

خطاب رقم : ١١٥ م ج / ه

تاريخ : ٢٠٢٥/٠٧/٣١ الموافق : ١٤٤٧/٠٢/٠٦

الموضوع: تقرير شهر يوليو للعام ٢٠٢٥ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب لاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، ، ،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع الموضح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ، ،



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يوليو ٢٠١٥م
مقاولة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات
إشراف : هيئة بوردو جروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



وسم المحتوى

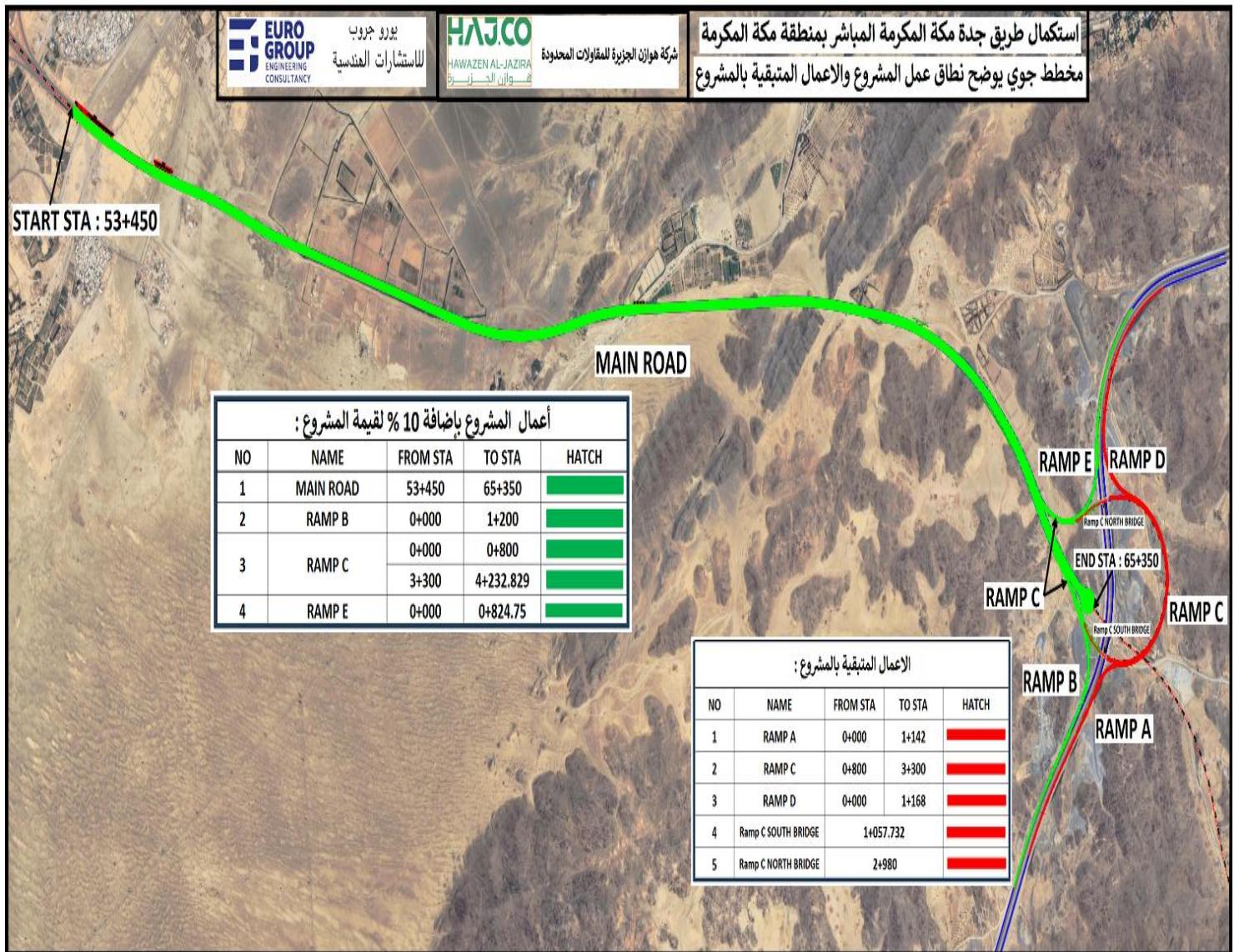
٣-١	وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	بيانات المشروع
٥	نطاق العمل الأصلي
٥	نطاق العمل المعدل
٩-٦	نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع
١٥	قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٤٢-٤٢	بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٥-٤٣	بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص
٤٧-٤٦	تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية
٤٩-٤٨	تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٥٠	السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٥١	بيان عناصر المقاول
٥٢	بيان المتعاقدين من الباطن
٥٣	بيان معدات المقاول
٥٤	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٥	صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٥٣ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٣٥٠+٦٥ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.



الموقع العام للمشروع



معلومات عامة عن المشروع

نطاق العمل الأسلي حسب العقد:

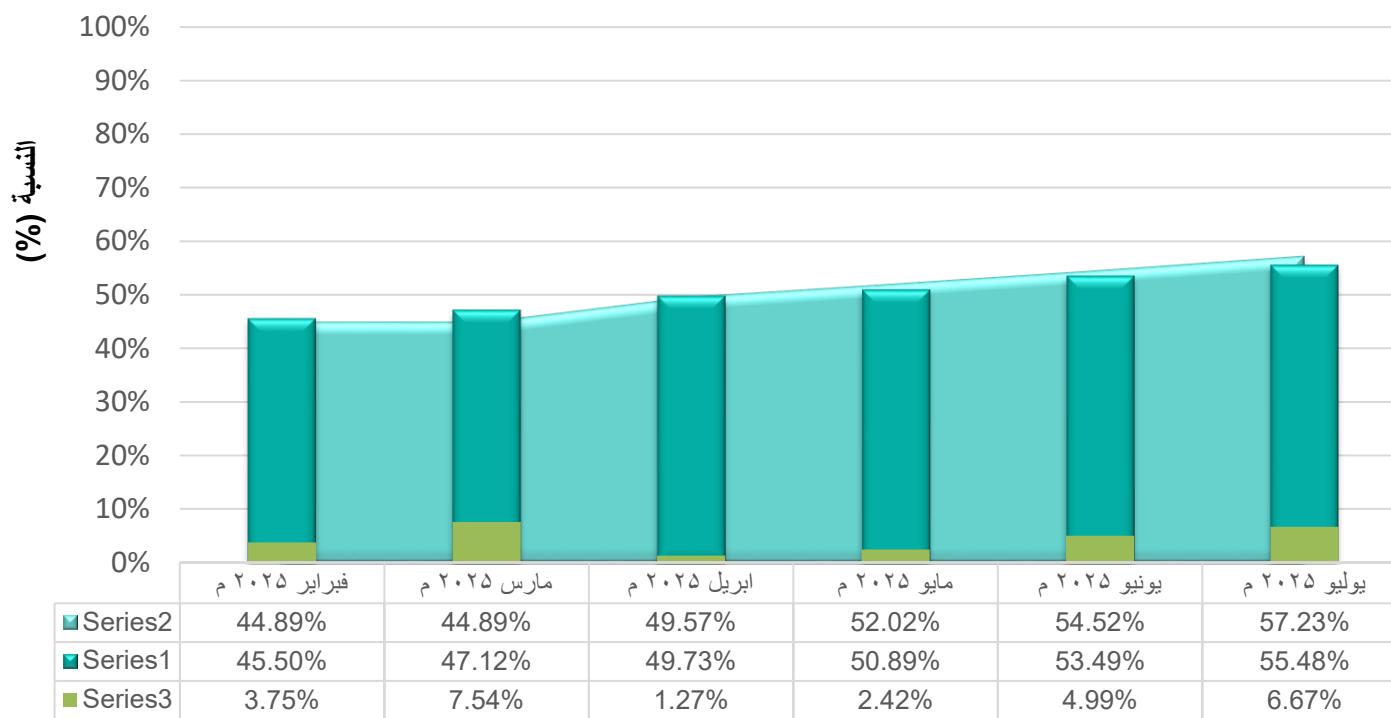
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٥٢٥٣٢٧,٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٢٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

