

خطاب رقم : ١٠٦ / م ج / ه

تاریخ : ١٤٤٦/١١/٠٤ هـ الموافق : ٢٠٢٥/٠٥/٣١ م

الموضوع: تقرير شهر مايو للعام ٢٠٢٥ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة إلى الموضوع المشرح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقديم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات مدير المشروع



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة  
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر مايو ٢٠٢٥ء  
مقابلة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات  
إشراف : هيئة بوردو جروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



## رقم الصفحة

## وسم المحتوى

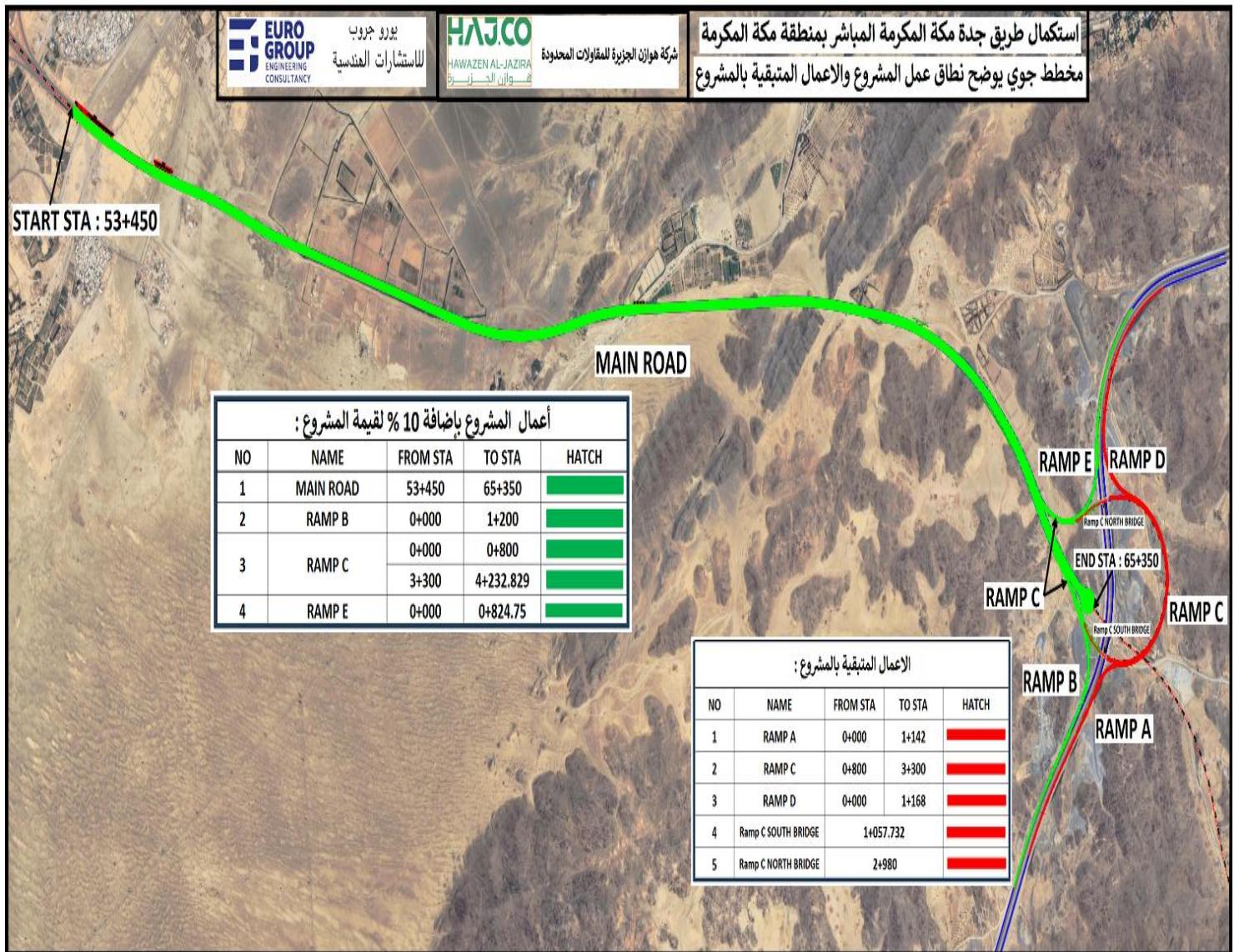
٣-١	وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	بيانات المشروع
٥	نطاق العمل الأصلي
٥	نطاق العمل المعدل
٩-٦	نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع
١٥	قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٧-٢٢	بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٠-٣٨	بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص
٤٢-٤١	تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية
٤٤-٤٣	تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤٥	السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٦	بيان عناصر المقاول
٤٧	بيان المتعاقدين من الباطن
٤٨	بيان معدات المقاول
٤٩	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٠	صور الأعمال المنفذة بالمشروع

## وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٥٤ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.



## الموقع العام المعروض





معلماتي العامة عن المشروع



## نطاق العمل الأعلى حسب العقد:

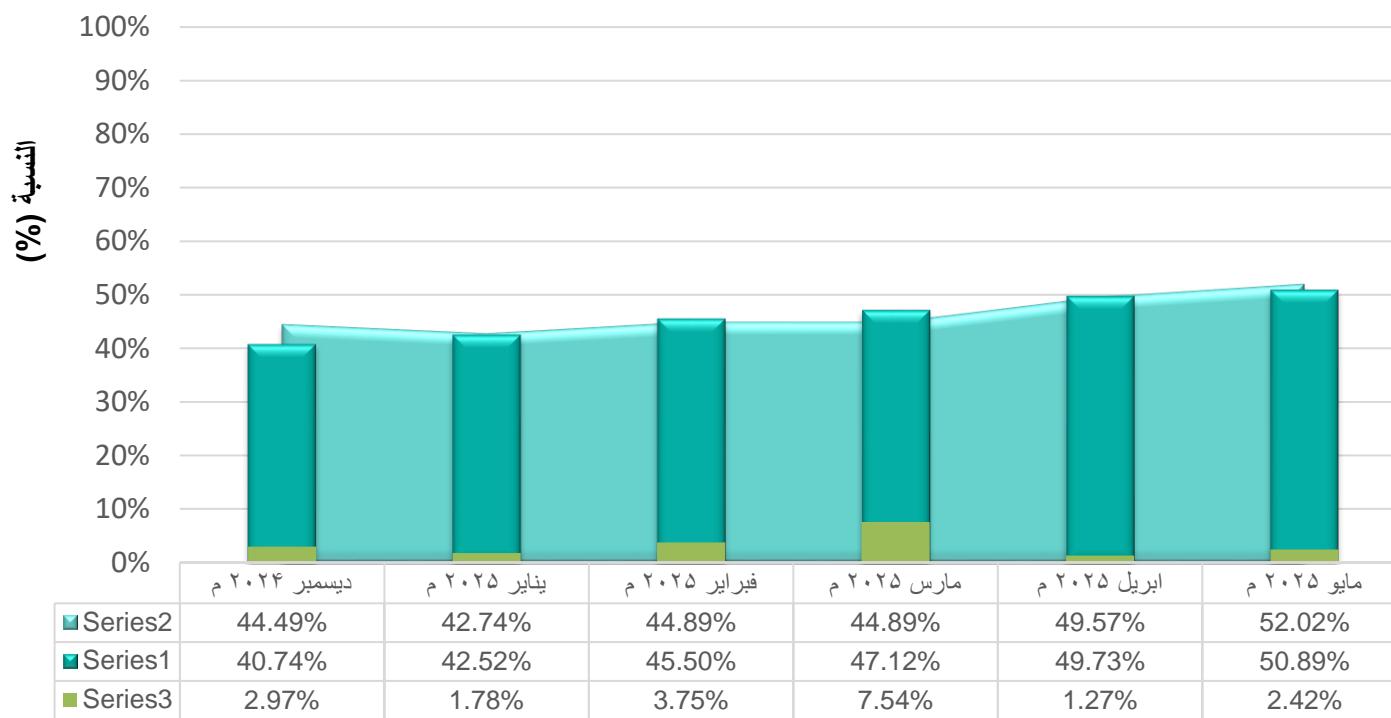
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦) إحداثيات (٥٢٥+٥٣) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

