

خطاب رقم : ١١٥ / م ج / هـ

تاريخ : ١٤٤٧/٠٢/٠٦ هـ الموافق : ٢٠٢٥/٠٧/٣١ م

الموضوع: تقرير شهر يوليو للعام ٢٠٢٥ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروع أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع



م/ محمد الرشيد



**التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر يوليو ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولزن الجزيرة للمقاولات
إشراف : شركة يورو جروب وشريكه الاستشارية الهندسية.**



محتوى التقرير

رقم الصفحة

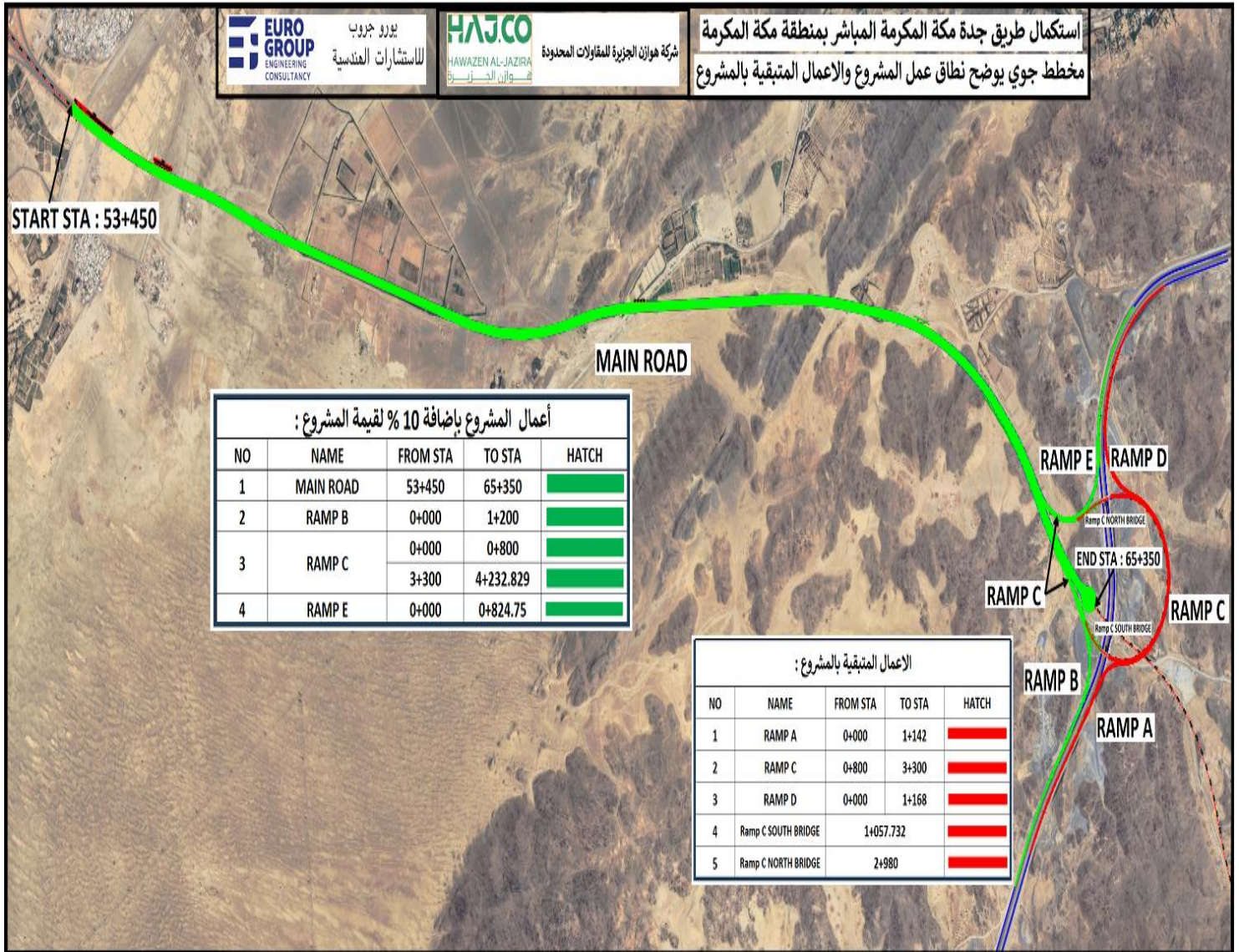
وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٤٢-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٥-٤٣	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٤٧-٤٦	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٩-٤٨	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٥٠	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٥١	..... بيان عناصر المقاول
٥٢	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٥٣	..... بيان معدات المقاول
٥٤	..... بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٥	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٥+٣٥ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع



معلومات عامة عن المشروع

رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤٤٤/١٠/١٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٤٤٤/١١/١٠ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
١٤٤٧/١١/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر	مدة التمديد
١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٧٠,٨٦٧,٣٢٢.٤٨ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٣٧,١٢٨,٤٦٣.٩٧ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٥٧,٢٣ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٥٥,٤٨ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
٠١,٧٥ %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠١,٧٥- %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٠ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
١٣٩,٦٤٩,٣٢٩,٤٣ ريال	إجمالي المستخلصات
١٦٨,٣٤٦,٤٥٧.٠٢ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٢,٩٩٥,٧٤٨,٢٨ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢٣)
٤٥,٣٤ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٣)

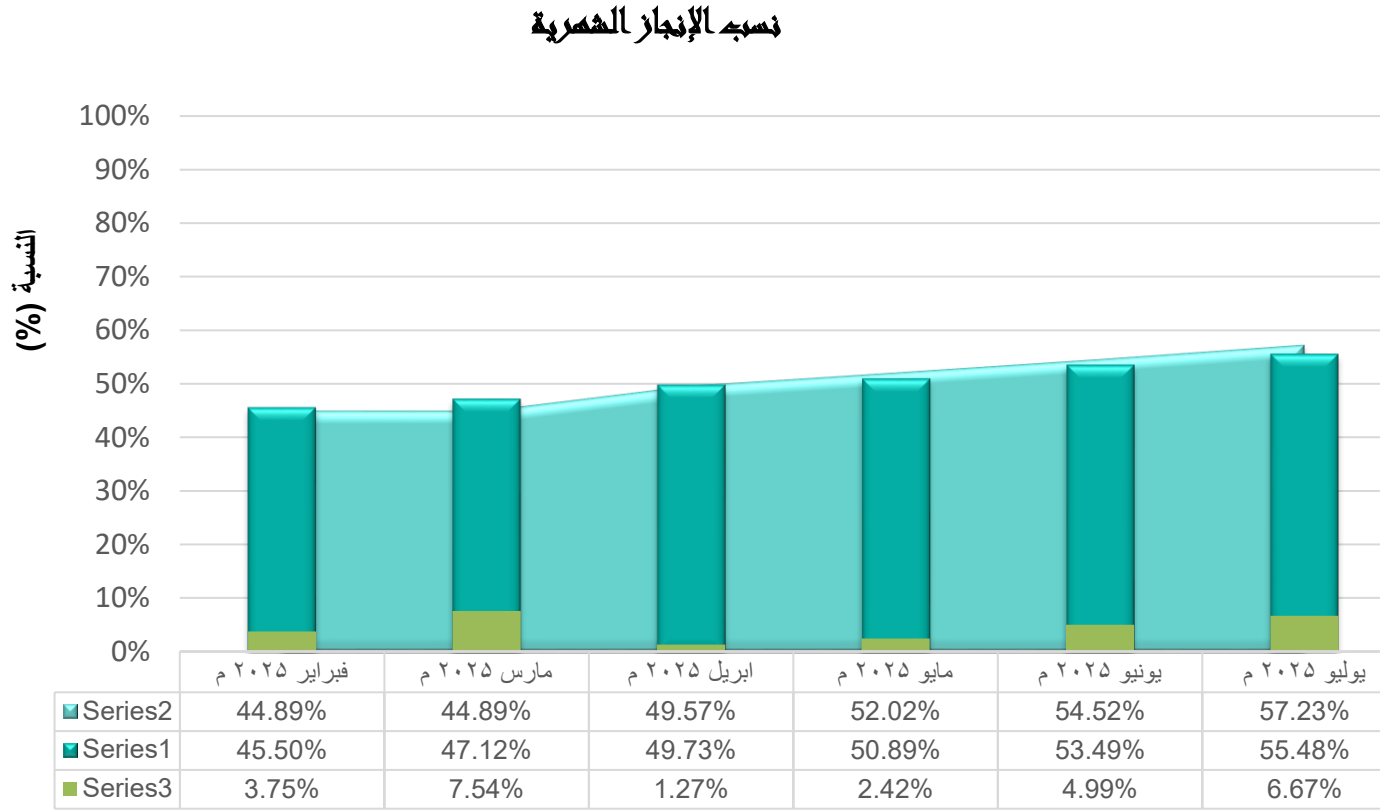
نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٥٦٥٣٢٧,٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