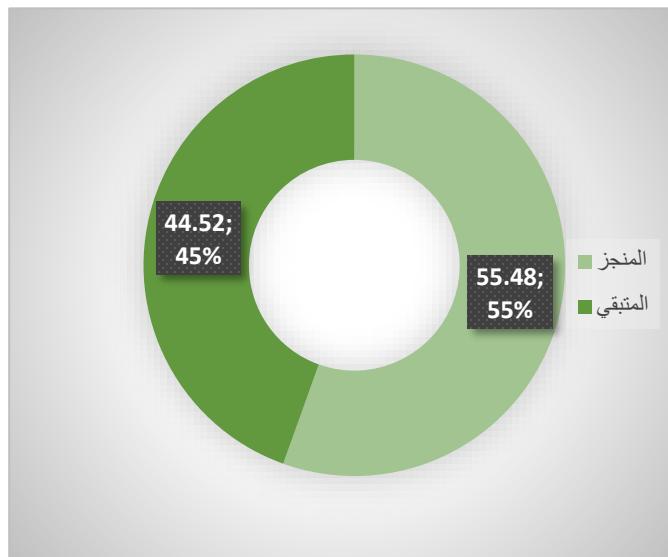
نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التقاف الخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

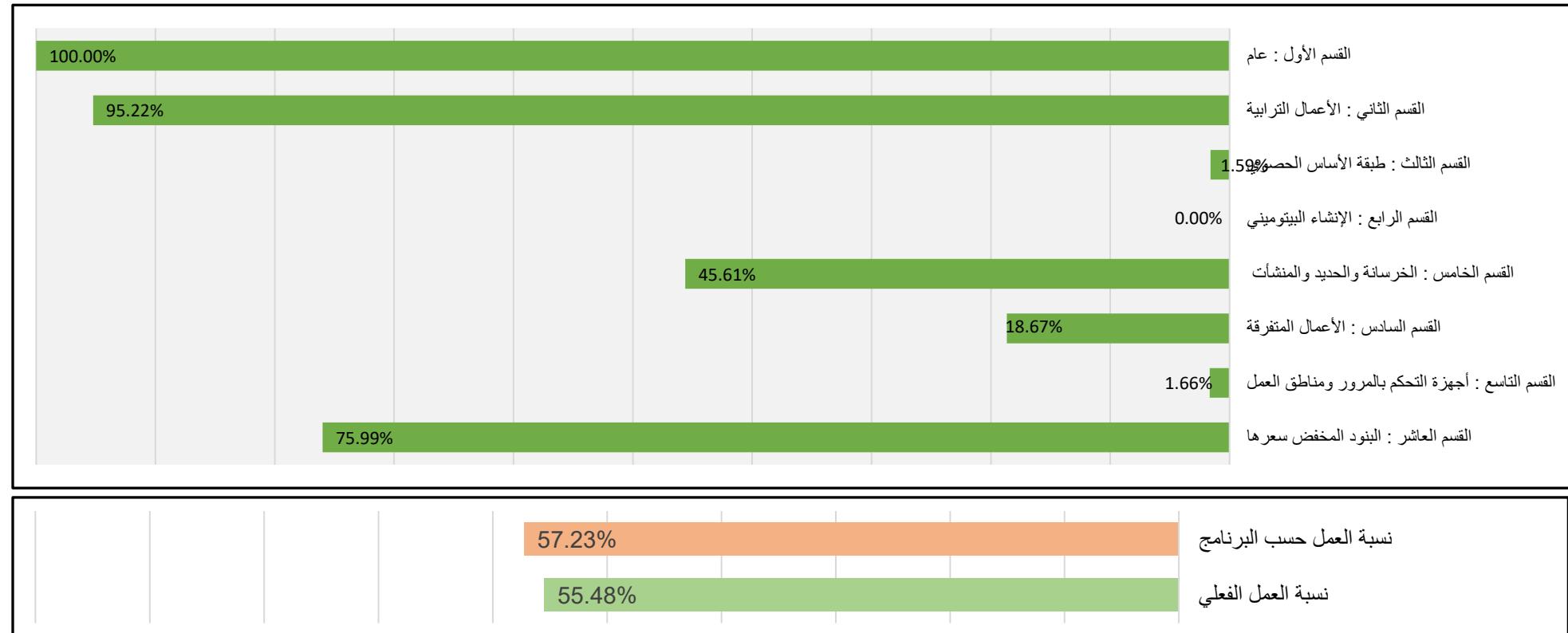
نسبة الإنجاز الشهري لآخر (٦) أشهر بالمشروع