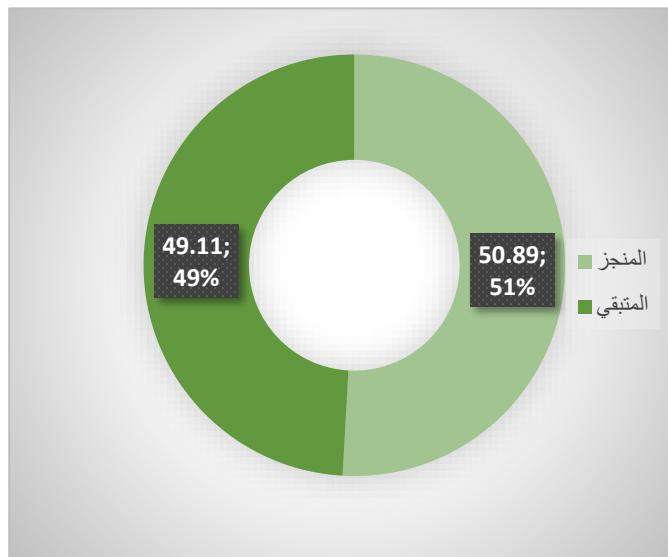
## نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تتنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٤٥٣+٥٣٠) إلى المحطة الكلم (٣٥٠+٦٥) ويشمل تنفيذ التقاف لخلاف وفق المخططات المعتمدة.
  ٢. تتنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
  ٣. تتنفيذ أعمال إنارة ل الكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك ل الكامل الطريق والمنحدرات.

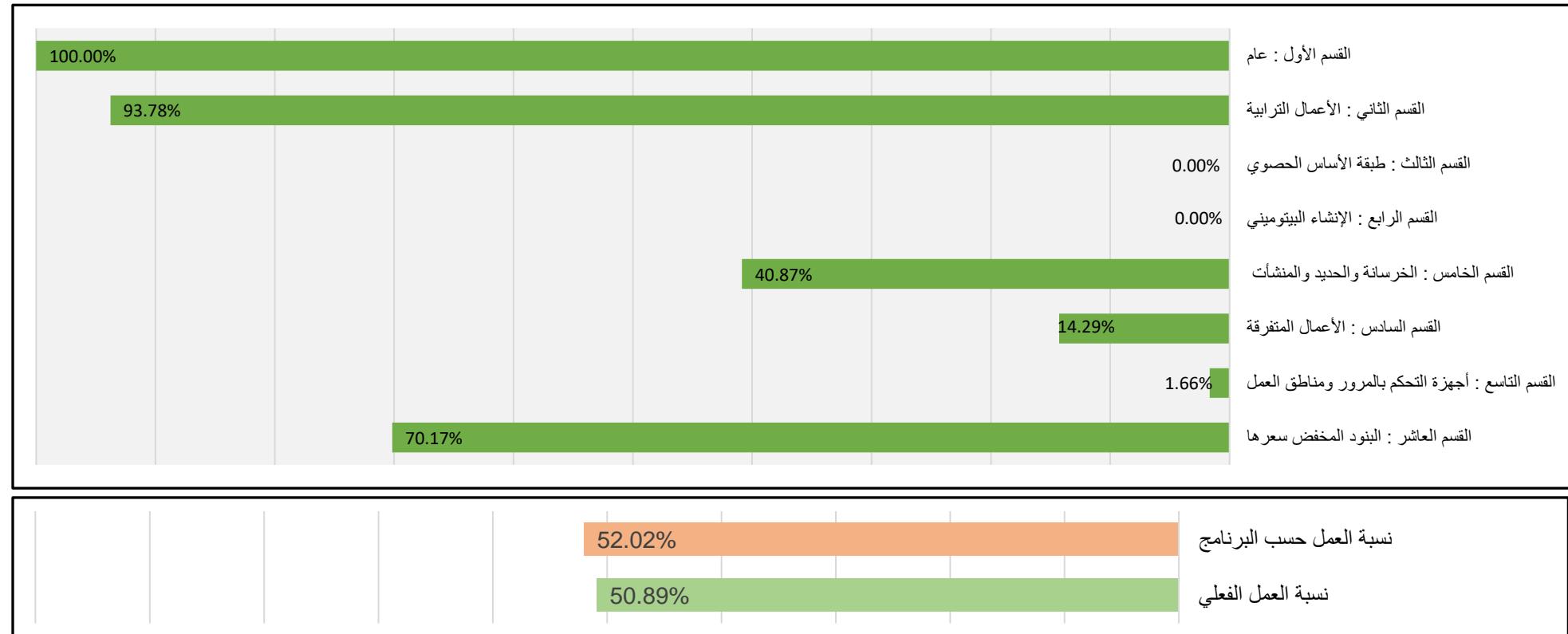
## نسبة الإنجاز الشهري لآخر (٦) أشهر بالمشروع

### نسبة الإنجاز الشهري





### نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه

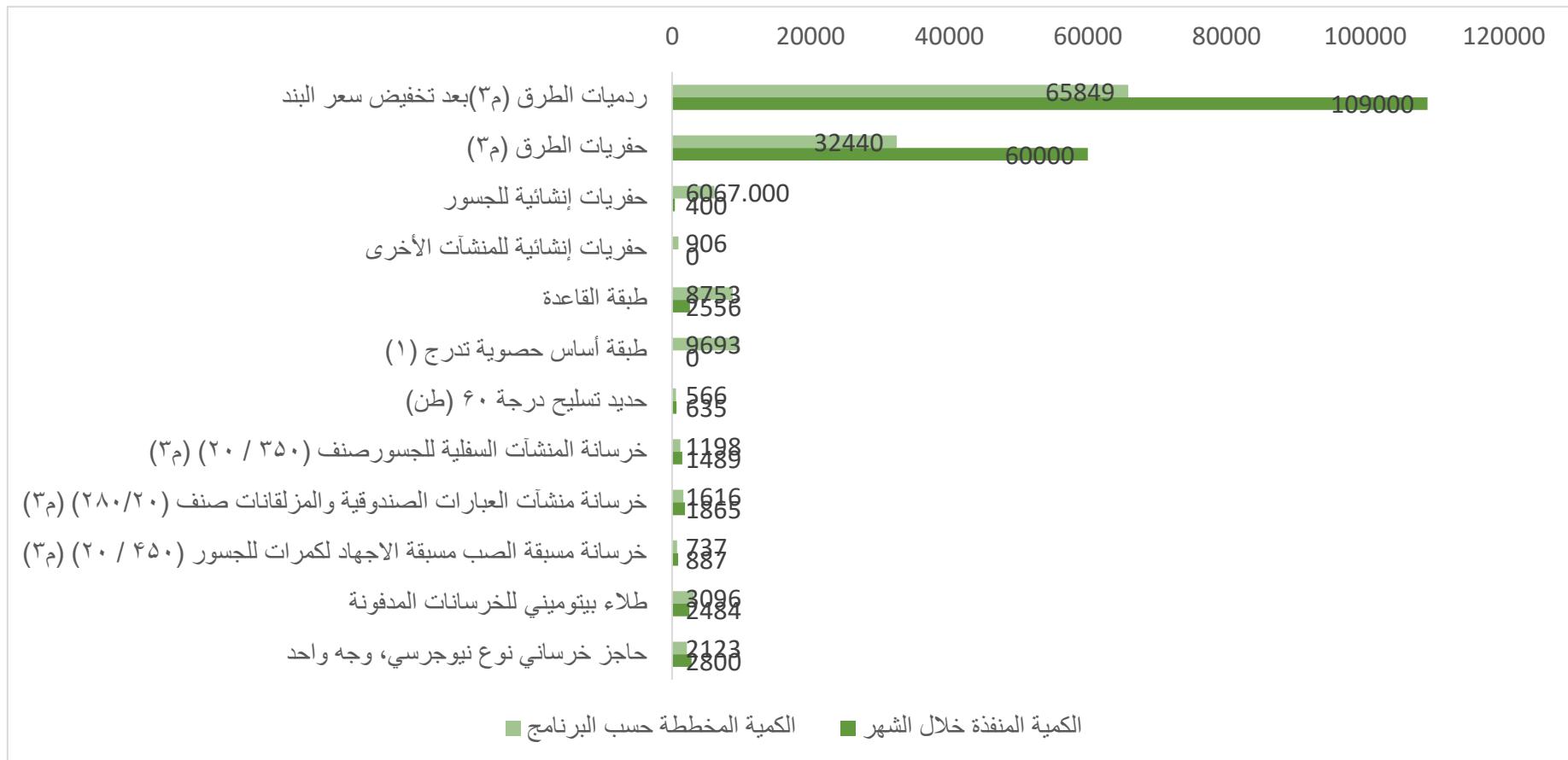




النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (شهر)	مدة التنفيذ	قيمة العقد المعدلة	قيمة العقد
٪٥٠,٨٩	٪١,١٣-	٪٥٢,٠٥	٪٥٠,٨٩	٪١,١٣-	٪٤٩,٧٣	٧٣٢( ) يوم	١٢٦٠( ) يوم	٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥	٢٧٩,٩٩٦,١٧٩,٥٠ ( ) ريال