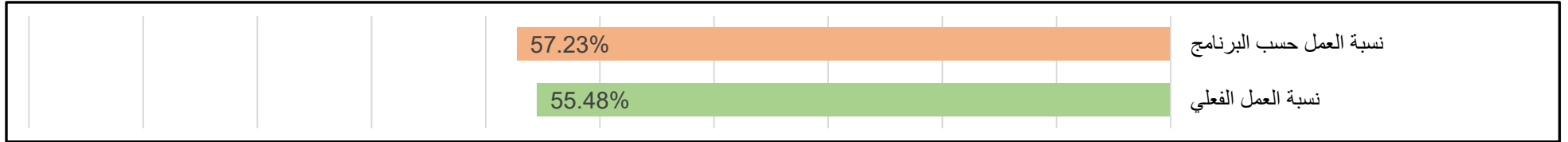
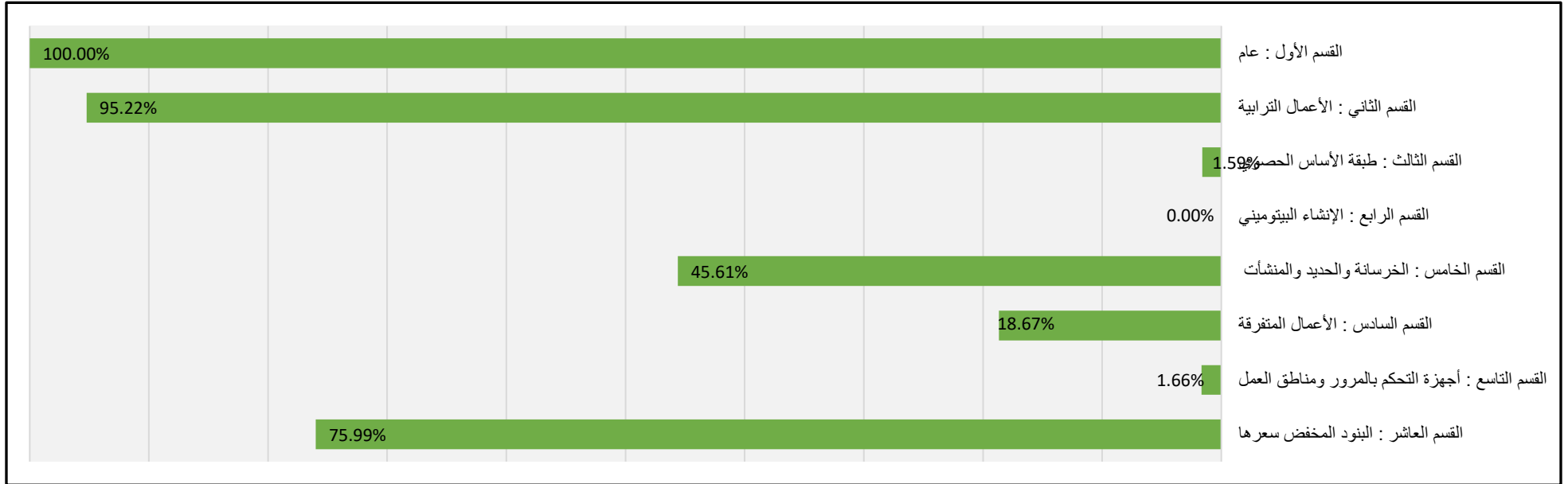
نطاق العمل المعدل المعتمد:

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

نسبة الإنجاز الشهرية لآخر (٦) أشهر بالمشروع



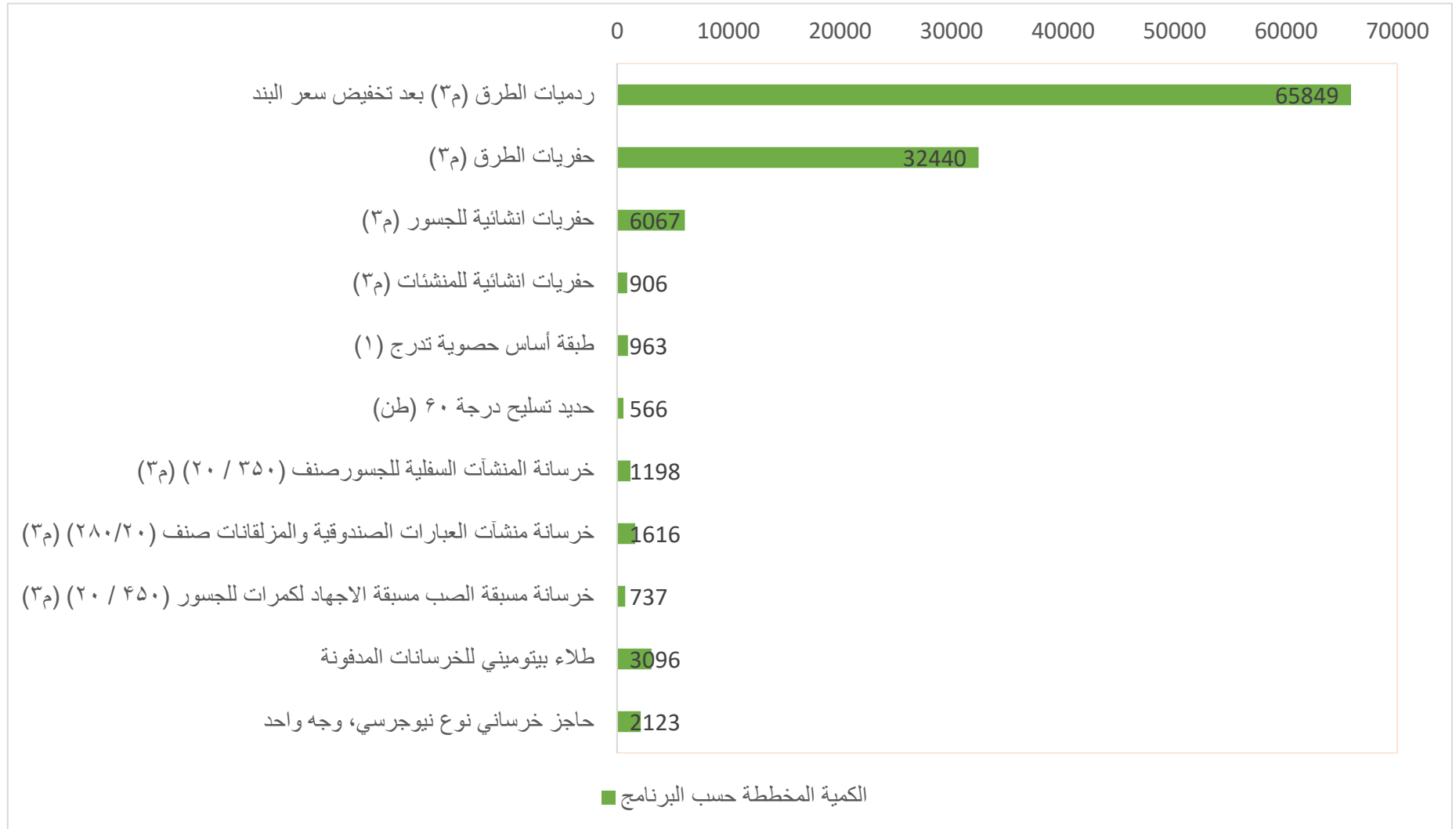




قيمة العقد	قيمة العقد المعدلة	مدة التنفيذ	المدة المنقضية (يوم)	النسبة الفعلية السابقة (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	(١٢٦٠) يوم	(٧٩٣) يوم	% ٥٣,٤٩	% ١,٧٥-	% ٥٥,٤٨	% ٥٧,٢٣	% ١,٧٥-	% ٥٥,٤٨

التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر يوليو ٢٠٢٥ م

النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام	<p>جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+٥٩)</p> <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p> <p>جاري اعمال طبقة القاعدة</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p>	<p>المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p>

	<p>رامب C</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١</p> <p>عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +جدران +كاب</p> <p>بیم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>٠١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ مكتملة</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٧٥٧+٠ مكتملة</p> <p>٤٧٦+٦٤ مكتملة</p> <p>٩٢٥+٥٩ جاري اعمال الحدادة والنجارة والصب</p> <p>٧٥٧+٦١ جاري اعمال الحدادة والنجارة</p>			
--	---	--	--	--

	<p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد + أعمدة + جدران + كاب بيم</p> <p>جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب كاب بيم جسر وادي فاطمة</p> <p>٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد</p> <p>حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢</p> <p>عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p> <p>جسر وادي ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جاري أعمال حفر القواعد</p> <p>جاري اعمال الحدادة والنجارة للقواعد+أعمدة</p>			
--	--	--	--	--

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	(٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ١٠٠	% ٥٥,٤٨	% ٥٥,٤٨	١٣٩,٦٤٩,٣٢٩,٤٣ ريال	

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر يوليو ٢٠٢٥ م

بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعارضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٢,٦٦ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٤,١٨ %	تم الارتباط		تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤م	تمت إزالة العائق	

		تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٩هـ		تم الارتباط	١٥,٠ %	- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (٢٠٠+١). - رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٥) إلى المحطة (١٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٠٠٠+٥) إلى المحطة (٣٠٠+٥). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
		تمت إزالة العائق وتم اشعار المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١م		تم الارتباط	٥٧,٠ %	١٢٥+٥٩	شركة أبراج الاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤

الاستملاكات

م	المنطقة	عدد الممتلكات	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	تاريخ لجنة الحصر	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التثمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	ملاحظات
١	مكة المكرمة	٢٤ عقار	٢٢,٠٤%	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	نعم	_____	تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٥هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result				
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resub mit "C"	Not Approved "D"	
CON BR-292	28/6/2025	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 65	POURING	53+700		28/6/2025		√				
CON BR-293	28/6/2025	CON.PIER 9 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		28/6/2025		√				
STEEL BR-222	28/6/2025	STEEL.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	STEEL WORK	53+700		28/6/2025		√				
STEEL BR-223	28/6/2025	STEEL.INNER GIRDER G2 NO 68-69-70	STEEL WORK	53+700		28/6/2025		√				
FORM-457	28/6/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		28/6/2025					√	
FORM-458	28/6/2025	FORM.COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	FORM WORK	53+700		28/6/2025					√	
B.P 50	28/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR PIER 1 L/S BR3 LAYER 2	PAINTING	59+700		28/6/2025		√				
B.P 51	28/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL LAYER 1	PAINTING	64+807		28/6/2025		√				

SG 37	28/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+800	56+100	28/6/2025	29/6/2025					
SG 38	28/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+525	55+800	28/6/2025	29/6/2025	√				
N.J.-182	28/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		28/6/2025		√				
N.J.-183	28/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		28/6/2025		√				
CON BR-294	29/6/2025	CON.COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	POURING	54+399		29/6/2025		√				
STEEL BR-224	29/6/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 1 R/S	STEEL WORK	53+700		29/6/2025		√				
STEEL-213	29/6/2025	STEEL 2 EXTERNAL WING PART 1 +WING INTERNAL WALL OUTER	STEEL WORK	0+757		29/6/2025	29/6/2025	√				
STEEL-210 D	29/6/2025	STEEL AND FORM .BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 2	STEEL WORK	62+575		29/6/2025	29/6/2025	√				
FORM-459	29/6/2025	DUCT.INNER GIRDR G2 NO 69-70	FORM WORK	53+700		29/6/2025					√	
FORM-460	29/6/2025	FORM.WING EXTERNAL + INTERNAL PART 2 INTER	FORM WORK	64+708		29/6/2025					√	
FORM-457 A	29/6/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		29/6/2025					√	
FORM-458 A	29/6/2025	FORM.COLUM PIER 2 C3 R/S+COLUM PIER 2 C1 L/S	FORM WORK	53+700		29/6/2025					√	
B.P 52	29/6/2025	BITUMEN PAINTING FOR EXTERNAL WALL LAYER 2	PAINTING	64+807		29/6/2025		√				
B.F-225	29/6/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5		29/6/2025	30/6/2025	√				
SG 37 A	29/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+800	56+100	29/6/2025	30/6/2025	√				
N.J.-184	29/6/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		29/6/2025					√	
N.J.-185	29/6/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		29/6/2025					√	
CON BR-295	30/6/2025	CON.FOOTING PIER 1 R/S	POURING	59+700		30/6/2025		√			√	
FORM-461	30/6/2025	FORM.WING INTERNAL INTER + WING INTERNAL OUTER	FORM WORK	0+757.5		30/6/2025					√	

FORM-462	30/6/2025	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 66-67	FORM WORK	53+700	30/6/2025						
FORM-458 B	30/6/2025	FORM.COLUM PIER 2 C3 R/S	FORM WORK	53+700	30/6/2025					√	
FORM-459 A	30/6/2025	DUCT.INNER GIRDR G2 NO 69-70	FORM WORK	53+700	30/6/2025					√	
SG 39	30/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+050	55+250	30/6/2025	07/01/25	√			
SG 40	30/6/2025	SG2 R/S	SUBGRADE	55+250	55+525	30/6/2025	07/01/25	√			
B.F-226	30/6/2025	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5		30/6/2025	07/01/25			√	
S.T.E BR 42	30/6/2025	STRUCTURAL EXCAVATION BOTTOM OF BLENDING PIER 5 L-R	S.T.E BR	54+399		30/60/2025		√			
FORM-457 B	30/6/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	30/6/2025					√	
CONC-225	07/01/25	CONC.BOTTOM SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575	07/01/25					√	
FORM-457 C	07/01/25	FORM.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	07/01/25			√			
FORM-458 C	07/01/25	FORM.COLUM PIER 2 C3 R/S	FORM WORK	53+700	07/01/25			√			
FORM-460 A	07/01/25	FORM.WING EXTERNAL + INTERNAL PART 2 INTER	FORM WORK	64+708	07/01/25			√			
FORM-461 A	07/01/25	FORM.WING INTERNAL INTER + WING INTERNAL OUTER	FORM WORK	0+757.5	07/01/25			√			
FORM-462 A	07/01/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 66-67-68	FORM WORK	53+700	07/01/25			√			
B.F-226 A	07/01/25	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757.5	07/01/25	07/02/25		√			
B.F-227	07/01/25	BACK FILL LAYER 1 FOR CULVERT	BACK FILL	64+708	07/01/25	07/02/25		√			
S.T.E BR 43	07/01/25	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 5 L R	S.T.E BR	54+399	07/01/25			√			
N.J.-184 A	07/01/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/01/25			√			
N.J.-185 A	07/01/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/01/25			√			