نسبة الإنجاز الشهري





نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه

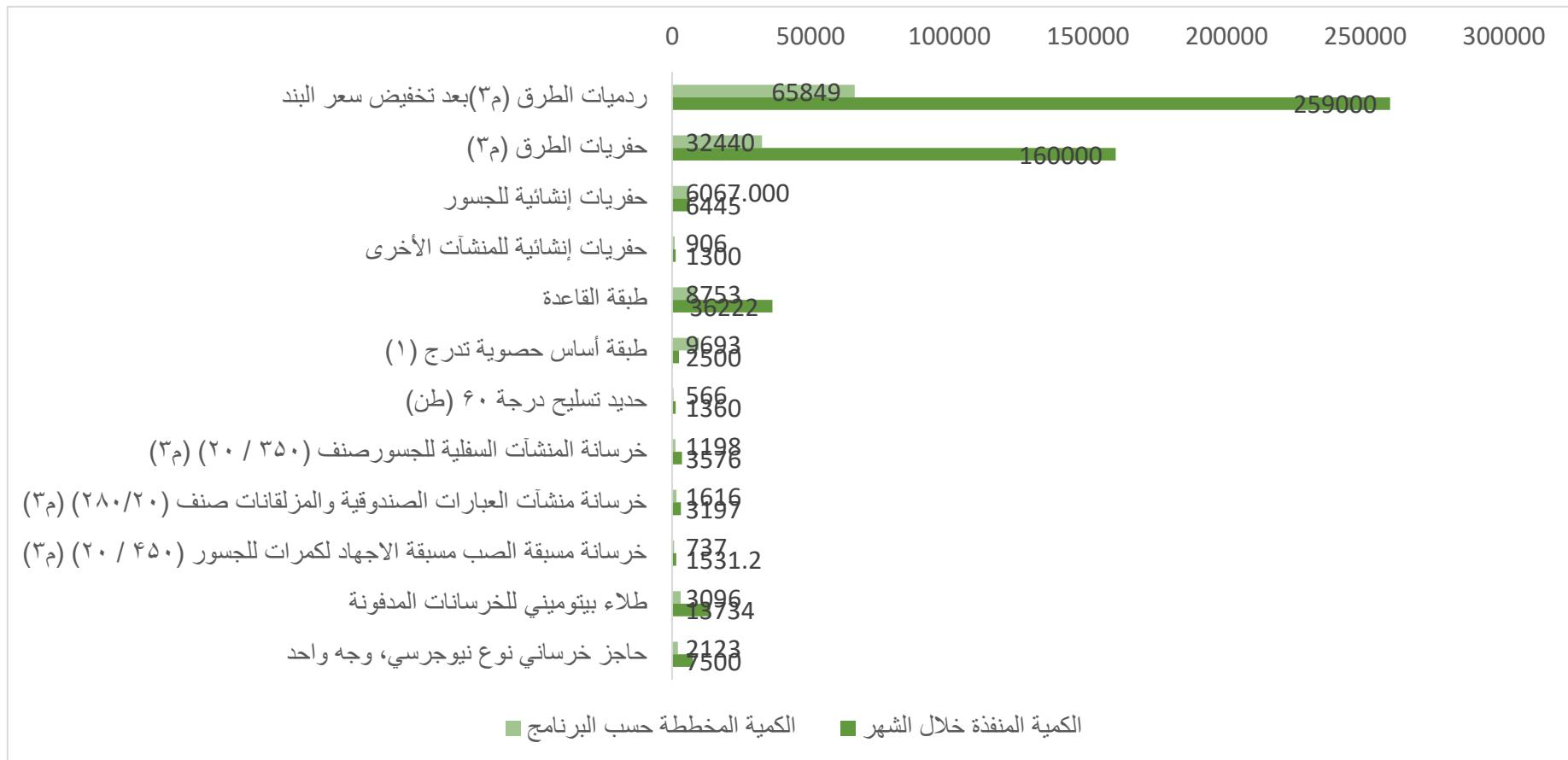




النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (يوم) (٧٩٣) يوم	مدة التنفيذ (١٢٦٠) يوم	قيمة العقد المعدلة (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد (٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال
%٤٨,٥٥	%٥٠,٧١-	%٣٢,٥٧	%٤٨,٥٥	%٥٠,٧١-	%٤٩,٥٣%	(٧٩٣) يوم	(١٢٦٠) يوم	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال



النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



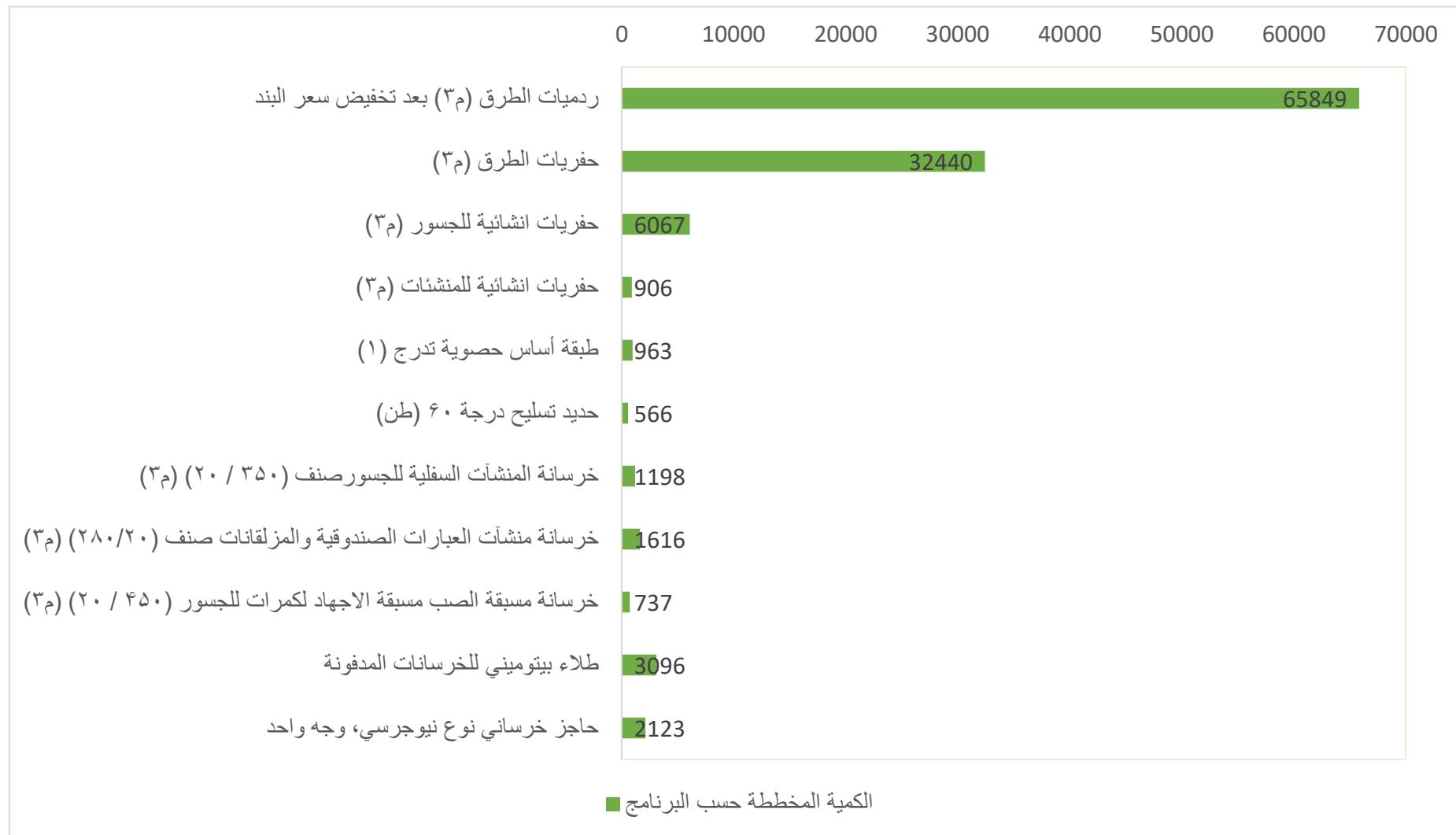
وصفاً موفرًا يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المفروض ووصفه أي تغيراته متعلقة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ١,٧٥- %

٢- نسبة الأعمال المتأخرة بالمشروع ١٠٠ %



النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

ال الأعمال المتبقية	ال أعمال الجارية	ال أعمال المنجزة	اسم الوصلة	م
<p>المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس وال السادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p>	<p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>من المحطة (٢٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+٥٩)</p> <p>راسب C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p> <p>جارى اعمال طبقة القاعدة</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p>	<p>تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠٢٠</p>	<p>استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة</p>	١



	<p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب كمرات جسر وادى فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحداة والنجارة والصلب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ مكتملة</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جارى أعمال حداة ونجارة وصب ٧٥٧+٠ مكتملة</p> <p>٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>٩٢٥+٥٩ جارى أعمال الحداة والنجارة والصلب ٧٥٧+٦١ جارى أعمال الحداة والنجارة</p>	<p>رامب C</p>



<p>جارى أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادى فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحدادة والنجارة والصب كاب بيم جسر— وادى فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب کمرات جسر وادى فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب جسر وادى ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جارى أعمال حفر القواعد</p> <p>جارى اعمال الحدادة والنجارة لقواعد+أعمدة</p>		
---	--	--



قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

ملاحظات	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية	نسبة الأعمال المـاتـحة بـالـوـصـلـة	طولـها (ـكـمـ)	القيمة الفعلـية	اسم الوصلة	م
	١٣٩,٦٤٩,٣٢٩,٤٣	% ٥٥,٤٨	% ٥٥,٤٨	% ١٠٠	كم ١٢,٠٥	ريال (٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥)	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإمارات المتحدة

لدفع سير العمل بالمشروع



الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م٣ / ساعة وجارى الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلى ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجارى الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالى لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بعدد ٢ عبارة جديدة ليكون المتبقى فقط ٢ عبارة من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جارى أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوا迪 فاطمة ٣٩٩+٥٤ & ٧٠٠+٥٣ & ٧٠٠+٥٩
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجارى الإنتاج منها
- ١٠) تم توريد مصنع إسفلت وتم تركيبه .
- ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثانى

