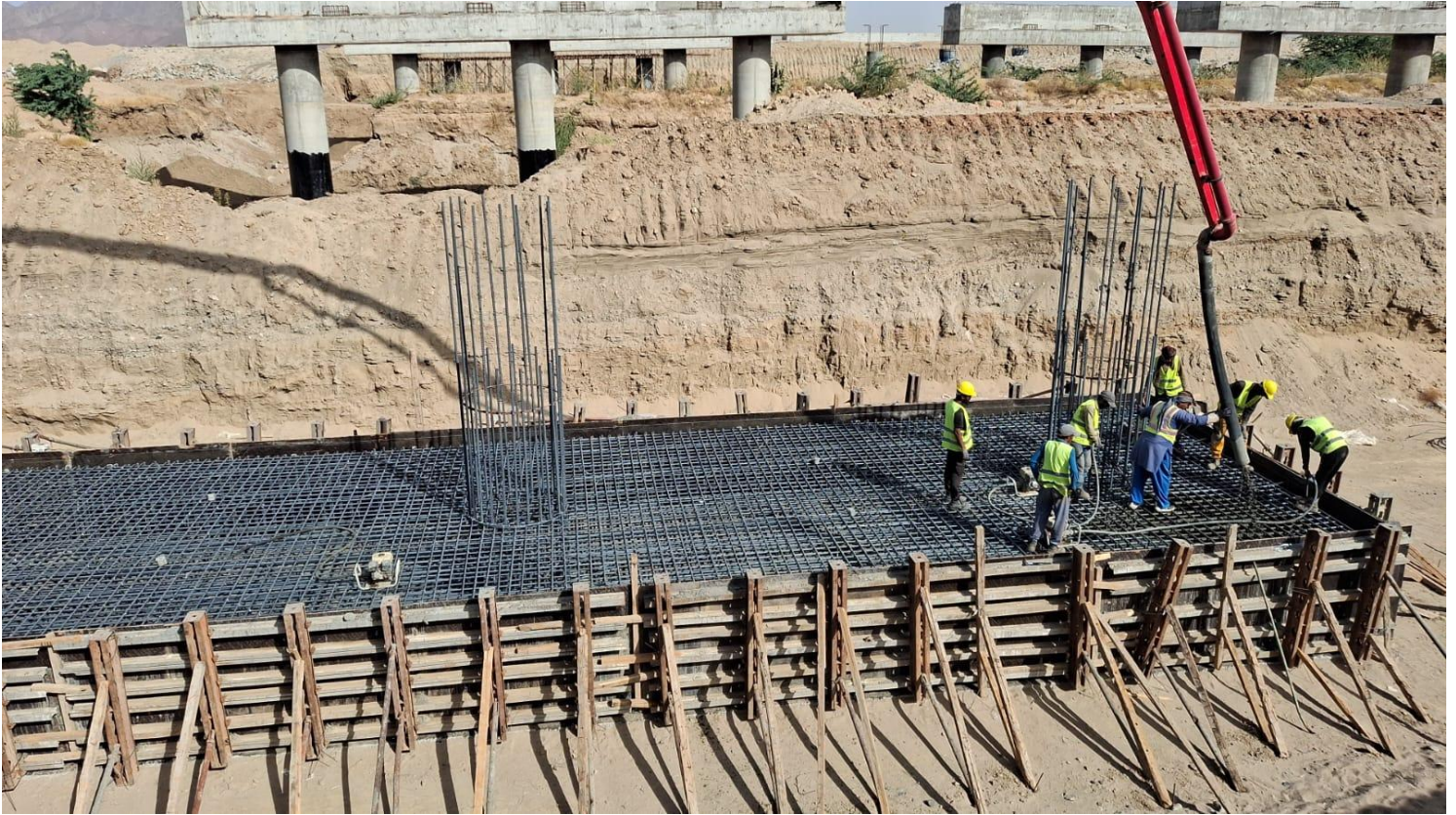


أعمال طبقة القاعدة





أعمال الحديد والخرسانة















أعمال الحفريات الإنشائية والعزل



أعمال تهوين وإنتاج المواد