CONC-225 A	07/02/25	CONC.BOTTOM SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575	07/02/25		√				
CONC-226	07/02/25	CONC.WING INTERNAL+2 EXTERNAL UP STREM + WING INTERNAL UP STREM	POURING	0+757	07/02/25		√				
STEEL-214	07/02/25	STEEL. 2 EXTERNAL WING DOWN STREM	STEEL WORK	0+757	07/02/25	07/02/25	√				
FORM-463	07/02/25	FORM.2 WING EXTERNAL DOWN STREM	FORM WORK	0+757	07/02/25		√				
FORM-464	07/02/25	FORM.2 WING INTERNAL DOWN STREM	FORM WORK	64+708	07/02/25		√				
SG 41	07/02/25	SG2 L/S	SUBGRADE	55+050	55+300	07/02/25	07/03/25	√			
N.J.-186	07/02/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/02/25		√				
N.J.-187	07/02/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/02/25		√				
CON BR-296	07/03/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 66-67-68	POURING	53+700	07/03/25		√				
CON BR-297	07/03/25	CON.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	07/03/25		√				
CON BR-298	07/03/25	CON.COLUM PIER 2 C3 R/S	POURING	54+399	07/03/25		√				
STEEL-212 B	07/03/25	STEEL AND FORM TOP SLAB PANAL 4 PART 1	STEEL WORK	62+575	07/03/25	07/03/25	√				
STEEL BR-225	07/03/25	STEEL INNER GIRDER G2 NO 71-72-73	STEEL WORK	53+700	07/03/25		√				
STEEL BR-226	07/03/25	STEEL. INNER GIRDER G1 NO 79-80	STEEL WORK	54+399	07/03/25		√				
FORM-465	07/03/25	DUCT.INNER G2 GIRDER NO 71-72-73	FORM WORK	53+700	07/03/25		√				
FORM-466	07/03/25	FORM.COLUM PIER 2 L/S	FORM WORK	54+399	07/03/25		√				
FORM-467	07/03/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 76-77-78-79-80	FORM WORK	53+700	07/03/25		√				
FORM-468	07/03/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 81-82-83	FORM WORK	53+700	07/03/25		√				
B.F-228	07/03/25	BACK FILL LAYER 4 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/03/25	07/04/25	√				

B.F-229	07/03/25	BACK FILL LAYER 2 FOR CULVERT	BACK FILL	64+708	07/03/25	07/04/25	√				
B.F-230	07/03/25	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	54+399	07/03/25	07/04/25	√				
SG 42	07/03/25	SG2 L/S	SUBGRADE	54+650	55+050	07/03/25	07/04/25	√			
SG 43	07/03/25	SG2 R/S	SUBGRADE	54+650	55+050	07/03/25	07/04/25	√			
N.J.-188	07/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/03/25		√				
N.J.-189	07/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/03/25		√				
CONC-227	07/05/25	CONC.WING EXTERNAL AND INTENAL UP STREM +2 WING INTERNAL DOWN STERM	POURING	64+708	07/05/25		√				
CONC-228	07/05/25	CONC.TOP SLAB PANNAL 4 PART 1	POURING	62+575	07/05/25					√	
CONC-229	07/05/25	CONC.2 WING EXTERNAL+ INTERNAL DOWN STERM	POURING	0+757	07/05/25		√				
STEEL-215	07/05/25	STEEL. 3 INTERNAL WALL+EXTERNAL PART2 PANAL 2	STEEL WORK	62+575	07/02/25	07/02/25	√				
S.T.E-18	07/05/25	STRUCTURAL EXCAVATION UP BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	61+757	07/05/25		√				
FORM-469	07/05/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 84-85-86-87	FORM WORK	53+700	07/03/25		√				
FORM-470	07/05/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 1-2-3-4	FORM WORK	54+399	07/03/25		√				
B.F-220 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 10 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	07/05/25	07/06/25	√				
B.F-221 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399	07/05/25	07/06/25	√				
B.F-222 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 9 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25	√				
B.F-223 A	07/05/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25				√	
B.F-231	07/05/25	BACK FILL LAYER 5 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/05/25	07/06/25	√				
B.F-232	07/05/25	BACK FILL LAYER 3 FOR CULVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708	07/05/25	07/06/25	√				

B.F-233	07/05/25	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 5 L-R	BACK FILL	54+399	07/05/25	07/06/25	√					
B.F-234	07/05/25	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25	√					
B.F-235	07/05/25	BACK FILL LAYER 18 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	07/05/25	07/06/25	√					
N.J.-190	07/05/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/05/25		√					
N.J.-191	07/05/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/05/25		√					
CONC-228 A	07/06/25	CONC.TOP SLAB PANNAL 4 PART 1	POURING	62+575	07/06/25		√					
STEEL-216	07/06/25	STEEL. WING INTERNAL UP STRAM+WING INTERNAL DOWN STREM	STEEL WORK	0+757	07/06/25	07/06/25	√					
STEEL BR-227	07/06/25	STEEL. INNER GIRDER G2 NO 74-75	STEEL WORK	53+700	07/06/25					√		
STEEL BR-228	07/06/25	STEEL AND FORM. FOOTING PIER 1 L/S	STEEL WORK	59+700	07/06/25		√					
FORM-471	07/06/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 69-70	FORM WORK	53+700	07/06/25		√					
FORM-472	07/06/25	FORM.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	07/06/25		√					
FORM-473	07/06/25	FORM.COLUM PIER 2 L/S	FORM WORK	54+399	07/06/25		√					
B.F-223 B	07/06/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	07/06/25	07/07/25	√					
B.F-236	07/06/25	BACK FILL LAYER 6 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/06/25	07/07/25	√					
B.F-237	07/06/25	BACK FILL LAYER 4 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/06/25	07/07/25	√					
N.J.-192	07/06/25	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/06/25		√					
N.J.-193	07/06/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	07/06/25		√					
CON BR-299	07/07/25	CON.INNEER GIRD G2 FATMA 1 NO 69-70	POURING	53+700	07/07/25		√					
CON BR-300	07/07/25	CON.COLUM PIER 2 C1 C2 L/S	POURING	54+399	07/07/25		√					

STEEL BR-227 A	07/07/25	STEEL INNER GIRDER G2 NO 74-75	STEEL WORK	53+700	07/07/25		√				
EMB-612	07/07/25	FDT-LAYER -10.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	07/07/25	07/08/25	√			
EMB-613	07/07/25	FDT-LAYER -10.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/07/25	07/08/25	√			
B.P 53	07/07/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	64+708		07/07/25				√	
S.T.E-19	07/07/25	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	61+757		07/07/25		√			
FORM-474	07/07/25	FORM.EXTERNAL + 2INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+575		07/07/25		√			
FORM-475	07/07/25	FORM.CAB BEAM PIER 4 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		07/07/25		√			
B.F-238	07/07/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/07/25	07/08/25			√	
B.F-239	07/07/25	BACK FILL LAYER 5 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/07/25	07/08/25	√			
CON BR-301	07/08/25	CON.FOOTING PIER 1 L/S	POURING	59+700		07/08/25		√			
STEEL BR-229	07/08/25	STEEL CAB BEAM PIRE 12 L/S	STEEL WORK	53+700		07/08/25		√			
FORM-476	07/08/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 71	FORM WORK	53+700		07/08/25		√			
EMB-614	07/08/25	FDT-LAYER -9.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/08/25	07/09/25	√			
EMB-615	07/08/25	FDT-LAYER -9.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/08/25	07/09/25	√			
B.P 53 A	07/08/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	64+708		07/08/25		√			
B.F-238 A	07/08/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		07/08/25	07/09/25	√			
B.F-240	07/08/25	BACK FILL LAYER 6 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708		07/08/25	07/09/25	√			
CON BR-302	07/09/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 71-72-73-74	POURING	53+700		07/09/25		√			
CON BR-303	07/09/25	CON.COLUM PIER 2 C2 C3 L/S	POURING	54+399		07/09/25		√			