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





العوائق المعترضة لتنفيذ وصلات المشروع

هل يعوق التنفيذ أم لا	الوضع الحالي للعائق	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	رقم و تاريخ خطاب الارتباط	حالة الارتباط	نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق	موقع العائق على الطريق	الجهة المسئولة عن العائق	حالة العائق	وصف العائق	المنطقة	م
	تمت إزالة العائق	تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥		تم الارتباط	% ٣,٦٦	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٣٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٣٥+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكة المكرمة	١
	تمت إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤		تم الارتباط	% ٤,١٨	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكة المكرمة	٢

تم الترحيل	تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/٩	تم الارتباط	% ٠,١٥	هـوازن الجـزـيرـة	<p>- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩).</p> <p>- رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١).</p> <p>- رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).</p> <p>- رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١).</p> <p>- رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه</p>	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إثارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
تم إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١	تم الارتباط	% ٠,٥٧	١٣٥+٥٩	شركة أبراج الاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤	



الاستعلامات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الالتمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد المملوك ات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٤٤ معاملة بتاريخ ١٤٤٥/١٠/٨هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	_____	نعم	٢٧-٢٣-١٢-٢٠٢٣م	٤٠,٣٣%	٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلابي الفحص
المرضية للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result				
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"	
CON BR-292	28/6/2025	CON. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 65	POURING	53+700		28/6/2025		✓				
CON BR-293	28/6/2025	CON. PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		28/6/2025		✓				
STEEL BR-222	28/6/2025	STEEL. PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	STEEL WORK	53+700		28/6/2025		✓				
STEEL BR-223	28/6/2025	STEEL. INNER GIRDER G2 NO 68-69-70	STEEL WORK	53+700		28/6/2025		✓				
FORM-457	28/6/2025	FORM. PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		28/6/2025					✓	
FORM-458	28/6/2025	FORM. COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	FORM WORK	53+700		28/6/2025					✓	
B.P 50	28/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 1 L/S BR3 LAYER 2	PAINTING	59+700		28/6/2025		✓				
B.P 51	28/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL LAYER 1	PAINTING	64+807		28/6/2025		✓				



SG 37	28/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+800	56+100	28/6/2025	29/6/2025		Ministry of Transport and Logistic Services				
SG 38	28/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+525	55+800	28/6/2025	29/6/2025	✓					
N.J.-182	28/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		28/6/2025		✓					
N.J.-183	28/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		28/6/2025		✓					
CON BR-294	29/6/2025	CON.COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	POURING	54+399		29/6/2025		✓					
STEEL BR-224	29/6/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 1 R/S	STEEL WORK	53+700		29/6/2025		✓					
STEEL-213	29/6/2025	STEEL. 2 EXTERNAL WING PART 1 +WING INTERNAL WALL OUTER	STEEL WORK	0+757		29/6/2025	29/6/2025	✓					
STEEL-210 D	29/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575		29/6/2025	29/6/2025	✓					
FORM-459	29/6/2025	DUCT.INNER GIRDR G2 NO 69-70	FORM WORK	53+700		29/6/2025					✓		
FORM-460	29/6/2025	FORM.WING EXTERNAL + INTERNAL PART 2 INTER	FORM WORK	64+708		29/6/2025					✓		
FORM-457 A	29/6/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		29/6/2025					✓		
FORM-458 A	29/6/2025	FORM.COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	FORM WORK	53+700		29/6/2025					✓		
B.P 52	29/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL LAYER 2	PAINTING	64+807		29/6/2025		✓					
B.F-225	29/6/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5		29/6/2025	30/6/2025	✓					
SG 37 A	29/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+800	56+100	29/6/2025	30/6/2025	✓					
N.J.-184	29/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		29/6/2025					✓		
N.J.-185	29/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		29/6/2025					✓		
CON BR-295	30/6/2025	CON.FOOTING PIER 1 R/S	POURING	59+700		30/6/2025		✓			✓		
FORM-461	30/6/2025	FORM.WING INTERNAL INTER + WING INTERNAL OUTER	FORM WORK	0+757.5		30/6/2025					✓		

FORM-462	30/6/2025	FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 1 66-67	FORM WORK	53+700		30/6/2025			Ministry of Transport and Logistic Services		
FORM-458 B	30/6/2025	FORM. COLUM PIER 2 C3 R/S	FORM WORK	53+700		30/6/2025			✓		
FORM-459 A	30/6/2025	DUCT. INNER GIRDR G2 NO 69-70	FORM WORK	53+700		30/6/2025			✓		
SG 39	30/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+050	55+250	30/6/2025	07/01/25	✓			
SG 40	30/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+250	55+525	30/6/2025	07/01/25	✓			
B.F-226	30/6/2025	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5		30/6/2025	07/01/25			✓	
S.T.E BR 42	30/6/2025	STRUCTURAL EXCAVETION BOTTOM OF BLENDING PIER 5 L-R	S.T.E BR	54+399		30/6/2025		✓			
FORM-457 B	30/6/2025	FORM. PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		30/6/2025			✓		
CONC-225	07/01/25	CONC. BOTTOM SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575		07/01/25				✓	
FORM-457 C	07/01/25	FORM. PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		07/01/25		✓			
FORM-458 C	07/01/25	FORM. COLUM PIER 2 C3 R/S	FORM WORK	53+700		07/01/25		✓			
FORM-460 A	07/01/25	FORM. WING EXTERNAL + INTERNAL PART 2 INTER	FORM WORK	64+708		07/01/25		✓			
FORM-461 A	07/01/25	FORM. WING INTERNAL INTER + WING INTERNAL OUTER	FORM WORK	0+757.5		07/01/25		✓			
FORM-462 A	07/01/25	FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 1 66-67-68	FORM WORK	53+700		07/01/25		✓			
B.F-226 A	07/01/25	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5		07/01/25	07/02/25	✓			
B.F-227	07/01/25	BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT	BACK FILL	64+708		07/01/25	07/02/25	✓			
S.T.E BR 43	07/01/25	A .S 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 5 L R	S.T.E BR	54+399		07/01/25		✓			
N.J.-184 A	07/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		07/01/25		✓			
N.J.-185 A	07/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		07/01/25		✓			