## النشاطات المقدرة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

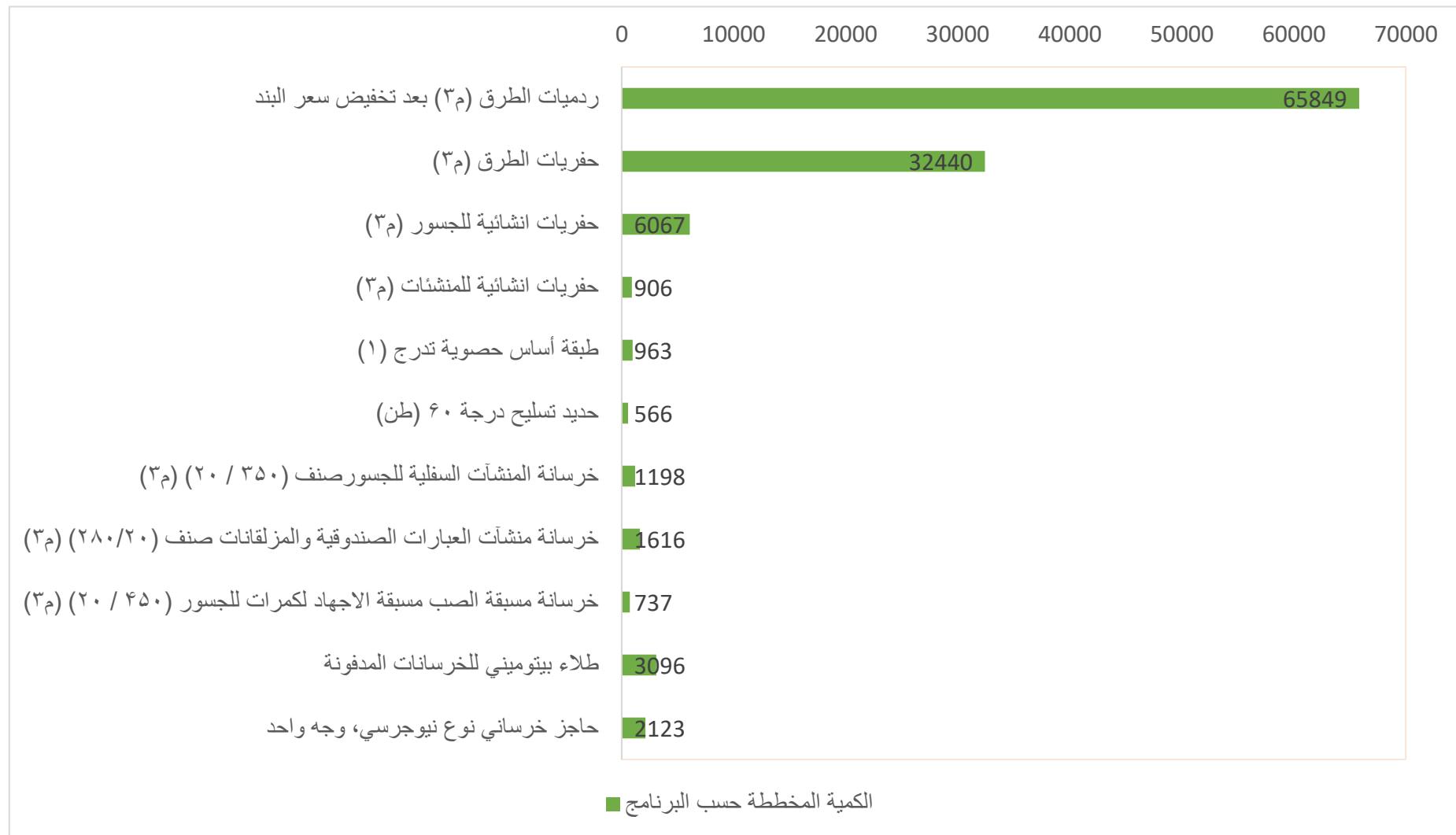


## وَصَنَاعَةً مُوجَّهًا يَعْطِي ملخصاً عَمَّا لَتَقْدِمَ الْمَتَعَقِّدُ فِي تَنْفِيذِ الْمَهْرُومِ وَوَصَنَاعَةً أَيِّ تَغْيِيرَاتٍ مُمْتَلِّةً بِالْبَرَنَامِجِ الزَّمِنِيِّ

- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ١٣- ١,١%
- نسبة الأعمال المتأخرة بالمشروع ١٠٠%



## النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



## وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

ال الأعمال المتبقية	ال أعمال الجارية	ال أعمال المنجزة	اسم الوصلة	م
<p>المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p>	<p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>رamp C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p>	<p>تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠٢٣</p>	<p>استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة</p>	١



	<p>رامب C</p> <p>جارى اعمال طبقة القاعدة من المحطة (٨٠٠+٥٧) إلى المحطة (٨٠٠+٥٤) جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجارى توريد حديد الكمرات. جارى أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣ جارى أعمال الحداة والنجارة والصلب قواعد +أعمدة +جدران + كاب ببم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣ أعمال العبارات :- ١٨٣+٦١ مكتملة ٤٥٠+٦٣ مكتملة ٠١+٦٥ مكتملة ٧٠٨+٦٤ جارى أعمال حداة ونجارة وصب C3+521 مكتملة ٧٥٧+٦٢ جارى أعمال حداة ونجارة وصب ٧٥٧+. جارى أعمال حداة ونجارة وصب للمدخل والمخرج ٤٧٦+٦٤ مكتملة</p>	
--	---	--

<p>جارى أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال حفر جسر وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر- وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى أعمال صب كمارات (bedding) لزوم الكمارات وجارى توريد حديد الkmارات.</p> <p>جارى أعمال صب كمارات جسر وادى فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب جسر وادى ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جارى أعمال حفر القواعد</p>	
---	--



## قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

ملاحظات	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية	نسبة الأعمال المـاتـحة بـالـوصلـة	طولـها (ـكـمـ)	القيمة الفعلـية	اسم الوصلة	م
	١٣٢,٧٧٣,٤٣٦.٣٠ ريال	% ٥٠,٨٩	% ٥٠,٨٩	% ١٠٠	١٢,٠٥٠ كم	٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥ ريال	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

# الإمارات المتحدة

## لدفع سير العمل بالمشروع



## الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م٣ / ساعة وجارى الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلى ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجارى الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالى لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقى فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جارى أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوا迪 فاطمة ٧٠٠+٥٣ & ٣٩٩+٥٤
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجارى الإنتاج منها
- ١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجارى تركيبه .
- ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثانى

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





## العوائق المعترضة لتنفيذ وصلات المشروع

هل يعوق التنفيذ أم لا	الوضع الحالي للعائق	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	رقم و تاريخ خطاب الارتباط	حالة الارتباط	نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق	موقع العائق على الطريق	الجهة المسئولة عن العائق	حالة العائق	وصف العائق	المنطقة	م
	تمت إزالة العائق	تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥		تم الارتباط	% ٣,٦٦	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٣٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٣٥+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكة المكرمة	١
	تمت إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤		تم الارتباط	% ٤,١٨	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكة المكرمة	٢