CON BR-304	07/09/25	CON.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	07/09/25		√				
CON BR-305	07/09/25	CON.PIER 11 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700	07/09/25		√				
FORM-477	07/09/25	FORM.COLUM PIER 2 C3 L/S	FORM WORK	54+399	07/09/25		√				
FORM-478	07/09/25	FORM.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 72-73-74	FORM WORK	53+700	07/09/25		√				
FORM-479	07/09/25	FORM.WING INTERNAL DOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	FORM WORK	0+757	07/09/25		√				
STEEL BR-230	07/09/25	STEEL.INNER GIRDER G2 NO 76-77	STEEL WORK	53+700	07/09/25		√				
B.P 54	07/09/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 5 L/S R/S LAYER 1	PAINTING	54+399	07/09/25		√				
EMB-616	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+775	64+975	07/09/25	07/10/25			√	
EMB-617	07/09/25	FDT-LAYER TOE -0.3 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+975	64+050	07/09/25	07/10/25			√	
EMB-618	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+050	64+150	07/09/25	07/10/25			√	
EMB-619	07/09/25	FDT-LAYER TOE -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+225	0+425	07/09/25	07/10/25			√	
EMB-620	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	0+425	0+475	07/09/25	07/10/25			√	
EMB-621	07/09/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+475	0+600	07/09/25	07/10/25			√	
B.F-241	07/09/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/09/25	07/10/25	√				
B.F-242	07/09/25	BACK FILL LAYER 8 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/09/25	07/10/25	√				
N.J.-194	07/09/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/09/25		√				
N.J.-195	07/09/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/09/25		√				
CONC-230	07/10/25	CONC. EXTERNAL+ 2INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	POURING	62+575	07/10/25		√				
CONC-231	07/10/25	CONC. WING INTERNALDOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	POURING	0+757	07/10/25		√				

FORM-479 A	07/10/25	FORM.WING INTERNAL DOWN STREM + WING INTERNAL UP STREM	FORM WORK	0+757	07/10/25		√				
FORM-480	07/10/25	DUCT.FOR G2 INNER GIRD NO 76-77	FORM WORK	53+700	07/10/25		√				
FORM-481	07/10/25	DUCT.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 5-6-7	FORM WORK	54+399	07/10/25		√				
STEEL BR-231	07/10/25	STEEL.CAB BEAM PIER 14 L/S	STEEL WORK	53+700	07/10/25		√				
B.P 55	07/10/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 5 L/S R/S LAYER 2	PAINTING	54+399	07/10/25		√				
B.P 56	07/10/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 2	PAINTING	64+708	07/10/25		√				
EMB-616 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	64+775	64+975	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-617 A	07/10/25	FDT-LAYER TOE -0.3 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+975	65+050	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-618 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	65+050	65+150	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-619 A	07/10/25	FDT-LAYER TOE -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+225	0+425	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-620 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	0+425	0+475	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-621 A	07/10/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+475	0+600	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-622	07/10/25	FDT-LAYER -8.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/10/25	07/11/25	√			
EMB-623	07/10/25	FDT-LAYER -8.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/10/25	07/11/25	√			
B.F-241 A	07/10/25	BACK FILL LAYER 7 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/10/25	07/11/25	√				
N.J.-196	07/10/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/10/25		√				
N.J.-197	07/10/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/10/25		√				
CON BR-306	07/12/25	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	POURING	53+700	07/12/25					√	
FORM-482	07/11/25	FORM.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	FORM WORK	53+700	07/12/25		√				

FORM-483	07/12/25	FORM.EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+757	07/12/25						
FORM-484	07/12/25	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	07/12/25		√				
FORM-485	07/12/25	FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	53+700	07/12/25		√				
STEEL BR-232	07/12/25	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 78-79	STEEL WORK	53+700	07/12/25		√				
EMB-624	07/12/25	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64725	64+750	07/12/25	13/7/2025			√	
EMB-625	07/12/25	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	07/12/25	13/7/2025			√	
B.F-244	07/12/25	BACK FILL LAYER 8 FOR CULVERT SACND SID	BACK FILL	64+708	07/12/25	13/7/2025	√				
B.F-245	07/12/25	BACK FILL LAYER 9 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	07/12/25	13/7/2025	√				
N.J.-198	07/12/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	07/12/25		√				
N.J.-199	07/12/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	07/12/25		√				
FORM-483 A	13/7/2025	FORM.EXTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+757	13/7/2025		√				
FORM-486	13/7/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 78-79	FORM WORK	53+700	13/7/2025		√				
FORM-487	13/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700	13/7/2025					√	
FORM-488	13/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER NO 77	FORM WORK	53+700	13/7/2025		√				
EMB-626	13/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+500	63+700	13/7/2025	14/7/2025			√	
EMB-627	13/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	57+825	58+075	13/7/2025	14/7/2025	√			
EMB-624 A	13/7/2025	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	13/7/2025	14/7/2025	√			
EMB-625 A	13/7/2025	FDT-LAYER -7.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	13/7/2025	14/7/2025	√			
B.F-246	13/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757	13/7/2025	14/7/2025	√				

B.F-247	13/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399	13/7/2025	14/7/2025	√				
B.F-248	13/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	√				
B.F-249	13/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	√				
B.F-250	13/7/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	√				
B.F-251	13/7/2025	BACK FILL LAYER 19 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	13/7/2025	14/7/2025	√				
N.J.-200	13/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	13/7/2025		√				
N.J.-201	13/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	13/7/2025					√	
CON BR-306 A	14/7/2025	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76	POURING	53+700	14/7/2025					√	
CON BR-307	14/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	14/7/2025		√				
CONC-232	14/7/2025	CONC. EXTERNAL + INTERNAL PART 2 PANAL2	POURING	62+575	14/7/2025		√				
FORM-489	14/7/2025	FORM.INTERNAL WALL PART 2 PANAL 2	FORM WORK	62+575	14/7/2025		√				
FORM-490	14/7/2025	FORM.G2 INNER GIRD NO 80-81	FORM WORK	53+700	14/7/2025					√	
FORM-491	14/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 78	FORM WORK	53+700	14/7/2025		√				
FORM-487 A	14/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700	14/7/2025					√	
STEEL BR-233	14/7/2025	STEEL AND FORM . FOOTING PIER 5 R/S	STEEL WORK	54+399	14/7/2025		√				
STEEL BR-234	14/7/2025	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 80-81	STEEL WORK	53+700	14/7/2025		√				
B.F-252	14/7/2025	BACK FILL LAYER 9 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708	14/7/2025	15/7/2025	√				
N.J.-200 A	14/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	14/7/2025		√				
N.J.-201 A	14/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	14/7/2025		√				

CON BR-306 B	15/7/2025	CON.GIRDER INNER G2 FATMA 1 NO 75-76-77	POURING	53+700	15/7/2025		√				
FORM-492	15/7/2025	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	15/7/2025		√				
FORM-487 B	15/7/2025	FORM.PIER 7 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM WORK	53+700	15/7/2025		√				
FORM-490 A	15/7/2025	FORM.G2 INNER GIRD NO 80-81-82-83	FORM WORK	53+700	15/7/2025		√				
B.F-253	15/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757	15/7/2025	16/7/2025				√	
B.F-254	15/7/2025	BACK FILL LAYER 10 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708	15/7/2025	16/7/2025	√				
B.F-255	15/7/2025	BACK FILL FOR CUVERT	BACK FILL	61+757	15/7/2025	16/7/2025	√				
EMB-628	15/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+075	58+325	15/7/2025	16/7/2025	√			
N.J.-202	15/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSEY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	15/7/2025		√				
N.J.-203	15/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSEY-176 M	POURING	PRECAST	15/7/2025		√				
CON BR-308	16/7/2025	CON.FOOTING PIER 5 R/S	POURING	54+399	16/7/2025		√				
CON BR-309	16/7/2025	CON.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	16/7/2025		√				
STEEL BR-235	16/7/2025	STEEL.G2 INNER GIRDER NO 82-83	STEEL WORK	53+700	16/7/2025		√				
S.T.E-20	16/7/2025	STRUCTURAL EXCAVATION UP BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925	16/7/2025		√				
FORM-493	16/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	16/7/2025					√	
FORM-494	16/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 88-89-90-91	FORM WORK	53+700	16/7/2025					√	
FORM-495	16/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 79-80	FORM WORK	53+700	16/7/2025		√				
ABC- 1	16/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+500	57+800	16/7/2025	17/7/2025			√	
B.F-253 A	16/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757	16/7/2025	17/7/2025	√				