									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC-225 A	07/02/25	CONC.BOTTOM SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575	07/02/25		✓		
CONC-226	07/02/25	CONC.WING INTERNAL+2 EXTERNAL UP STREM + WING INTERNAL UP STREM	POURING	0+757	07/02/25		✓		
STEEL-214	07/02/25	STEEL. 2 EXTERNAL WING DOWN STREM	STEEL WORK	0+757	07/02/25	07/02/25	✓		
FORM-463	07/02/25	FORM.2 WING EXTERNAL DOWN STREM	FORM WORK	0+757	07/02/25		✓		
FORM-464	07/02/25	FORM.2 WING INTERNAL DOWN STREM	FORM WORK	64+708	07/02/25		✓		
SG 41	07/02/25	SG2 L/S	SUBGRADE	55+050	55+300	07/02/25	07/03/25	✓	
N.J.-186	07/02/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/02/25		✓		
N.J.-187	07/02/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/02/25		✓		
CON BR-296	07/03/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 66-67-68	POURING	53+700	07/03/25		✓		
CON BR-297	07/03/25	CON.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	07/03/25		✓		
CON BR-298	07/03/25	CON.COLUM PIER 2 C3 R/S	POURING	54+399	07/03/25		✓		
STEEL-212 B	07/03/25	STEEL AND FORM TOP SLAB PANAL 4 PART 1	STEEL WORK	62+575	07/03/25	07/03/25	✓		
STEEL BR-225	07/03/25	STEEL INNER GIRDER G2 NO 71-72-73	STEEL WORK	53+700	07/03/25		✓		
STEEL BR-226	07/03/25	STEEL. INNER GIRDER G1 NO 79-80	STEEL WORK	54+399	07/03/25		✓		
FORM-465	07/03/25	DUCT.INNER G2 GIRDER NO 71-72-73	FORM WORK	53+700	07/03/25		✓		
FORM-466	07/03/25	FORM.COLUM PIER 2 L/S	FORM WORK	54+399	07/03/25		✓		
FORM-467	07/03/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 76-77-78-79-80	FORM WORK	53+700	07/03/25		✓		
FORM-468	07/03/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 81-82-83	FORM WORK	53+700	07/03/25		✓		
B.F-228	07/03/25	BACK FILL LAYER 4 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/03/25	07/04/25	✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-229	07/03/25	BACK FILL LAYER 2 FOR CULVERT	BACK FILL	64+708		07/03/25	07/04/25	✓		
B.F-230	07/03/25	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	54+399		07/03/25	07/04/25	✓		
SG 42	07/03/25	SG2 L/S	SUBGRADE	54+650	55+050	07/03/25	07/04/25	✓		
SG 43	07/03/25	SG2 R/S	SUBGRADE	54+650	55+050	07/03/25	07/04/25	✓		
N.J.-188	07/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		07/03/25		✓		
N.J.-189	07/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		07/03/25		✓		
CONC-227	07/05/25	CONC.WING EXTERNAL AND INTERNAL UP STREM +2 WING INTERNAL DOWN STERM	POURING	64+708		07/05/25		✓		
CONC-228	07/05/25	CONC.TOP SLAB PANAL 4 PART 1	POURING	62+575		07/05/25				✓
CONC-229	07/05/25	CONC.2 WING EXTERNAL+ INTERNAL DOWN STERM	POURING	0+757		07/05/25		✓		
STEEL-215	07/05/25	STEEL. 3 INTERNAL WALL+EXTERNAL PART2 PANAL 2	STEEL WORK	62+575		07/02/25	07/02/25	✓		
S.T.E-18	07/05/25	STRUCTURAL EXCAVATION UP BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	61+757		07/05/25		✓		
FORM-469	07/05/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 84-85-86-87	FORM WORK	53+700		07/03/25		✓		
FORM-470	07/05/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 1-2-3-4	FORM WORK	54+399		07/03/25		✓		
B.F-220 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		07/05/25	07/06/25	✓		
B.F-221 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		07/05/25	07/06/25	✓		
B.F-222 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700		07/05/25	07/06/25	✓		
B.F-223 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700		07/05/25	07/06/25			✓
B.F-231	07/05/25	BACK FILL LAYER 5 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/05/25	07/06/25	✓		
B.F-232	07/05/25	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		07/05/25	07/06/25	✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-233	07/05/25	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	54+399	07/05/25	07/06/25	✓			
B.F-234	07/05/25	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25	✓			
B.F-235	07/05/25	BACK FILL LAYER 18 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25	✓			
N.J.-190	07/05/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/05/25		✓			
N.J.-191	07/05/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/05/25		✓			
CONC-228 A	07/06/25	CONC.TOP SLAB PANNAL 4 PART 1	POURING	62+575	07/06/25		✓			
STEEL-216	07/06/25	STEEL. WING INTERNAL UP STRAM+WING INTERNAL DOWN STREM	STEEL WORK	0+757	07/06/25	07/06/25	✓			
STEEL BR-227	07/06/25	STEEL. INNER GIRDER G2 NO 74-75	STEEL WORK	53+700	07/06/25				✓	
STEEL BR-228	07/06/25	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 1 L/S	STEEL WORK	59+700	07/06/25		✓			
FORM-471	07/06/25	FORM. INNER GIRDER G2 FATMA 1 69-70	FORM WORK	53+700	07/06/25		✓			
FORM-472	07/06/25	FORM.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	07/06/25		✓			
FORM-473	07/06/25	FORM.COLUM PIER 2 L/S	FORM WORK	54+399	07/06/25		✓			
B.F-223 B	07/06/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	07/06/25	07/07/25	✓			
B.F-236	07/06/25	BACK FILL LAYER 6 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/06/25	07/07/25	✓			
B.F-237	07/06/25	BACK FILL LAYER 4 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/06/25	07/07/25	✓			
N.J.-192	07/06/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/06/25		✓			
N.J.-193	07/06/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/06/25		✓			
CON BR-299	07/07/25	CON.INEER GIRD G2 FATMA 1 NO 69-70	POURING	53+700	07/07/25		✓			
CON BR-300	07/07/25	CON.COLUM PIER 2 C1 C2 L/S	POURING	54+399	07/07/25		✓			



										Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL BR-227 A	07/07/25	STEEL. INNER GIRDER G2 NO 74-75	STEEL WORK	53+700		07/07/25		✓		
EMB-612	07/07/25	FDT-LAYER -10.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	07/07/25	07/08/25	✓		
EMB-613	07/07/25	FDT-LAYER -10.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/07/25	07/08/25	✓		
B.P 53	07/07/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	64+708		07/07/25			✓	
S.T.E-19	07/07/25	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	61+757		07/07/25		✓		
FORM-474	07/07/25	FORM.EXTERNAL + 2INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+575		07/07/25		✓		
FORM-475	07/07/25	FORM.CAB BEAM PIER 4 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		07/07/25		✓		
B.F-238	07/07/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/07/25	07/08/25		✓	
B.F-239	07/07/25	BACK FILL LAYER 5 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/07/25	07/08/25	✓		
CON BR-301	07/08/25	CON.FOOTING PIER 1 L/S	POURING	59+700		07/08/25		✓		
STEEL BR-229	07/08/25	STEEL CAB BEAM PIRE 12 L/S	STEEL WORK	53+700		07/08/25		✓		
FORM-476	07/08/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 71	FORM WORK	53+700		07/08/25		✓		
EMB-614	07/08/25	FDT-LAYER -9.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/08/25	07/09/25	✓		
EMB-615	07/08/25	FDT-LAYER -9.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/08/25	07/09/25	✓		
B.P 53 A	07/08/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	64+708		07/08/25		✓		
B.F-238 A	07/08/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/08/25	07/09/25	✓		
B.F-240	07/08/25	BACK FILL LAYER 6 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/08/25	07/09/25	✓		
CON BR-302	07/09/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 71-72-73-74	POURING	53+700		07/09/25		✓		
CON BR-303	07/09/25	CON.COLUM PIER 2 C2 C3 L/S	POURING	54+399		07/09/25		✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
CON BR-304	07/09/25	CON.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700		07/09/25		✓		
CON BR-305	07/09/25	CON.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		07/09/25		✓		
FORM-477	07/09/25	FORM.COLUM PIER 2 C3 L/S	FORM WORK	54+399		07/09/25		✓		
FORM-478	07/09/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 72-73-74	FORM WORK	53+700		07/09/25		✓		
FORM-479	07/09/25	FORM.WING INTERNAL DOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	FORM WORK	0+757		07/09/25		✓		
STEEL BR-230	07/09/25	STEEL.INNER GIRDER G2 NO 76-77	STEEL WORK	53+700		07/09/25		✓		
B.P 54	07/09/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 5 L/S R/S LAYER 1	PAINTING	54+399		07/09/25		✓		
EMB-616	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+775	64+975	07/09/25	07/10/25			✓
EMB-617	07/09/25	FDT-LAYER TOE -0.3 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+975	64+050	07/09/25	07/10/25			✓
EMB-618	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+050	64+150	07/09/25	07/10/25			✓
EMB-619	07/09/25	FDT-LAYER TOE -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+225	0+425	07/09/25	07/10/25			✓
EMB-620	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	0+425	0+475	07/09/25	07/10/25			✓
EMB-621	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+475	0+600	07/09/25	07/10/25			✓
B.F-241	07/09/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/09/25	07/10/25	✓		
B.F-242	07/09/25	BACK FILL LAYER 8 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/09/25	07/10/25	✓		
N.J.-194	07/09/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		07/09/25		✓		
N.J.-195	07/09/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		07/09/25		✓		
CONC-230	07/10/25	CONC. EXTERNAL+ 2INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	POURING	62+575		07/10/25		✓		
CONC-231	07/10/25	CONC. WING INTERNALDOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	POURING	0+757		07/10/25		✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
FORM-479 A	07/10/25	FORM.WING INTERNAL DOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	FORM WORK	0+757		07/10/25		✓		
FORM-480	07/10/25	DUCT.FOR G2 INNER GIRD NO 76-77	FORM WORK	53+700		07/10/25		✓		
FORM-481	07/10/25	DUCT.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 5-6-7	FORM WORK	54+399		07/10/25		✓		
STEEL BR-231	07/10/25	STEEL.CAB BEAM PIER 14 L/S	STEEL WORK	53+700		07/10/25		✓		
B.P 55	07/10/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 5 L/S R/S LAYER 2	PAINTING	54+399		07/10/25		✓		
B.P 56	07/10/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 2	PAINTING	64+708		07/10/25		✓		
EMB-616 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+775	64+975	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-617 A	07/10/25	FDT-LAYER TOE -0.3 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+975	65+050	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-618 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	65+050	65+150	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-619 A	07/10/25	FDT-LAYER TOE -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+225	0+425	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-620 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	0+425	0+475	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-621 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+475	0+600	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-622	07/10/25	FDT-LAYER -8.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/10/25	07/11/25	✓		
EMB-623	07/10/25	FDT-LAYER -8.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/10/25	07/11/25	✓		
B.F-241 A	07/10/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/10/25	07/11/25	✓		
N.J.-196	07/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		07/10/25		✓		
N.J.-197	07/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		07/10/25		✓		
CON BR-306	07/12/25	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	POURING	53+700		07/12/25			✓	
FORM-482	07/11/25	FORM.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	FORM WORK	53+700		07/12/25		✓		