تم الترحيل	تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/٩	تم الارتباط	% ٠,١٥	هـوازن الجـزـيرـة	<p>- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩).</p> <p>- رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١).</p> <p>- رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).</p> <p>- رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١).</p> <p>- رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه</p>	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إثارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
تم إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١	تم الارتباط	% ٠,٥٧	١٣٥+٥٩	شركة أبراج الاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤	



## الاستعلامات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الالتمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد الممتلك ات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٤٤ معاملة بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٨هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	_____	نعم	٢٧-١٢-٢٣٥٠م	٤٣,٠%	٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلابي الفحص  
المرضية للمشروع



# REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result			
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	
STEEL BR-188	29/4/2025	STEEL AND DUCT. OUTER GIRD G1 NO 75	STEEL WORK	53+700		29/4/2025	29/4/2025	√			
STEEL BR-183 B	29/4/2025	STEEL AND DUCT. OUTER GIRD G2 NO 31	STEEL WORK	53+700		29/4/2025	29/4/2025	√			
STEEL BR-187	29/4/2025	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G1 NO 70-71	STEEL WORK	54+399		29/4/2025	29/4/2025	√			
FORM-357 B	29/4/2025	FORM. EXTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	FORM WORK	62+575		29/4/2025		√			
FORM-359 A	29/4/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 33	FORM WORK	53+700		29/4/2025		√			
FORM-360 A	29/4/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399		29/4/2025					√
FORM-361 A	29/4/2025	FORM. PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		29/4/2025		√			
FORM-362	29/4/2025	FORM. GIRDER G1 INNER NO 69	FORM WORK	54+399		29/4/2025		√			
N.J.-126 A	29/4/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		29/4/2025		√			



N.J-127 A	29/4/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	29/4/2025		✓		
STEEL-194 A	29/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	29/4/2025	29/4/2025			✓
EMB-583	29/4/2025	FDT-LAYER1 (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+875 57+100	29/4/2025	30/4/2025			✓
EMB-584	29/4/2025	FDT-LAYER1 (-7.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650 64+675	29/4/2025	30/4/2025	✓		
B.F-180	29/4/2025	BACK FILL LAYER 7 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	29/4/2025	30/4/2025	✓		
CONC-194 B	30/4/2025	CONC.APRON PART 2 INTER	POURING	0+757	30/4/2025	30/4/2025	✓		
CONC-204	30/4/2025	CONC.EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 1	POURING	62+575	30/4/2025				✓
CON BR-252	30/4/2025	CON.CAB BEAM PIER 11 R/S STAGE 1	POURING	53+700	30/4/2025		✓		
FORM-360 B	30/4/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G1 KICA 73-74-75-76	FORM WORK	54+399	30/4/2025		✓		
STEEL-194 B	30/4/2025	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	30/4/2025	30/4/2025			✓
EMB-583 A	30/4/2025	FDT-LAYER1 (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+875 57+100	30/4/2025	05/01/25	✓		
B.F-181	30/4/2025	BACK FILL LAYER 8 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	30/4/2025	05/01/25	✓		
CONC-204 A	05/01/25	CONC.EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 1	POURING	62+575	05/01/25		✓		
CONC-205	05/01/25	CONC.TOP SLAB PANALL 1 PART 1	POURING	62+575	05/01/25		✓		
STEEL-195	05/01/25	STEEL AND FORM .APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	0+757	05/01/25	05/01/25			✓
STEEL-194 C	05/01/25	STEEL .TOP SLAB PANALL 1 PART 1	STEEL WORK	62+575	05/01/25	05/01/25	✓		
STEEL BR-189	05/01/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G2 NO 36	STEEL WORK	53+700	05/01/25	05/01/25	✓		
STEEL BR-190	05/01/25	STEEL AND DUCT.INNER GIRD G1 NO 72	STEEL WORK	54+399	05/01/25	05/01/25	✓		
FORM-363	05/01/25	FORM.GIRDER G2 INNER NO 31	FORM WORK	53+700	05/01/25		✓		
FORM-364	05/01/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICA NO 40-41	FORM WORK	53+700	05/01/25		✓		



FORM-365	05/01/25	FORM.GIRDER G1 INNER NO 70-71	FORM WORK	54+399	05/01/25		√		
N.J.-128	05/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/01/25		√		
N.J.-129	05/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	05/01/25		√		
EMB-585	05/01/25	FDT-LAYER1 (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	65+650	65+875	05/01/25	05/02/25	√	
EMB-586	05/01/25	FDT-LAYER1 (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+475	56+650	05/01/25	05/02/25	√	
EMB-587	05/01/25	FDT-LAYER 3 (-6.1) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+675	05/01/25	05/02/25	√	
EMB-588	05/01/25	FDT-LAYER 1 (-7.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+125	05/01/25	05/02/25	√	
B.F-182	05/01/25	BACK FILL LAYER 9 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/01/25	05/02/25	√		
CON BR-253	05/03/25	CON.INNER GIRDER G1 NO 69-70-71	POURING	54+399	05/03/25				√
CON BR-254	05/03/25	CON.INNER GIRDER G2 NO 30-34	POURING	53+700	05/03/25				√
STEEL-195 A	05/03/25	STEEL AND FORM .APRON PART 1 OUTER	STEEL WORK	0+757	05/03/25	05/03/25			√
FORM-366	05/03/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/03/25				√
N.J.-130	05/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/03/25		√		
N.J.-131	05/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	05/03/25		√		
EMB-589	05/03/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+500	63+650	05/03/25	05/04/25		√
B.F-183	05/03/25	BACK FILL LAYER 10 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/03/25	05/04/25	√		
B.F-184	05/03/25	BACK FILL LAYER 13 ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√		
B.F-185	05/03/25	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√		
B.F-186	05/03/25	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25			√
B.F-187	05/03/25	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	05/03/25	05/04/25	√		



										Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-188	05/03/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700		05/03/25	05/04/25	✓		
CON BR-253 A	05/04/25	CON. INNER GIRDER G1 NO 69-70-71	POURING	54+399		05/04/25		✓		
CON BR-254 A	05/04/25	CON. INNER GIRDER G2 NO 31-34	POURING	53+700		05/04/25				✓
CONC-206	05/04/25	CONC. APRON PART1 OUTER	POURING	0+757		05/04/25		✓		
FORM-366 A	05/04/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		05/04/25				✓
FORM-367	05/04/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399		05/04/25				✓
FORM-368	05/04/25	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399		05/04/25				✓
EMB-589 A	05/04/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+500	63+650	05/04/25	05/05/25	✓		
EMB-590	05/04/25	FDT-LAYER (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+275	56+475	05/04/25	05/05/25			✓
N.J.-132	05/04/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		05/04/25		✓		
N.J.-133	05/04/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		05/04/25		✓		
B.F-189	05/04/25	BACK FILL LAYER 11 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708		05/04/25	05/05/25	✓		
B.F-190	05/04/25	BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 3 R-L	BACK FILL	53+700		05/04/25	05/05/25	✓		
B.F-191	05/04/25	BACK FILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		05/04/25	05/05/25	✓		
CON BR-254 B	05/05/25	CON. INNER GIRDER G2 NO 31-34	POURING	53+700		05/05/25		✓		
CON BR-255	05/05/25	CON. INNER GIRDER G2 NO 33	POURING	53+700		05/05/25		✓		
STEEL-196	05/05/25	STEEL .TOP SLAB PANALL 2 PART 3	STEEL WORK	62+575		05/05/25	05/05/25	✓		
STEEL BR-191*	05/05/25	STEEL. CAB BEAM PIER 11 R/S	STEEL WORK	53+700		05/05/25	05/05/25			
STEEL BR-191	05/05/25	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 37-38	STEEL WORK	53+700		05/05/25	05/05/25	✓		
FORM-366 B	05/05/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		05/05/25		✓		