B.F-256	16/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708	16/7/2025	17/7/2025	√					
N.J.-204	16/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	16/7/2025		√					
N.J.-205	16/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	16/7/2025		√					
CON BR-310	17/7/2025	CON.INNER GIRDER G2 FATMA 1 NO 78-79-80	POURING	53+700	17/7/2025		√					
STEEL BR-236	17/7/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 5 L/S	STEEL WORK	54+399	17/7/2025		√					
FORM-493 A	17/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	17/7/2025		√					
FORM-494 A	17/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700	17/7/2025					√		
EMB-629	17/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+600	63+925	17/7/2025	18/7/2025	√				
ABC- 1 A	17/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+500	57+800	17/7/2025	18/7/2025	√				
ABC- 2	17/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	57+200	57+500	17/7/2025	18/7/2025	√				
B.F-257	17/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		17/7/2025	18/7/2025	√				
B.F-258	17/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		17/7/2025	18/7/2025				√	
N.J.-204 A	17/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	17/7/2025		√					
N.J.-205 A	17/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	17/7/2025		√					
CON BR-311	19/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700	19/7/2025		√					
STEEL BR-236 A	19/7/2025	STEEL AND FORM.FOOTING PIER 5 L/S	STEEL WORK	54+399	19/7/2025		√					
STEEL BR-237	19/7/2025	STEEL AND.PIER 1 COLUM R/S C1 C2 C3 C4 C5 C6	STEEL WORK	59+700	19/7/2025		√					
STEEL-217	19/7/2025	STEEL AND FORM.TOP SLAB PANAL 1 PART2	STEEL WORK	62+575	19/7/2025	19/7/2025	√					
FORM-494 B	19/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700	19/7/2025						√	

EMB-630	19/7/2025	FDT-LAYER -6.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	19/7/2025	20/7/2025	√					
EMB-631	19/7/2025	FDT-LAYER -6.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	19/7/2025	20/7/2025	√					
B.F-259	19/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	64+708		19/7/2025	20/7/2025	√					
B.F-260	19/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		19/7/2025	20/7/2025				√		
B.F-258 A	19/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		19/7/2025	20/7/2025	√					
N.J.-206	19/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		19/7/2025		√					
N.J.-207	19/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		19/7/2025		√					
CON BR-312	20/7/2025	CON.FOOTING PIER 5 L/S	POURING	54+399		20/7/2025		√					
FORM-496	20/7/2025	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 81-82-83	FORM WORK	53+700		20/7/2025		√					
FORM-497	20/7/2025	FORM.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		20/7/2025		√					
S.T.E-21	20/7/2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925		20/7/2025					√		
B.P 57	20/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	0+757		20/7/2025					√		
EMB-632	20/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+325	58+600	20/7/2025	21/7/2025	√					
B.F-261	20/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	64+708		20/7/2025	21/7/2025	√					
B.F-260 A	20/7/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR CUVERT	BACK FILL	0+757.5		20/7/2025	21/7/2025	√					
N.J.-208	20/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		20/7/2025		√					
N.J.-209	20/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		20/7/2025		√					
CON BR-313	21/7/2025	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 81-82-83	POURING	53+700		21/7/2025		√					
STEEL BR-238	21/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER 4 L/S	STEEL WORK	53+700		21/7/2025		√					

STEEL BR-239	21/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER 7 R/S	STEEL WORK	53+700	21/7/2025		√				
FORM-498	21/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C1C2 R/S	FORM WORK	59+700	21/7/2025				√		
EMB-633	21/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	58+600	58+925	21/7/2025	22/7/2025	√			
N.J.-210	21/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	21/7/2025		√				
N.J.-211	21/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	21/7/2025		√				
B.P 57 A	21/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 1	PAINTING	0+757	21/7/2025		√				
S.T.E BR 44	21/7/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 10 L R	S.T.E BR	53+700	21/7/2025		√				
CONC-233	22/7/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 1 PART 2	POURING	62+575	22/7/2025		√				
FORM-499	22/7/2025	FORM.PIER 2 BOTTOM CAB BEAM R/S BOTTOM	FORM WORK	54+399	22/7/2025		√				
FORM-500	22/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	22/7/2025				√		
FORM-498 A	22/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C1C2 R/S	FORM WORK	59+700	22/7/2025		√				
B.P 58	22/7/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP SLAB LAYER 2	PAINTING	0+757	22/7/2025		√				
ABC- 3	22/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+925	57+200	22/7/2025	23/7/2025			√	
S.T.E 21 A	22/7/2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS (30)CM BOTTOM OF BLENDING CONCRETE	S.T.E CULVERT	59+925	22/7/2025		√				
EMB-626 A	22/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	63+500	63+700	22/7/2025	23/7/2025	√			
EMB-634	22/7/2025	FDT-TOE	EMBANKMENT	93+925	64+100	22/7/2025	23/7/2025	√			
EMB-635	22/7/2025	FDT-TOE RAMP C	EMBANKMENT	4+100	4+232	22/7/2025	23/7/2025	√			
N.J.-212	22/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	22/7/2025		√				
N.J.-213	22/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	22/7/2025		√				

CON BR-314	23/7/2025	CON.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 1	POURING	53+700	23/7/2025		√				
CON BR-315	23/7/2025	CON.COLUM PIER 1 C5 C6 R/S BR 3	POURING	59+700	23/7/2025		√				
CON BR-316	23/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700	23/7/2025					√	
STEEL BR-240	23/7/2025	STEEL . G2 INNER GIRD NO 84-85	STEEL WORK	53+700	23/7/2025		√				
FORM-500 A	23/7/2025	FORM.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	23/7/2025		√				
FORM-501	23/7/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 84-85	FORM WORK	53+700	23/7/2025		√				
ABC- 3 A	23/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+925	57+200	23/7/2025	24/7/2025	√			
S.T.E BR 45	23/7/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 10 L R	S.T.E BR	53+700	23/7/2025		√				
EMB-636	23/7/2025	FDT-TOE -.20 RAMP C	EMBANKMENT	3+575	3+700	23/7/2025	24/7/2025	√			
EMB-637	23/7/2025	FDT-TOE -.30 RAMP C	EMBANKMENT	3+325	3+575	23/7/2025	24/7/2025	√			
EMB-638	23/7/2025	FDT-TOE -.30 RAMP E	EMBANKMENT	0+725	0+825	23/7/2025	24/7/2025	√			
EMB-639	23/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+675	23/7/2025	24/7/2025	√			
EMB-640	23/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+125	23/7/2025	24/7/2025	√			
N.J.-214	23/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	23/7/2025		√				
N.J.-215	23/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	23/7/2025		√				
CON BR-316 A	24/7/2025	CON.PIER 12 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700	23/7/2025		√				
ABC- 4	24/7/2025	ABC 1 L/S	ABC	56+625	56+925	24/7/2025	25/7/2025	√			
B.F-262	24/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	0+757	24/7/2025	25/7/2025	√				
B.F-263	24/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR CUVERT	BACK FILL	64+708	24/7/2025	25/7/2025	√				