FORM-483	07/12/25	FORM.EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+757	07/12/25					
FORM-484	07/12/25	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	07/12/25		✓			
FORM-485	07/12/25	FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	07/12/25		✓			
STEEL BR-232	07/12/25	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 78-79	STEEL WORK	53+700	07/12/25		✓			
EMB-624	07/12/25	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/12/25	13/7/2025			✓
EMB-625	07/12/25	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/12/25	13/7/2025			✓
B.F-244	07/12/25	BACK FILL LAYER 8 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/12/25	13/7/2025	✓			
B.F-245	07/12/25	BACK FILL LAYER 9 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/12/25	13/7/2025	✓			
N.J.-198	07/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/12/25		✓			
N.J.-199	07/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/12/25		✓			
FORM-483 A	13/7/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+757	13/7/2025		✓			
FORM-486	13/7/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 78-79	FORM WORK	53+700	13/7/2025		✓			
FORM-487	13/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700	13/7/2025					✓
FORM-488	13/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER NO 77	FORM WORK	53+700	13/7/2025		✓			
EMB-626	13/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+500	63+700	13/7/2025	14/7/2025			✓
EMB-627	13/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	57+825	58+075	13/7/2025	14/7/2025	✓		
EMB-624 A	13/7/2025	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	13/7/2025	14/7/2025	✓		
EMB-625 A	13/7/2025	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	13/7/2025	14/7/2025	✓		
B.F-246	13/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	13/7/2025	14/7/2025	✓			



										Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-247	13/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399	13/7/2025	14/7/2025	✓			
B.F-248	13/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	✓			
B.F-249	13/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	✓			
B.F-250	13/7/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	✓			
B.F-251	13/7/2025	BACK FILL LAYER 19 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	✓			
N.J.-200	13/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	13/7/2025		✓			
N.J.-201	13/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	13/7/2025				✓	
CON BR-306 A	14/7/2025	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	POURING	53+700	14/7/2025				✓	
CON BR-307	14/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	14/7/2025		✓			
CONC-232	14/7/2025	CONC. EXTERNAL + INTERNAL PART 2 PANAL2	POURING	62+575	14/7/2025		✓			
FORM-489	14/7/2025	FORM.INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+575	14/7/2025		✓			
FORM-490	14/7/2025	FORM.G2 INNER GIRD NO 80-81	FORM WORK	53+700	14/7/2025				✓	
FORM-491	14/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 78	FORM WORK	53+700	14/7/2025		✓			
FORM-487 A	14/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700	14/7/2025				✓	
STEEL BR-233	14/7/2025	STEEL AND FORM . FOOTING PIER 5 R/S	STEEL WORK	54+399	14/7/2025		✓			
STEEL BR-234	14/7/2025	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 80-81	STEEL WORK	53+700	14/7/2025		✓			
B.F-252	14/7/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708	14/7/2025	15/7/2025	✓			
N.J.-200 A	14/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	14/7/2025		✓			
N.J.-201 A	14/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	14/7/2025		✓			



										Ministry of Transport and Logistic Services
CON BR-306 B	15/7/2025	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76-77	POURING	53+700		15/7/2025		✓		
FORM-492	15/7/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		15/7/2025		✓		
FORM-487 B	15/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700		15/7/2025		✓		
FORM-490 A	15/7/2025	FORM.G2 INNER GIRD NO 80-81-82-83	FORM WORK	53+700		15/7/2025		✓		
B.F-253	15/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757		15/7/2025	16/7/2025			✓
B.F-254	15/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		15/7/2025	16/7/2025	✓		
B.F-255	15/7/2025	BACK FILL FOR CUVERT	BACK FILL	61+757		15/7/2025	16/7/2025	✓		
EMB-628	15/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+075	58+325	15/7/2025	16/7/2025	✓		
N.J.-202	15/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		15/7/2025		✓		
N.J.-203	15/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		15/7/2025		✓		
CON BR-308	16/7/2025	CON.FOOTING PIER 5 R/S	POURING	54+399		16/7/2025		✓		
CON BR-309	16/7/2025	CON.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700		16/7/2025		✓		
STEEL BR-235	16/7/2025	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 82-83	STEEL WORK	53+700		16/7/2025		✓		
S.T.E-20	16/7/2025	STRUCTURAL EXCAVATION UP BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925		16/7/2025		✓		
FORM-493	16/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		16/7/2025				✓
FORM-494	16/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 88-89-90-91	FORM WORK	53+700		16/7/2025				✓
FORM-495	16/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 79-80	FORM WORK	53+700		16/7/2025		✓		
ABC- 1	16/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+500	57+800	16/7/2025	17/7/2025			✓
B.F-253 A	16/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757		16/7/2025	17/7/2025	✓		



											Ministry of Transport and Logistic Services
B.F-256	16/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		16/7/2025	17/7/2025	✓			
N.J.-204	16/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		16/7/2025		✓			
N.J.-205	16/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		16/7/2025		✓			
CON BR-310	17/7/2025	CON. INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 78-79-80	POURING	53+700		17/7/2025		✓			
STEEL BR-236	17/7/2025	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 5 L/S	STEEL WORK	54+399		17/7/2025		✓			
FORM-493 A	17/7/2025	FORM. PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		17/7/2025		✓			
FORM-494 A	17/7/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700		17/7/2025				✓	
EMB-629	17/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+600	63+925	17/7/2025	18/7/2025	✓			
ABC- 1 A	17/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+500	57+800	17/7/2025	18/7/2025	✓			
ABC- 2	17/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+200	57+500	17/7/2025	18/7/2025	✓			
B.F-257	17/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		17/7/2025	18/7/2025	✓			
B.F-258	17/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		17/7/2025	18/7/2025			✓	
N.J.-204 A	17/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		17/7/2025		✓			
N.J.-205 A	17/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		17/7/2025		✓			
CON BR-311	19/7/2025	CON. PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700		19/7/2025		✓			
STEEL BR-236 A	19/7/2025	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 5 L/S	STEEL WORK	54+399		19/7/2025		✓			
STEEL BR-237	19/7/2025	STEEL AND PIER 1 COLUM R/S C1 C2 C3 C4 C5 C6	STEEL WORK	59+700		19/7/2025		✓			
STEEL-217	19/7/2025	STEEL AND FORM. TOP SLAB PANAL 1 PART2	STEEL WORK	62+575		19/7/2025	19/7/2025	✓			
FORM-494 B	19/7/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700		19/7/2025				✓	