FORM-367 A	05/05/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/05/25		√			
FORM-368 A	05/05/25	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	05/05/25		√			
FORM-369	05/05/25	FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 133	FORM WORK	53+700	05/05/25		√			
FORM-370	05/05/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICA NO 42-43	FORM WORK	53+700	05/05/25					√
FORM-371	05/05/25	FORM. BOTTOM GIRDER G1 KICA NO 78-79	FORM WORK	54+399	05/05/25		√			
EMB-590 A	05/05/25	FDT-LAYER (T O E) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	56+275	56+475	05/05/25	05/06/25	√		
EMB-591	05/05/25	FDT-LAYER 2 (-6.1) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+125	05/05/25	05/06/25	√		
B.F-192	05/05/25	BACK FILL LAYER 12 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	46+708	05/05/25	05/06/25				√
N.J.-134	05/05/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/05/25		√			
N.J.-135	05/05/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	05/05/25		√			
CONC-207	05/06/25	CONC.TOP SLAB PANEL 2 PART 3	POURING	62+575	05/06/25					√
CON BR-256	05/06/25	CON.CAB BEAM PIER 9 R/S STAGE 2	POURING	53+700	05/06/25		√			
FORM-366 C	05/06/25	FORM. PIER 9 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/06/25		√			
STEEL BR-192	05/06/25	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G1 NO 73-74	STEEL WORK	54+399	05/06/25	05/06/25	√			
FORM-372	05/06/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 72	FORM WORK	54+399	05/06/25		√			
EMB-592	05/06/25	FDT-LAYER (-0.2) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	63+650	63+950	05/06/25	05/07/25	√		
B.F-192 A	05/06/25	BACK FILL LAYER 12 CULVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708	05/06/25	05/07/25	√			
S.T.E BR 39	05/06/25	S.E BOTTOM OF BLENDING CONC PIER 2 L-R	S.T.E BR	54+399	05/06/25		√			
N.J.-136	05/06/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK	PRECAST	05/06/25		√			
N.J.-137	05/06/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING	PRECAST	05/06/25		√			



CONC-207 A	05/07/25	CONC.TOP SLAB PANEL 2 PART 3	POURING	62+575	05/07/25		√		
STEEL BR-193	05/07/25	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G1 NO 75	STEEL WORK	54+399	05/07/25	05/07/25	√		
STEEL-197	05/07/25	STEEL .2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1 (2-3)	STEEL WORK	62+575	05/07/25	05/07/25	√		
FORM-373	05/07/25	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 35-36	FORM WORK	53+700	05/07/25				√
FORM-372 A	05/07/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 2 NO 72	FORM WORK	54+399	05/07/25		√		
N.J.-138	05/07/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/07/25		√		
N.J.-139	05/07/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	05/07/25		√		
CON BR-257	05/08/25	CON. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 35-36	POURING	53+700	05/08/25		√		
CON BR-258	05/08/25	CON. INNER GIRDER G1 NO 72	POURING	54+399	05/08/25		√		
STEEL BR-194	05/08/25	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G1 NO 76	STEEL WORK	54+399	05/08/25	05/08/25	√		
STEEL-198	05/08/25	STEEL AND FORM .APRON PART1 INTER	STEEL WORK	0+757	05/08/25	05/08/25	√		
FORM-374	05/08/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 73-74	FORM WORK	54+399	05/08/25				√
FORM-375	05/08/25	FORM. 2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1 (2-3)	FORM WORK	62+575	05/08/25		√		
FORM-373 A	05/08/25	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 35-36	FORM WORK	53+700	05/08/25		√		
B.P 42	05/08/25	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 6 R-L	PAINTING	54+399	05/08/25		√		
EMB-593	05/08/25	FDT-LAYER (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	55+950	56+275	05/08/25	05/09/25	√	
B.F-186 A	05/08/25	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 3 R-L	BACK FILL	53+700	05/08/25	05/09/25	√		
S.T.E BR 40	05/08/25	A .S 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 2 L R	S.T.E BR	54+399	05/08/25		√		
N.J.-140	05/08/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	05/08/25		√		
N.J.-141	05/08/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	05/08/25		√		



								Ministry of Transport and Logistic Services
CONC-208	05/10/25	CONC.APRON PART1 INTER	POURING	0+757	05/10/25		✓	
CONC-209	05/10/25	CONC.2 INTERNAL WALL PART 1 PANAL 4	POURING	62+575	05/10/25		✓	
B.F-193	05/10/25	BACK FILL LAYER 1 PIER 2 L-R	BACK FILL	54+399	05/10/25	05/11/25	✓	
B.F-194	05/10/25	BACK FILL LAYER 4 PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	✓	
B.F-195	05/10/25	BACK FILL LAYER 5 PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	✓	
B.F-196	05/10/25	BACK FILL LAYER 11 PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	05/10/25	05/11/25	✓	
N.J.-142	05/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/10/25		✓	
N.J.-143	05/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-100 M	POURING	PRECAST	05/10/25		✓	
FORM-374 A	05/10/25	FORM. G1 INNER GIRD FATMA 1 NO 73-74	FORM WORK	54+399	05/10/25		✓	
FORM-370 A	05/10/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICAR NO 42-43	FORM WORK	53+700	05/10/25		✓	
FORM-376	05/10/25	FORM. GIRDER G2 INER FATMA 1 NO 37	FORM WORK	53+700	05/10/25		✓	
FORM-377	05/10/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KICAR NO 44	FORM WORK	53+700	05/10/25		✓	
FORM-378	05/10/25	FORM. PIER 12 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	05/10/25			✓
N.J.-142	05/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	05/10/25		✓	
N.J.-143	05/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-100M	POURING	PRECAST	05/10/25		✓	
CON BR-259	05/11/25	CON. INNER GIRDER G1 NO 73-74	POURING	54+399	05/11/25		✓	
CON BR-260	05/11/25	CON. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 37-38	POURING	53+700	05/11/25			✓
FORM-378 A	05/11/25	FORM. PIER 12 CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	05/11/25		✓	
FORM-379	05/11/25	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 38	FORM WORK	53+700	05/11/25		✓	
FORM-380	05/11/25	FORM. PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	05/11/25		✓	
EMB-594	05/11/25	FDT-LAYER (TOE) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	55+725	55+950	05/11/25	05/12/25	✓
N.J.-144	05/11/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK	PRECAST	05/11/25		✓	



N.J.	DATE	DESCRIPTION	WORK	PRECAST	DATE		✓	Ministry of Transport and Logistic Services
N.J.-145	05/11/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING	PRECAST	05/11/25		✓	
CON BR-260 A	05/12/25	CON. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 37-38	POURING	53+700	05/12/25		✓	
CON BR-261	05/12/25	CON. PIER 11 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700	05/12/25		✓	
STEEL BR-195	05/12/25	STEEL .INNER GIRD G2 NO 39-40-41	STEEL WORK	53+700	05/12/25	05/12/25	✓	
STEEL BR-196	05/12/25	STEEL .INNER GIRD G1 NO 78-79	STEEL WORK	54+399	05/12/25	05/12/25		✓
STEEL-199	05/12/25	STEEL 2 EXTERNAL +INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1(1-4-5)	STEEL WORK	62+575	05/12/25	05/12/25	✓	
FORM-381	05/12/25	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO 75	FORM WORK	54+399	05/12/25			✓
FORM-382	05/12/25	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	05/12/25			✓
EMB-595	05/12/25	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950	64+000	05/12/25	13/5/2025	
EMB-596	05/12/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+000	64+150	05/12/25	13/5/2025	
EMB-597	05/12/25	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	4+050	4+232	05/12/25	13/5/2025	
N.J.-146	05/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK	PRECAST	05/12/25		✓	
N.J.-147	05/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING	PRECAST	05/12/25		✓	
CON BR-262	13/5/2025	CON. INNER GIRDER G1 NO 75-76	POURING	54+399	13/5/2025		✓	
STEEL-200	13/5/2025	STEEL AND FORM. APRON PART 2 OUTER	STEEL WORK	0+757	13/5/2025	13/5/2025	✓	
FORM-381 A	13/5/2025	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO 75	FORM WORK	54+399	13/5/2025		✓	
FORM-382 A	13/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	13/5/2025			✓
FORM-383	13/5/2025	FORM. INNER GIRD G1 FATMA 1 NO 76	FORM WORK	54+399	13/5/2025		✓	
FORM-384	13/5/2025	FORM. EXTERNAL + INTERNAL WALL PANAL 1 PART 2	FORM WORK	62+575	13/5/2025		✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
FORM-385	13/5/2025	FORM. FOR INNER GIRD G2 NO 39	FORM WORK	53+700		13/5/2025		✓	
B.F-197	13/5/2025	BACK FILL LAYER 2 PIER 2 L-R	BACK FILL	54+399		13/5/2025	14/5/2025	✓	
EMB-595 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950	64+000	13/5/2025	14/5/2025	✓	
EMB-596 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+000	64+150	13/5/2025	14/5/2025	✓	
EMB-597 A	13/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	4+050	4+232	13/5/2025	14/5/2025	✓	
N.J.-148	13/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		13/5/2025		✓	
N.J.-149	13/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		13/5/2025		✓	
CONC-210	14/5/2025	CONC.APRON PART 2 OUTER	POURING	0+757		14/5/2025		✓	
CONC-211	14/5/2025	CONC.EXTERNAL+INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	POURING	62+575		14/5/2025		✓	
STEEL BR-197	14/5/2025	STEEL AND FORM FOOTING PIER-7 R/S	STEEL WORK	53+700		14/5/2025	14/5/2025	✓	
STEEL BR-198	14/5/2025	STEEL .CAB BEAM PIER 6 R/S	STEEL WORK	54+399		14/5/2025	14/5/2025	✓	
FORM-382 B	14/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		14/5/2025		✓	
FORM-386	14/5/2025	DUCT. G2 INNER GIRDER NO 41	FORM WORK	53+700		14/5/2025			✓
FORM-387	14/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 39	FORM WORK	53+700		14/5/2025		✓	
N.J.-150	14/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK	PRECAST		14/5/2025		✓	
N.J.-151	14/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING	PRECAST		14/5/2025		✓	
STEEL BR-199	14/5/2025	STEEL INNER GIRD G2 NO 42-43	STEEL WORK	53+700		14/5/2025		✓	
EMB-595 B	14/5/2025	FDT-LAYER (-0.2) SAND SECTION	EMBANKMENT	63+950	64+000	14/5/2025	15/5/2025	✓	
CON BR-263	15/5/2025	CON.FOOTING PIER 7 R/S	POURING	53+700		15/5/2025		✓	
FORM-388	15/5/2025	FORM. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 40-41	FORM WORK	53+700		15/5/2025		✓	
FORM-382 C	15/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		15/5/2025		✓	