N.J.-216	24/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	24/7/2025		√				
N.J.-217	24/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	24/7/2025		√				
CON BR-317	26/7/2025	CON.PIER 1 COLUM R/S C3 C4	POURING	59+700	26/7/2025		√				
FORM-502	26/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	26/7/2025					√	
FORM-503	26/7/2025	FORM.COLUM PIER 1 C3 C4 R/S	FORM WORK	59+700	26/7/2025		√				
FORM-504	26/7/2025	FORM.INNER G2 INNER FATMA 1 84-85	FORM WORK	53+700	26/7/2025		√				
EMB-641	26/7/2025	FDT-LAYER TOE	EMBANKMENT	64+100	64+250	26/7/2025	27/7/2025	√			
EMB-642	26/7/2025	FDT-LAYER TOE RAMP C	EMBANKMENT	3+950	4+100	26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-264	26/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR CUVERT SCAND SID	BACK FILL	0+757.5		26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-265	26/7/2025	BACK FILL FOR CUVERT	BACK FILL	59+925		26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-266	26/7/2025	BACK FILL LAYER 1 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-267	26/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		26/7/2025	27/7/2025			√	
B.F-268	26/7/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700		26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-269	26/7/2025	BACK FILL LAYER 11 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700		26/7/2025	27/7/2025	√			
B.F-270	26/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700		26/7/2025	27/7/2025	√			
N.J.-218	26/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	26/7/2025		√				
N.J.-219	26/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	26/7/2025		√				
FORM-502 A	27/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700	26/7/2025					√	
STEEL-218	27/7/2025	STEEL AND FORM.TOP SLAB PANAL 2 PART2	STEEL WORK	62+575	27/7/2025	27/7/2025	√				

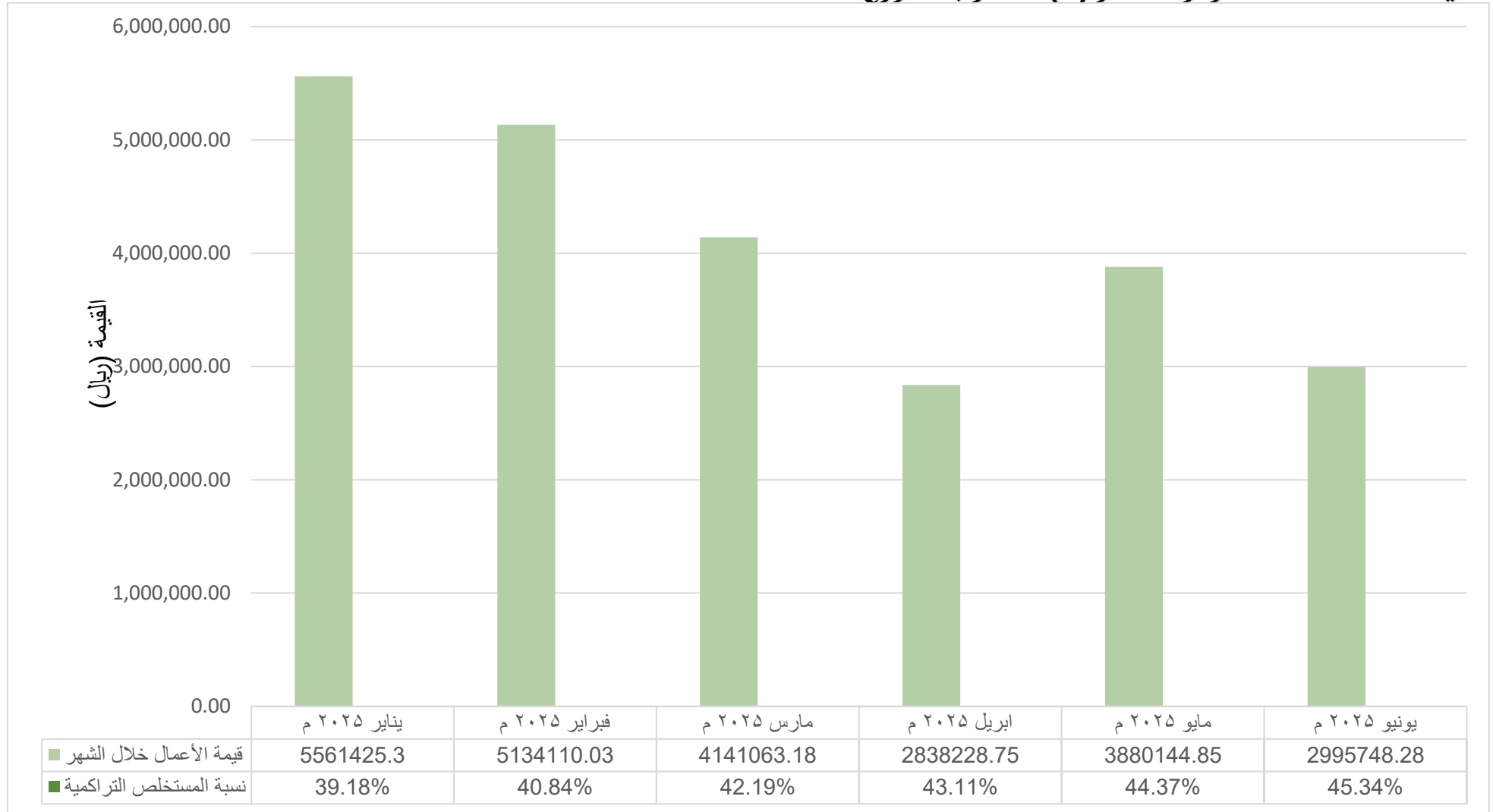
STEEL BR-241	27/7/2025	STEEL . CAB BEAM PIER2 R/S	STEEL WORK	54+399	27/7/2025		√					
EMB-643	27/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	27/7/2025	28/7/2025				√	
EMB-644	27/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	27/7/2025	28/7/2025				√	
SG 44	27/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+700	58+925	27/7/2025	28/7/2025	√				
B.F-271	27/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR CUVERT FIRST SID	BACK FILL	0+757		27/7/2025	28/7/2025	√				
N.J.-220	27/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		27/7/2025					√	
N.J.-221	27/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		27/7/2025					√	
CON BR-318	28/7/2025	CON.PIER 1 COLUM R/S C1 C2	POURING	59+700		28/7/2025		√				
FORM-502 B	28/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 7 R/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		28/7/2025		√				
FORM-505	28/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		28/7/2025					√	
FORM-506	28/7/2025	FORM. COLUM PIER 1 R/S C1 C2	FORM WORK	59+700		28/7/2025		√				
FORM-494 C	28/7/2025	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 87-88-89	FORM WORK	53+700		28/7/2025		√				
EMB-643 A	28/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+725	64+750	28/7/2025	29/7/2025	√				
EMB-644 A	28/7/2025	FDT-LAYER -5.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+175	0+200	28/7/2025	29/7/2025	√				
B.F-267 A	28/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		28/7/2025	29/7/2025				√	
B.F-272	28/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700		28/7/2025	29/7/2025				√	
B.F-273	28/7/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700		28/7/2025	29/7/2025	√				
B.F-274	28/7/2025	BACK FILL LAYER 6 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700		28/7/2025	29/7/2025	√				
N.J.-220 A	28/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		28/7/2025		√				

N.J.-221 A	28/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	28/7/2025		√					
CONC-234	29/7/2025	CONC.TOP SLAB PANALL 2 PART 2	POURING	62+575	29/7/2025		√					
FORM-505 A	29/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	29/7/2025					√		
FORM-507	29/7/2025	DUCT. G2 INNER GIRD NO 86.87	FORM WORK	53+700	29/7/2025		√					
STEEL BR-242	29/7/2025	STEEL . G2 INNER GIRD NO 86-87	STEEL WORK	53+700	29/7/2025		√					
SG 45	29/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+125	58+400	29/7/2025	30/7/2025	√				
SG 46	29/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	58+400	58+700	29/7/2025	30/7/2025	√				
B.F-267 B	29/7/2025	BACK FILL LAYER 20 FOR ABUT MENT 1 R-L	BACK FILL	53+700	29/7/2025	30/7/2025	√					
B.F-272 A	29/7/2025	BACK FILL LAYER 2 FOR PIER 10 R-L	BACK FILL	53+700	29/7/2025	30/7/2025	√					
B.F-275	29/7/2025	BACK FILL LAYER 12 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399	29/7/2025	30/7/2025	√					
N.J.-222	29/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST	29/7/2025		√					
N.J.-223	29/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST	29/7/2025		√					
CON BR-319	30/7/2025	CON.GIRDER G2 INNER NO 84-85	POURING	53+700	30/7/2025		√					
CON BR-320	30/7/2025	CON.PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 1	POURING	53+700	30/7/2025		√					
FORM-505 B	30/7/2025	FORM. CAB BEAM PIER 14 R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700	30/7/2025							
FORM-508	30/7/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 90-91-92	FORM WORK	53+700	30/7/2025							
FORM-509	30/7/2025	FORM. PIER 7 BOTTOM CAB BEAM L/S	FORM WORK	53+700	30/7/2025							
STEEL BR-243	30/7/2025	STEEL . PIER 1 COLUM L/S C1 C2 C3 C4 C5 C6	STEEL WORK	59+700	30/7/2025		√					
STEEL BR-243	30/7/2025	STEEL . PIER 5 COLUM L/S C1 C2 C3	STEEL WORK	54+399	30/7/2025							