EMB-630	19/7/2025	FDT-LAYER -6.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	19/7/2025	20/7/2025	✓	Ministry of Transport and Logistic Services				
EMB-631	19/7/2025	FDT-LAYER -6.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	19/7/2025	20/7/2025	✓					
B.F-259	19/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708		19/7/2025	20/7/2025	✓					
B.F-260	19/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		19/7/2025	20/7/2025				✓		
B.F-258 A	19/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		19/7/2025	20/7/2025	✓					
N.J.-206	19/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		19/7/2025		✓					
N.J.-207	19/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		19/7/2025		✓					
CON BR-312	20/7/2025	CON.FOOTING PIER 5 L/S	POURING	54+399		20/7/2025		✓					
FORM-496	20/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 81-82-83	FORM WORK	53+700		20/7/2025		✓					
FORM-497	20/7/2025	FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		20/7/2025		✓					
S.T.E-21	20/7/2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925		20/7/2025					✓		
B.P 57	20/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	0+757		20/7/2025					✓		
EMB-632	20/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+325	58+600	20/7/2025	21/7/2025	✓					
B.F-261	20/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		20/7/2025	21/7/2025	✓					
B.F-260 A	20/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		20/7/2025	21/7/2025	✓					
N.J.-208	20/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		20/7/2025		✓					
N.J.-209	20/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		20/7/2025		✓					
CON BR-313	21/7/2025	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 81-82-83	POURING	53+700		21/7/2025		✓					
STEEL BR-238	21/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER 4 L/S	STEEL WORK	53+700		21/7/2025		✓					



										Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL BR-239	21/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER 7 R/S	STEEL WORK	53+700		21/7/2025		✓		
FORM-498	21/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C1C2 R/S	FORM WORK	59+ 700		21/7/2025				✓
EMB-633	21/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+600	58+925	21/7/2025	22/7/2025	✓		
N.J.-210	21/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		21/7/2025		✓		
N.J.-211	21/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		21/7/2025		✓		
B.P 57 A	21/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	0+757		21/7/2025		✓		
S.T.E BR 44	21/7/2025	A S 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 10 L R	S.T.E BR	53+700		21/7/2025		✓		
CONC-233	22/7/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 1 PART 2	POURING	62+575		22/7/2025		✓		
FORM-499	22/7/2025	FORM.PIER 2 BOTTOM CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	54+399		22/7/2025		✓		
FORM-500	22/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		22/7/2025				✓
FORM-498 A	22/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C1C2 R/S	FORM WORK	59+700		22/7/2025		✓		
B.P 58	22/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 2	PAINTING	0+757		22/7/2025		✓		
ABC- 3	22/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+925	57+200	22/7/2025	23/7/2025			✓
S.T.E 21 A	22/7/2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925		22/7/2025		✓		
EMB-626 A	22/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+500	63+700	22/7/2025	23/7/2025	✓		
EMB-634	22/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	93+925	64+100	22/7/2025	23/7/2025	✓		
EMB-635	22/7/2025	FDT-TOE RAMP C	EMBANKMENT	4+100	4+232	22/7/2025	23/7/2025	✓		
N.J.-212	22/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		22/7/2025		✓		
N.J.-213	22/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		22/7/2025		✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services
CON BR-314	23/7/2025	CON.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700		23/7/2025		✓		
CON BR-315	23/7/2025	CON.COLUM PIER 1 C5 C6 R/S BR 3	POURING	59+700		23/7/2025		✓		
CON BR-316	23/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		23/7/2025				✓
STEEL BR-240	23/7/2025	STEEL . G2 INNER GIRD NO 84-85	STEEL WORK	53+700		23/7/2025		✓		
FORM-500 A	23/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		23/7/2025		✓		
FORM-501	23/7/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 84-85	FORM WORK	53+700		23/7/2025		✓		
ABC- 3 A	23/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+925	57+200	23/7/2025	24/7/2025	✓		
S.T.E BR 45	23/7/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 10 L R	S.T.E BR	53+700		23/7/2025		✓		
EMB-636	23/7/2025	FDT-TOE -.20 RAMP C	EMBANKMENT	3+575	3+700	23/7/2025	24/7/2025	✓		
EMB-637	23/7/2025	FDT-TOE -.30 RAMP C	EMBANKMENT	3+325	3+575	23/7/2025	24/7/2025	✓		
EMB-638	23/7/2025	FDT-TOE -.30 RAMP E	EMBANKMENT	0+725	0+825	23/7/2025	24/7/2025	✓		
EMB-639	23/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+675	23/7/2025	24/7/2025	✓		
EMB-640	23/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+125	23/7/2025	24/7/2025	✓		
N.J.-214	23/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		23/7/2025		✓		
N.J.-215	23/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		23/7/2025		✓		
CON BR-316 A	24/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		23/7/2025		✓		
ABC- 4	24/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+625	56+925	24/7/2025	25/7/2025	✓		
B.F-262	24/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	0+757		24/7/2025	25/7/2025	✓		
B.F-263	24/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR CUVERT	BACK FILL	64+708		24/7/2025	25/7/2025	✓		



										Ministry of Transport and Logistic Services	
N.J.-216	24/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	24/7/2025		✓				
N.J.-217	24/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	24/7/2025		✓				
CON BR-317	26/7/2025	CON.PIER 1 COLUM R/S C3 C4	POURING	59+700	26/7/2025		✓				
FORM-502	26/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	26/7/2025					✓	
FORM-503	26/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C3 C4 R/S	FORM WORK	59+700	26/7/2025		✓				
FORM-504	26/7/2025	FORM.INNER G2 INNER FATMA 1 84-85	FORM WORK	53+700	26/7/2025		✓				
EMB-641	26/7/2025	FDT-LAYER TOE	EMBANKMENT	64+100	64+250	26/7/2025	27/7/2025	✓			
EMB-642	26/7/2025	FDT-LAYER TOE RAMP C	EMBANKMENT	3+950	4+100	26/7/2025	27/7/2025	✓			
B.F-264	26/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	0+757.5	26/7/2025	27/7/2025	✓				
B.F-265	26/7/2025	BACK FILL FOR CUVERT	BACK FILL	59+925	26/7/2025	27/7/2025	✓				
B.F-266	26/7/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700	26/7/2025	27/7/2025	✓				
B.F-267	26/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	26/7/2025	27/7/2025				✓	
B.F-268	26/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700	26/7/2025	27/7/2025	✓				
B.F-269	26/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	26/7/2025	27/7/2025	✓				
B.F-270	26/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	26/7/2025	27/7/2025	✓				
N.J.-218	26/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	26/7/2025		✓				
N.J.-219	26/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	26/7/2025		✓				
FORM-502 A	27/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	26/7/2025					✓	
STEEL-218	27/7/2025	STEEL AND FORM.TOP SLAB PANAL 2 PART2	STEEL WORK	62+575	27/7/2025	27/7/2025	✓				