Job ID	Start Date	Description	Category	Location	Length (M)	Width (M)	Completion Date	Inspection Date	Inspected	Comments
EMB-598	15/5/2025	FDT-LAYER (TOE) SAND SECTION TOE	EMBANKMENT	جسر العزم	55+550	55275	15/5/2025	16/5/2025	✓	
EMB-599	15/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT		64+150	64+325	15/5/2025	16/5/2025	✓	
EMB-600	15/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT		3+875	4+050	15/5/2025	16/5/2025	✓	
N.J.-152	15/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK		PRECAST		15/5/2025		✓	
N.J.-153	15/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING		PRECAST		15/5/2025		✓	
CON BR-264	17/5/2025	CON. INNER GIRD G2 FATMA NO 39-40-41	POURING		53+700		17/5/2025		✓	
CON BR-265	17/5/2025	CON. PIER 6 CAB BEAM R/S STAGG 1	POURING		53+700		17/5/2025		✓	
STEEL-201	17/5/2025	STEEL . TOP SLAB PANAL 4 PART 3	STEEL WORK		62+575		17/5/2025	17/5/2025	✓	
B.F-198	17/5/2025	BACK FILL LAYER 5 PIER 5 L-R	BACK FILL		53+700		17/5/2025	18/5/2025	✓	
B.F-199	17/5/2025	BACK FILL LAYER 6 PIER 6 L-R	BACK FILL		53+700		17/5/2025	18/5/2025	✓	
B.F-200	17/5/2025	BACK FILL LAYER 11 ABUTMENT 2 L-R	BACK FILL		53+700		17/5/2025	18/5/2025	✓	
N.J.-154	17/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK		PRECAST		17/5/2025		✓	
N.J.-155	17/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING		PRECAST		17/5/2025		✓	
CONC-212	18/5/2025	CONC. top slab panal 4 part 1	POURING		62+575		18/5/2025		✓	
CONC-213	18/5/2025	CONC. EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	POURING		62+575		18/5/2025		✓	
FORM-389	18/5/2025	DUCT. G2 INNER GIRD FATMA 1 NO 42-43-44	FORM WORK		53+700		18/5/2025		✓	
FORM-390	18/5/2025	FORM. EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	FORM WORK		62+575		18/5/2025		✓	
FORM-391	18/5/2025	FORM. BOTTOM GIRD G2 KEYCAR 45-46-47	FORM WORK		53+700		18/5/2025		✓	
FORM-392	18/5/2025	FORM. BOTTOM GIRD G1 KEYCAR 81-82	FORM WORK		54+399		18/5/2025			✓
B.P 43	18/5/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 2 L/S R/S BR2	PAINTING		54+399		18/5/2025		✓	
EMB-601	18/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT		55+100	55+300	18/5/2025	19/5/2025	✓	



										Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-201	18/5/2025	BACK FILL LAYER 14 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700		18/5/2025	19/5/2025	✓		
B.F-202	18/5/2025	BACK FILL LAYER 8 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	54+399		18/5/2025	19/5/2025	✓		
N.J.-156	18/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-172M	STEEL WORK	PRECAST		18/5/2025		✓		
N.J.-157	18/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-172M	POURING	PRECAST		18/5/2025		✓		
CON BR-266	19/5/2025	CON. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 42-43	POURING	53+700		19/5/2025		✓		
FORM-393	19/5/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700		19/5/2025				✓
FORM-394	19/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 42-43	FORM WORK	53+700		19/5/2025		✓		
STEEL BR-200	19/5/2025	STEEL INNER GIRD G2 NO 44	STEEL WORK	53+700		19/5/2025		✓		
STEEL BR-201	19/5/2025	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 2 L/S	STEEL WORK	54+399		19/5/2025		✓		
EMB-602	19/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT	54+925	55+100	19/5/2025	20/5/2025	✓		
N.J.-156 A	19/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		19/5/2025		✓		
N.J.-157 A	19/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		19/5/2025		✓		
CON BR-267	20/5/2025	CON. FOOTING PIER 2 L/S	POURING	54+399		20/5/2025		✓		
FORM-393 A	20/5/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700		20/5/2025				✓
FORM-395	20/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700		20/5/2025				✓
STEEL BR-202	20/5/2025	STEEL AND FORM. CAB BEAM PIER 6 L-R	STEEL WORK	54+399		20/5/2025				
N.J.-158	20/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		20/5/2025	✓			
N.J.-159	20/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		20/5/2025	✓			
FORM-393 B	21/5/2025	FORM. PIER 9 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700		21/5/2025				
FORM-395 A	21/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700		21/5/2025				



Job No	Date	Description	Work Type	Start Date	End Date	Completion Status	Ministry of Transport and Logistic Services
FORM-396	21/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399	21/5/2025		
EMB-603	21/5/2025	FDT-LAYER (T O E) SAND SECTION	EMBANKMENT	54+925	55+100	21/5/2025	22/5/2025
N.J.-160	21/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	21/5/2025		
N.J.-161	21/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	21/5/2025		
CON BR-268	22/5/2025	CON.FOOTING PIER 2 R/S	POURING	54+399	22/5/2025	√	
FORM-395 B	22/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	22/5/2025		√
FORM-396 A	22/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	22/5/2025	√	
B.P 44	22/5/2025	BITUMEN PAINTING FORTOP FOOTING PIER 5 R-L	PAINTING	53+700	22/5/2025	√	
SG 3	22/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+425	57+650	23/5/2025	24/5/2025
SG 4	22/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+650	57+825	23/5/2025	24/5/2025
SG 5	22/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+650	57+825	23/5/2025	24/5/2025
N.J.-162	22/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	22/5/2025	√	
N.J.-163	22/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	22/5/2025	√	
CON BR-269	24/5/2025	CON. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	POURING	53+700	24/5/2025	√	
CON BR-270	24/5/2025	CON.CAB BEAM PIER 6 L/S STAGE 1	POURING	54+399	24/5/2025	√	
FORM-395 C	24/5/2025	FORM. INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 44	FORM WORK	53+700	24/5/2025	√	
FORM-396 B	24/5/2025	FORM. PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	24/5/2025	√	
FORM-399	24/5/2025	FORMAND DUCT. INNER GIRD G2 NO 45-46-47	FORM WORK	53+700	24/5/2025		√
STEEL-202	24/5/2025	STEEL . WING EXTERNAL PART 1 INTER +WING PART 2 INTER	STEEL WORK	0+757	24/5/2025	24/5/2025	