SG 47	30/7/2025	SG1 R/S	SUBGRADE	57+825	58+125	30/7/2025	31/7/2025	√					
SG 48	30/7/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	58+775	58+925	30/7/2025	31/7/2025	√					
EMB-645	30/7/2025	FDT-LAYER TOE	EMBANKMENT	64+250	64+400	30/7/2025	31/7/2025	√					
EMB-646	30/7/2025	FDT-LAYER TOE RAMP C	EMBANKMENT	3+825	3+950	30/7/2025	31/7/2025	√					
N.J.-224	30/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		30/7/2025		√					
N.J.-225	30/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		30/7/2025		√					
CON BR-321	31/7/2025	CON.PIER 1 COLUM C1 C2 L/S	POURING	59+700		31/7/2025		√					
FORM-510	31/7/2025	CON.PIER 1 COLUM C1 C2 L/S	FORM WORK	59+700		31/7/2025							
FORM-511	31/7/2025	CON.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 93-94-95	FORM WORK	53+700		31/7/2025							
SG 49	31/7/2025	SG1 L/S	SUBGRADE	58+775	58+925	31/7/2025	08/01/25						
EMB-647	31/7/2025	FDT-LAYER -4.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	31/7/2025	08/01/25						
EMB-646	31/7/2025	FDT-LAYER -4.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	31/7/2025	08/01/25						
N.J.-226	31/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		31/7/2025							
N.J.-227	31/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		31/7/2025							

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع

قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع



صورة من كشف خلاصة آخر مستخلص

وزارة النقل والخدمات اللوجستية كشف خلاصة المستخلص				
رقم المستخلص ٢٣				
إسم العملية استكمال طريق جدة - مكة المكرمة بمنطقة مكة المكرمة				
تاريخ توقيع العقد ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ				
رقم التعاقد ٦٣٥٨١				
اسم المقاول شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة				
لجنة المشرفة شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية				
القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المحلل	قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية المنوية للاعمال المنفذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	% ٦٦,٦٧
القسم الثاني	الاعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠٠	٦٣,٢٩١,٠٦٠,٠٠٠	% ٩٢,٣٠
القسم الثالث	طبقة ما تحت الأساس الحصوية وملبقات الأساس	٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠
القسم الرابع	الإنشاء البيوميئي	٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠
القسم الخامس	الخرسانة ، الحديد ، المنشآت	١٠٢,٠٧٨,٣٨٩,٠٠٠	٣٤,٨٦٥,٥٦٠,٠٠٠	% ٣٤,١٦
القسم السادس	الاعمال المتفرقة	٢٠,٩٩٩,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠
القسم السابع	أجهزة التحكم بالمرور ومناطق العمل	١,٧٤٨,٦٦١,٠٠٠	١١,٨٠٠,٠٠٠	% ٠,٦٧
القسم الثامن	البلد المخصص سعرها	٤٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠٠	٢٣,٠٢٥,٧٧٩,٥٠٠	% ٥٤,٠٩
مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه			١٢١,٤٣٤,١٩٩,٥٠٠	
اجمالي قيمة المستخلص			١٢١,٤٣٤,١٩٩,٥٠٠	
الخصومات والتوقيفات				
حسم نسبة ٠ % مقابل الدفعة المقدمة			٠,٠٠٠	
حسم المنصرف بموجب المستخلصات السابقة			١١٨,٨٢٩,٢٠١,٠٠٠	
توقيف ١٠ % غرامة التأخير			٠,٠٠٠	
مجموع الخصومات والتوقيفات			١١٨,٨٢٩,٢٠١,٠٠٠	
صافي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة			٢,٦٠٤,٩٩٨,٥٠٠	
ضريبة القيمة المضافة للأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص			٣٩٠,٧٤٩,٧٨٠	
صافي قيمة المستخلص المستحق للمقاول			٢,٩٩٥,٧٤٨,٢٨٠	
قطر مليونان وتسعمائة وخمسة وتسعون ألفاً وسبعمائة واثنتان وأربعون ريالاً سعودياً وثمان وعشرون هتلة لا غير				
نسبة الاعمال المنجزة حتى		٢٠٢٥/٠٦/١٠ م	بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المحدة	% ٤٤,٣٧ =
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المراق				% ٠,٩٧ =
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه - اجمالي قيمة الاعمال المنفذة شاملة الضريبة المضافة		١٠٠ %	١٣٩,٦٤٩,٣٦٩,٤٣	% ٤٥,٣٤ =
قيمة المتبقي للمشروع (شاملة قيمة الضريبة المضافة)			٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥	

فرع وزارة النقل والخدمات
اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير ادارة التنفيذ

التوقيع: م/ عمر بن خلف الحارثي

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
فرع الوزارة بمنطقة مكة المكرمة
إدارة التنفيذ

الجهة المشرفة

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية

المهندس المعقم

الاسم: م/ أحمد الحديدي
التوقيع:

شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية
مشاريع
منطقة
مكة المكرمة

المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

مدير المشروع

الاسم: م/ محمد الرشيد
التوقيع:

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
H&J.CO
HAWAZEN AL-JAZIRA
إدارة المشاريع

تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العمرية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٤٨م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣م	ج.م ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠م	ج.م ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
					اعتماد موردين (نيوجرسي/أنايبب خرسانية
			لا		

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
					٣
					(/بردورات/أرصفة)
			لا		

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي	
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٨	٣	فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٣	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٣	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٣	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٤	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	

بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

١	اسم المتعاقد من الباطن	نوع العمل	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	مدى التزام المتعاقد
١	شركة التعمير المحدودة	أعمال توريد وشد Post – tension			١٢ شهر
		مصنعية تنفيذ أعمال جسور			
٢	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٣	شركة التعمير المحدودة	مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع			١٢ شهر
٤					
٥					
٦					
٧					

بيان معدات المقاول

م	نوع المعدة	العدد	الملاحظات
١	بلدوزر	٨	العدد الموضح خلال فترة التقرير
٢	جريد	٦	
٣	حفار	١٢	
٤	رصاصة ترابية	١١	
٥	وايت مياه	٨	
٦	شبول	٦	
٧	قلا ب ١٦ م٣	٤٨	
٨	قلا ب ٣٢ م٣	١	
٩	كرين	٧	
١٠	باص	٢	
١١	شنيورات تخريم الصخور	٦	
١٢	مدحلة أسفلت	-	
١٣	مضخة خرسانة	٣	
١٤	خلاطة نقل خرسانة	١٠	
١٥	هزازات	١٢	
١٦	كمبريسور	٦	
١٧	مصنع خرسانة	١	
١٨	سطحة نقل معدات	١	
١٩	داينا صيانة	٣	
٢٠	فرادة أساس حصوي	١	
٢٢	بوب كات	١	
٢٣	تنكر ديزل	٢	
٢٤	كسارة	٢	
٢٥	مصنع إسفلت	١	
	الإجمالي	١٥٨	

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال الحفريات والقطع الصخري







أعمال الردميات و طبقة القاعدة









أعمال طبقة الأساس المصوي







أعمال الحديد والخرسانة













أعمال الحضريات الإنشائية







أعمال تشويين وإنتاج المواد