Item No	Date	Description	Category	Location	Start Date	End Date	Completion Status	Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL BR-241	27/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER2 R/S	STEEL WORK	54+399	27/7/2025	27/7/2025	✓	
EMB-643	27/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725 64+750	27/7/2025	28/7/2025		✓
EMB-644	27/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175 0+200	27/7/2025	28/7/2025		✓
SG 44	27/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+700 58+925	27/7/2025	28/7/2025	✓	
B.F-271	27/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	0+757	27/7/2025	28/7/2025	✓	
N.J.-220	27/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	27/7/2025			✓
N.J.-221	27/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	27/7/2025			✓
CON BR-318	28/7/2025	CON.PIER 1 COLUM R/S C1 C2	POURING	59+700	28/7/2025		✓	
FORM-502 B	28/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	28/7/2025		✓	
FORM-505	28/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	28/7/2025			✓
FORM-506	28/7/2025	FORM. COLUM PIER 1 R/S C1 C2	FORM WORK	59+700	28/7/2025		✓	
FORM-494 C	28/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700	28/7/2025		✓	
EMB-643 A	28/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725 64+750	28/7/2025	29/7/2025	✓	
EMB-644 A	28/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175 0+200	28/7/2025	29/7/2025	✓	
B.F-267 A	28/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	28/7/2025	29/7/2025		✓
B.F-272	28/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700	28/7/2025	29/7/2025		✓
B.F-273	28/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700	28/7/2025	29/7/2025	✓	
B.F-274	28/7/2025	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	28/7/2025	29/7/2025	✓	
N.J.-220 A	28/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	28/7/2025		✓	



										Ministry of Transport and Logistic Services
N.J.-221 A	28/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	POURING	PRECAST	28/7/2025		✓		
CONC-234	29/7/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575		29/7/2025		✓		
FORM-505 A	29/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		29/7/2025				✓
FORM-507	29/7/2025	DUCT. G2 INNER GIRD NO 86.87	FORM WORK	53+700		29/7/2025		✓		
STEEL BR-242	29/7/2025	STEEL . G2 INNER GIRD NO 86-87	STEEL WORK	53+700		29/7/2025		✓		
SG 45	29/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+125	58+400	29/7/2025	30/7/2025	✓		
SG 46	29/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+400	58+700	29/7/2025	30/7/2025	✓		
B.F-267 B	29/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		29/7/2025	30/7/2025	✓		
B.F-272 A	29/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		29/7/2025	30/7/2025	✓		
B.F-275	29/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		29/7/2025	30/7/2025	✓		
N.J.-222	29/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		29/7/2025		✓		
N.J.-223	29/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		29/7/2025		✓		
CON BR-319	30/7/2025	CON.GIRDER G2 INNER NO 84-85	POURING	53+700		30/7/2025		✓		
CON BR-320	30/7/2025	CON.PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700		30/7/2025		✓		
FORM-505 B	30/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		30/7/2025				
FORM-508	30/7/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 90-91-92	FORM WORK	53+700		30/7/2025				
FORM-509	30/7/2025	FORM. PIER 7 BOTTOM CAB BEAM L/S	FORM WORK	53+700		30/7/2025				
STEEL BR-243	30/7/2025	STEEL . PIER 1 COLUM L/S C1 C2 C3 C4 C5 C6	STEEL WORK	59+700		30/7/2025		✓		
STEEL BR-243	30/7/2025	STEEL . PIER 5 COLUM L/S C1 C2 C3	STEEL WORK	54+399		30/7/2025				



SG 47	30/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+825	58+125	30/7/2025	31/7/2025	✓	Ministry of Transport and Logistic Services				
SG 48	30/7/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	58+775	58+925	30/7/2025	31/7/2025	✓					
EMB-645	30/7/2025	FDT-LAYER TOE	EMBANKMENT	64+250	64+400	30/7/2025	31/7/2025	✓					
EMB-646	30/7/2025	FDT-LAYER TOE RAMP C	EMBANKMENT	3+825	3+950	30/7/2025	31/7/2025	✓					
N.J.-224	30/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		30/7/2025		✓					
N.J.-225	30/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		30/7/2025		✓					
CON BR-321	31/7/2025	CON.PIER 1 COLUM C1 C2 L/S	POURING	59+700		31/7/2025		✓					
FORM-510	31/7/2025	CON.PIER 1 COLUM C1 C2 L/S	FORM WORK	59+700		31/7/2025							
FORM-511	31/7/2025	CON.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 93-94-95	FORM WORK	53+700		31/7/2025							
SG 49	31/7/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	58+775	58+925	31/7/2025	08/01/25						
EMB-647	31/7/2025	FDT-LAYER -4.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	31/7/2025	08/01/25						
EMB-646	31/7/2025	FDT-LAYER -4.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	31/7/2025	08/01/25						
N.J.-226	31/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		31/7/2025							
N.J.-227	31/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST		31/7/2025							

بيان المستطابات الشهرية

الممنوعة للمشروع





نهاية المستدلاته المرئية لآخر (٦) أشهر بالمشروع



تقرير عن الأمان والسلامة
والتحوياًت المرورية بالمشروع



بيان بالتمويلات المرورية بالمشروع

ملاحظات	طول التحويلة (كلم)	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	أسم الوصلة	م
منطقة إغلاق	١٥٠٠	١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

الإدارات المختصة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

..... (1)

..... (Γ

..... (¶)

تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣	٨٦٨١/٣	نعم	لا	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلтиة
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣١٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٨٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣	١٣٥/٤	نعم		اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠	١١٢/٤	نعم		اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتونمية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية
			لا		



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
			لا		(/بردورات/أرصفة)



السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

الإجمالي	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	الوظيفة	الاسم	الرقم
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مدیر مشروع		١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس موقع		٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس جسور		٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس فني مكتب فني		٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس سلامة		٧	
٣	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فني مختبر		٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاسب كميات		٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٠	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١١	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٢	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٣	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب عام		١٤	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٥	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٦	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٧	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٨	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٩	
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إداري		٢٠	



بيان جهاز المقاول

الوظيفة	العدد	ملاحظات	م
مدير المشروع	١		١
مهندس موقع	١		٢
مهندس مواد	٣		٣
مهندس جسور	١		٤
مهندس مكتب فني	١		٥
مهندس سلامة	١		٦
مهندس ميكانيكا	١		٧
فني مختبر	٣		٨
حاسب كميات	١		٩
مساح	٣		١٠
مراقب عام	١		١١
مراقب موقع	٤		١٢
محاسب	٣		١٣
إداري	١		١٤



بيان المتعاقدين من الباطن ونفي اتهامه وأعماله ومحاسبة المتعاقدين بالبرنامـج الزمنـي المتفق عليه

مدى التزام المتعاقد	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	نوع العمل	اسم المتعاقد من الباطن	الرقم
١٢ شهر			أعمال توريد وشد Post – tension	شركة التعمير المحدودة	١
			مصنوعية تنفيذ أعمال جسور		
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	٢
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	شركة التعمير المحدودة	٣
					٤
					٥
					٦
					٧

بيان معداته المقاول

الملحوظات	العدد	نوع المعدة	م
العدد الموضح خلال فترة التقرير	٨	بلدوزر	١
	٦	جريدر	٢
	١٢	حفار	٣
	١١	رصاصية ترابية	٤
	٨	وايت مياه	٥
	٦	شيلول	٦
	٤٨	قلاب ١٦ ٣م	٧
	١	قلاب ٣٢ ٣م	٨
	٧	كرين	٩
	٢	باص	١٠
	٦	شنiorات تخریم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١٠	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	١	سطحة نقل معدات	١٨
	٣	داینا صيانة	١٩
	١	فرادة أساس حصوي	٢٠
	١	بوب كات	٢٢
	٢	تنكر ديزل	٢٣
	٢	كسارة	٢٤
	١	مصنع إسفلت	٢٥
	١٥٨	الإجمالي	



بيان بالمواد التي تم توريدتها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال المفريات والقطع الصخرى







أعمال الردميات و طرقة القاعدة









أعمال طرفة الأساس المصوبي







أعمال الميد و المحسنات













أعمال المقاولات الإنشائية







أعمال تهويين وإنقلاب المواد