Job ID	Date	Description	Type	Location	Start Date	End Date	Completion Status	Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL-BR-204	24/5/2025	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 45-46-47	STEEL WORK	53+700	24/5/2025			
B.F-203	24/5/2025	BACK FILL LAYER 15 ABUTMENT 1 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	✓	
B.F-204	24/5/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 2 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	✓	
B.F-205	24/5/2025	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025	✓	
B.F-206	24/5/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	24/5/2025	25/5/2025		✓
SG 6	24/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+425 57+650	24/5/2025	25/5/2025	✓	
N.J.-164	24/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	24/5/2025		✓	
N.J.-165	24/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	24/5/2025		✓	
FORM-399 A	25/5/2025	FORM AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 45-46-47	FORM WORK	53+700	25/5/2025		✓	
FORM-400	25/5/2025	FORM.WING EXTERNAL PART 1+WING EXTERNAL PART2 OUTER	FORM WORK	0+757	25/5/2025			✓
FORM-401	25/5/2025	FORM.PIER 11 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	25/5/2025		✓	
STEEL-203	25/5/2025	STEEL . WING EXTERNAL PART 1 INTER +WING PART 2 OUTER	STEEL WORK	0+757	25/5/2025	25/5/2025	✓	
STEEL-204	25/5/2025	STEEL .TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL WORK	62+575	25/5/2025	25/5/2025	✓	
B.F-206 A	25/5/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 6 L-R	BACK FILL	53+700	25/5/2025	26/5/2025	✓	
SG 7	25/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+175 57+425	25/5/2025	26/5/2025	✓	
SG 8	25/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	57+175 57+425	25/5/2025	26/5/2025	✓	
N.J.-166	25/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST	25/5/2025			✓
N.J.-167	25/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST	25/5/2025			✓
CONC-214	26/5/2025	CONC.WING EXTERNAL WALL PART 1+WING EXTERNAL PART 2 INTER	POURING	0+757.5	26/5/2025		✓	



CONC-215	26/5/2025	CONC.TOP SLAB PANAL3 PART 1	POURING	62+575		26/5/2025		✓			
SG 9	26/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+900	57+175	26/5/2025	27/5/2025	✓			
SG 10	26/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+900	57+175	26/5/2025	27/5/2025	✓			
N.J.-166 A	26/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176M	STEEL WORK	PRECAST		26/5/2025		✓			
N.J.-167 A	26/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176M	POURING	PRECAST		26/5/2025		✓			
CON BR-271	27/5/2025	CON.INEER GIRD G2 FATMA 1 45-46	POURING	53+700		27/5/2025					✓
FORM-402	27/5/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700		27/5/2025		✓			
FORM-403	27/5/2025	FORM.INNER GIRD G2 FATMA 1 NO 45-46	FORM WORK	53+700		27/5/2025		✓			
FORM-404	27/5/2025	DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 48-49	FORM WORK	53+700		27/5/2025					✓
STEEL BR-205	27/5/2025	STEEL AND DUCT. INNER GIRD G2 NO 48-49	STEEL WORK	53+700		27/5/2025		✓			
SG 11	27/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+675	56+900	27/5/2025	28/5/2025	✓			
SG 12	27/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+625	56+900	27/5/2025	28/5/2025	✓			
N.J.-168	27/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		27/5/2025					✓
N.J.-169	27/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		27/5/2025					✓
CON BR-271 A	28/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 45-46	POURING	53+700		28/5/2025		✓			
CON BR-272	28/5/2025	CON.INNER GIRD G2 FATMA 1 47	POURING	53+700		28/5/2025		✓			
CONC-216	28/5/2025	CONC.WING EXTERNAL WALL PART 1+WING EXTERNAL PART 2 OUTER	POURING	0+757		28/5/2025		✓			
FORM-404 A	28/5/2025	DUCT FOR G2 INNER GIRD NO 48-49	FORM WORK	53+700		28/5/2025		✓			
FORM-405	28/5/2025	FORM.WING EXTERNAL PART 1+WING EXTERNAL PART2 OUTER	FORM WORK	0+757		28/5/2025		✓			
FORM-406	28/5/2025	FORM.INNER GIRD G2 NO 47	FORM WORK	53+700		28/5/2025		✓			
SG 13	28/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+400	56+675	28/5/2025	29/5/2025	✓			
SG 14	28/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	56+400	56+675	28/5/2025	29/5/2025	✓			



N.J.-168 A	28/5/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	28/5/2025		✓	Ministry of Transport and Logistic Services
N.J.-169 A	28/5/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	28/5/2025		✓	
STEEL BR-206	29/5/2025	STEEL AND DUCT. CAB BEAM PIER 4 L/S	STEEL WORK	54+399	29/5/2025			
STEEL-205	29/5/2025	STEEL AND FORM .TOP SLAB PANAL 4 PART 2	STEEL WORK	64+708	29/5/2025	29/5/2025		
STEEL-206	29/5/2025	STEEL .2 WING PART1 OUTER	STEEL WORK	0+757	29/5/2025	29/5/2025		
STEEL-207	29/5/2025	STEEL .2 WING PART2 INTER	STEEL WORK	64+708	29/5/2025	29/5/2025		
FORM-407	29/5/2025	FORM.2 WING PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	29/5/2025			
FORM-408	29/5/2025	FORM.PIER 6 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	54+399	29/5/2025			
FORM-409	29/5/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 52-54	FORM WORK	53+700	29/5/2025			
EMB-604	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+325	64+625	29/5/2025	30/5/2025	
EMB-605	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+000	0+075	29/5/2025	30/5/2025	
EMB-606	29/5/2025	FDT-LAYER (-0.3) NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	3+725	3+875	29/5/2025	30/5/2025	
SG 15	29/5/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	56+225	64+400	29/5/2025	30/5/2025	
SG 16	29/5/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	65+125	56+400	29/5/2025	30/5/2025	

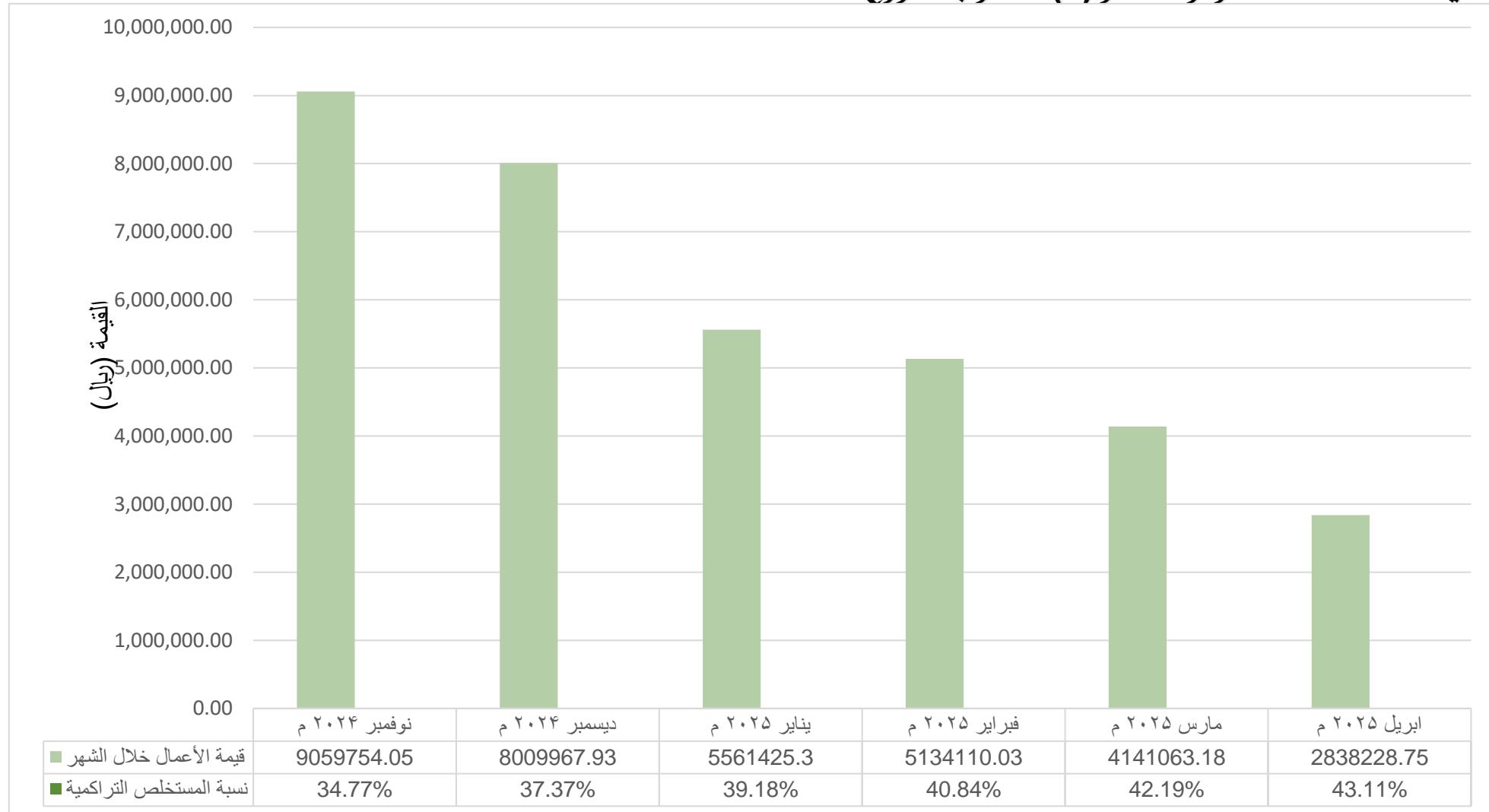
# بيان المستطابات الشهرية

# الممنوعة للمشروع





## قيمة المستخلصات الممنوعة لآخر (٦) أشهر بالمشروع





## صورة من حشف ثلاثة آخر مستخلص

### وزارة النقل والخدمات اللوجستية كشف خلاصة المستخلص



رقم المستخلص: ٢١

اسم الجهة: استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة

تاريخ توقيع العقد: ٢٠٢٢/١٠/١٤

رقم التلبيه: ٦٣٥٨١

اسم المقاول: شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

الجهة المشتركة: شركة بورو جروب لاستشارات الهندسة

تاريخه: ٢٠٢٢/١٠/١٧

قيمتها: ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥ ريال

القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول التكاليف المعدل	قيمة الاعمال الملفقة حتى تاريخه ( ريال )	النسبة المئوية للإجمالي الملفقة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠	٩٦٦٦,٦٧
القسم الثاني	الأعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠	٦٢,٥٧٠,٥٣٦,٠٠	٩٦٩١,٣٥
القسم الثالث	طقيقة ما تحت الأرض الحصوية وطبقات الأساس	٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠	٤,٠٠٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم الرابع	الإنشاء البeton مبني	٣٦,٧٨٧,١٠٨,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم الخامس	الخرسانة ، الحديد ، المشاتل	١٠,٢٠٧٨,٣٨٩,٠٠	٣٠,٦٤٣,٦٣٠,٠٠	٩٦٣٠,٠٢
القسم السادس	الأعمال المفرقة	٢,٠٩٩,٠٠٠,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم السابع	أجهزة التحكم بالمرور ومتطلقات العمل	١,٧٤٨,٦٦١,٠٠	١,٦٦٨,٠٠٠,٠٠	٩٦٠,٦٧
القسم العاشر	البلوود المطهوف سعرها	٤٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠	٤٢,٥٨٩,٥٩٦,٠٠	٩٦٥١,٦٦
مجموع قيمة الاعمال الملفقة حتى تاريخه				
اجمالى قيمة المستخلص				
الخصميات والتوفقات				
حسم نسبة ٦% مقابل النفعة المقدمة				
حسم الخصروف بموجب المستخلصات السابقة				
توفيق ١٠% غرامه التأخير				
مجموع الخصميات والتوفقات				
صافي المستحق للمقاول بدون ضرورة للقيمة المدالة				
ضريبة القيمة المضافة للأعمال الملفقة خلال فترة المستخلص				
صافي قيمة المستحق للمقاول				
فقط ملحوظ ومتاحة وتلاقيون القاً وامتنان وشانة وعشرون ريالاً سعودياً وخمس وسبعين هللة لا غير				
نسبة الاعمال الملفقة حتى ٢٠٢٠/١٠/٣ بموجب المستخلص السابق مبنية للقيمة المدالة				
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المرقق				
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه - اجمالي قيمة الاعمال الملفقة شاملة الضريبة المدالة × ١٠٠				
القيمة المحددة للمشروع (شاملة قيمة الضريبة المدالة)				

### قوع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير إدارة المتفقية

الاسم: م/ ابرار بن خلف الحارث

التوقيع: 

منطقة مكة المكرمة

### الجهة المشتركة

شركة بورو جروب لاستشارات الهندسة

المهندس المقيم

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات الاسم: م/ حمزة الجزار

التوقيع: 

إدارة الصناعات

### المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

مدير المشروع

الاسم: م/ محمد الوطيد

التوقيع: 

تقرير عن الأمان والسلامة  
والتحوياًت المرورية بالمشروع



## بيان بالتحويلات المرورية بالمشروع

ملاحظات	طول التحويلة (كلم)	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	أسم الوصلة	م
منطقة إغلاق	١٠٠	١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

## الإدارات المتعددة حول الملاحظات بالتحويلات المرورية

..... (1)

..... (Γ

..... (¶)

## تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣	٨٦٨١/٣	نعم	لا	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلтиة
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣١٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٨٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠	٥/٤٨ ج/م	نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣	١٣٥/٤ ج.م	نعم		اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠	١١٢/٤ ج.م	نعم		اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتونمية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
			لا		اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
			لا		(/بردورات/أرصفة)



## السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

الإجمالي	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	الوظيفة	الاسم	الرقم
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مدیر مشروع		١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس موقع		٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس جسور		٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس فني مكتب فني		٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس سلامة		٧	
٣	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فني مختبر		٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاسب كميات		٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٠	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب عام		١٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٧	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إداري		٢٠	



## بيان جهاز المقاول

الوظيفة	العدد	ملاحظات	م
مدير المشروع	١		١
مهندس موقع	١		٢
مهندس مواد	٤		٣
مهندس جسور	١		٤
مهندس مكتب فني	١		٥
مهندس سلامة	١		٦
مهندس ميكانيكا	١		٧
فني مختبر	٢		٨
حاسب كميات	١		٩
مساح	٣		١٠
مراقب عام	١		١١
مراقب موقع	٤		١٢
محاسب	٣		١٣
إداري	١		١٤



بيان المتعاقدين من الباطن ونفي اتهمه وأعمالهم ومدى التزامهم بعقودهم والبرنامجه الزمني المتفق عليه

مدى التزام المتعاقد	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	نوع العمل	اسم المتعاقد من الباطن	الرقم
١٢ شهر			أعمال توريد وشد Post – tension	شركة التعمير المحدودة	١
	مصنوعية تنفيذ أعمال جسور				
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	٢
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	شركة التعمير المحدودة	٣
					٤
					٥
					٦
					٧



## بيان معداته المقاول

الملحوظات	العدد	نوع المعدة	م
العدد الموضح خلال فترة التقرير	٨	بلدوزر	١
	٨	جريدر	٢
	١٢	حفار	٣
	٩	رصاصية ترابية	٤
	٨	وايت مياه	٥
	٦	شيلول	٦
	٤٨	قلاب ٣٦	٧
	١	قلاب ٣٣٢	٨
	٧	كرين	٩
	٢	باص	١٠
	٦	شنديورات تخریم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١٠	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	١	سطحة نقل معدات	١٨
	٣	داینا صيانة	١٩
	٢	تنكر دیزل	٢٠
	٢	كسارة	٢١
	١	مصنع إسفلت	٢٢
	١٥٦	الإجمالي	



**بيان بالمواد التي تم توريدتها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير**

**لا يوجد**

نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات	م
			١
			٢
			٣
			٤
			٥
			٦
			٧
			٨

# صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

## أعمال المفروش والقطع الصفي















## أعمال طرفة القاعدة





## أعمال الميد و المحسنات















## أعمال المفريات الإنسانية والعزل



## أعمال تهويين وإنقاص المواد







