

خطاب رقم : ١٢٠ / م / ج / هـ

تاريخ : ١٤٤٧/٠٣/٠٨ هـ الموافق : ٢٠٢٥/٠٨/٣١ م

الموضوع: تقرير شهر أغسطس للعام ٢٠٢٥ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع


م / محمد الرشيد



التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر أغسطس ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات
إدارة : شركة يورو جروب وشركته الاستشارات الهندسية.



محتوى التقرير

رقم الصفحة

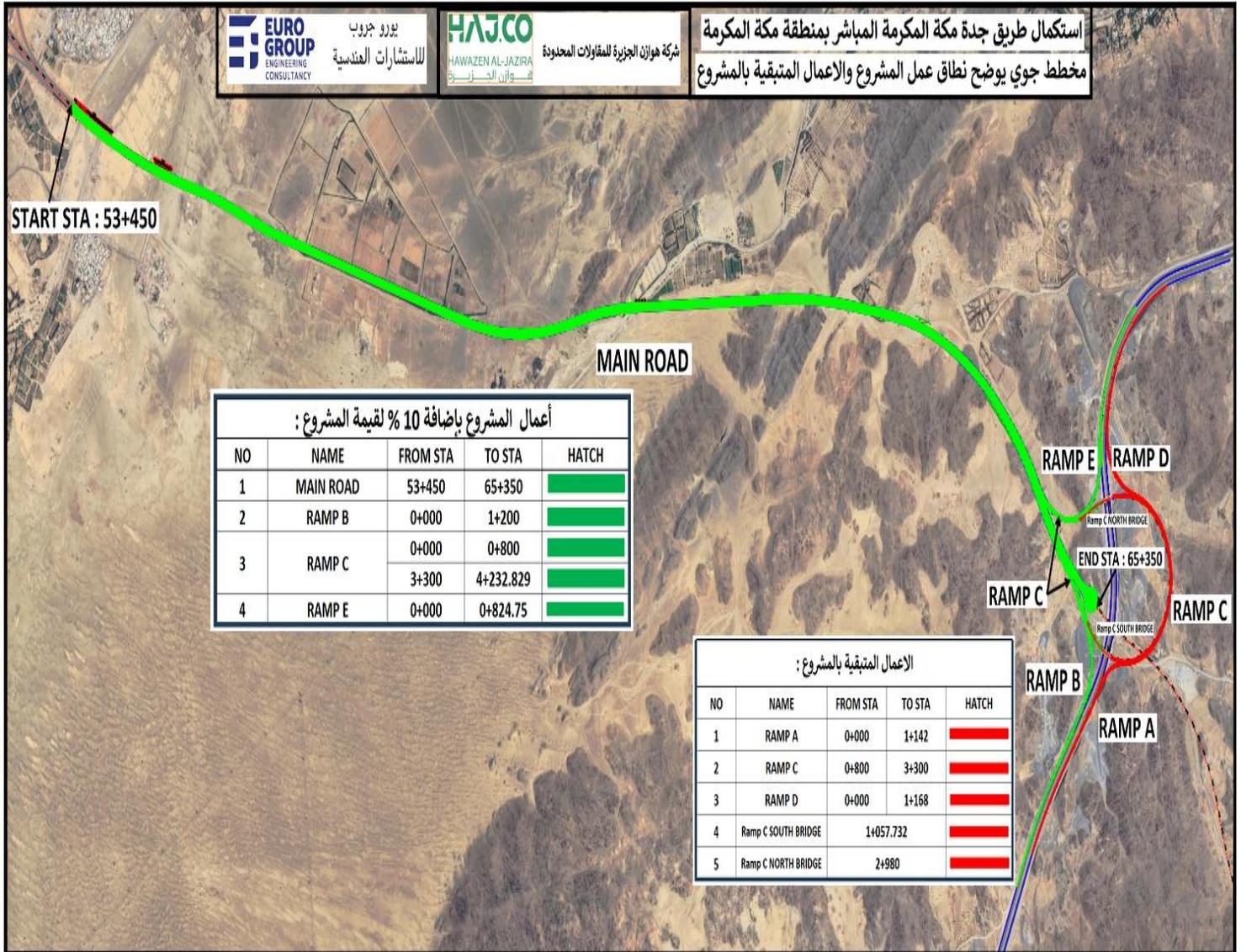
وصف المحتوى

٣-١	..... وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	..... بيانات المشروع
٥	..... نطاق العمل الأصلي
٥	..... نطاق العمل المعدل
٩-٦	..... نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	..... النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٤-١٢	..... وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع
١٥	..... قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	..... الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	..... بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٣٧-٢٢	..... بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة
٤٠-٣٨	..... بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص
٤٢-٤١	..... تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية
٤٤-٤٣	..... تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٤٥	..... السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٤٦	..... بيان عناصر المقاول
٤٧	..... بيان المتعاقدين من الباطن
٤٨	..... بيان معدات المقاول
٤٩	..... بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٥٠	..... صور الأعمال المنفذة بالمشروع

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٠+٥٣ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٣٥٠+٦٥ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع



معلومات عامة عن المشروع

رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ	تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية
١٤٤٤/١٠/١٤ هـ	تاريخ توقيع العقد
١٤٤٤/١١/١٠ هـ	تاريخ تسليم الموقع
(١٠٨٠) يوم	مدة التنفيذ الأصلية
١٤٤٧/١١/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ الأصلية
٦ أشهر	مدة التمديد
١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ	نهاية مدة التنفيذ المعتمدة
(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال	قيمة العقد الأصلية
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة العقد المعدلة
٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال	الزيادة
(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال	قيمة العقد المعتمدة
----	نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية
١٧٧,١٦٣,٤٥٧.٤٨ ريال	قيمة الأعمال المنفذة الفعلية
١٣٠,٨٣٢,٣٢٨.٩٧ ريال	قيمة الأعمال المتبقية
٦٠,١٣ %	نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد
٥٧,٥٢ %	نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه
٠٢,٦١ %	نسبة التأخير حتى تاريخه
٠٢,٦١- %	نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه
٠,٠٠ ريال	قيمة الأعمال الغير متاحة
٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	قيمة الأعمال المتاحة
١٤٤,٨٠٦,١٩١.٦٣ ريال	إجمالي المستخلصات
١٦٣,١٨٩,٥٩٤.٨٢ ريال	المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد
٥,١٥٦,٨٦٢.٢٠ ريال	قيمة آخر مستخلص رقم (٢٤)
٤٧,٠٢ %	نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (٢٤)

نطاق العمل الأصلي حسب العقد:

تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إحداثيات (٥٦٥٣٢٧,٤١٦٢٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

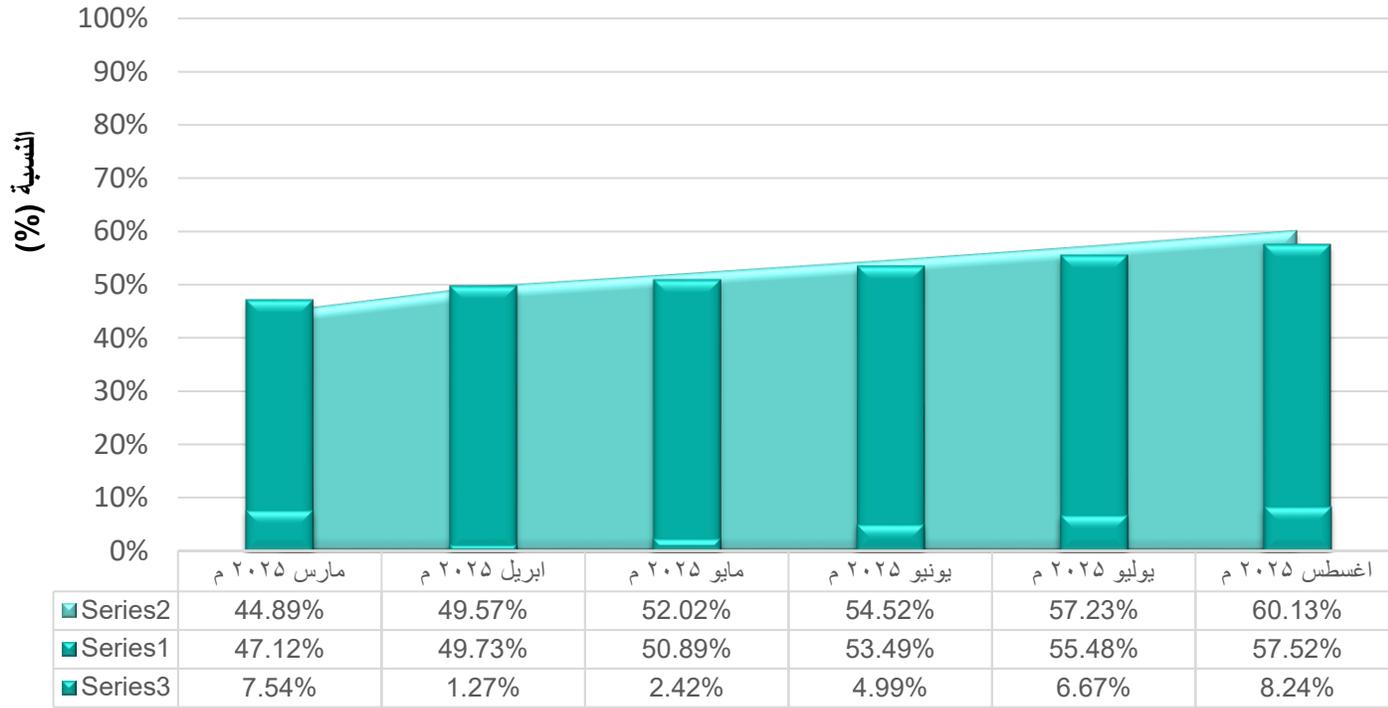
نطاق العمل المعدل المعتمد:

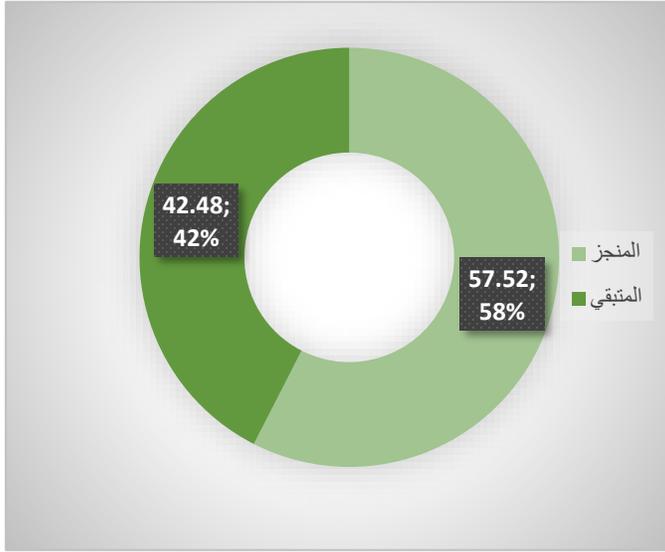
١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ النفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرمة الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.



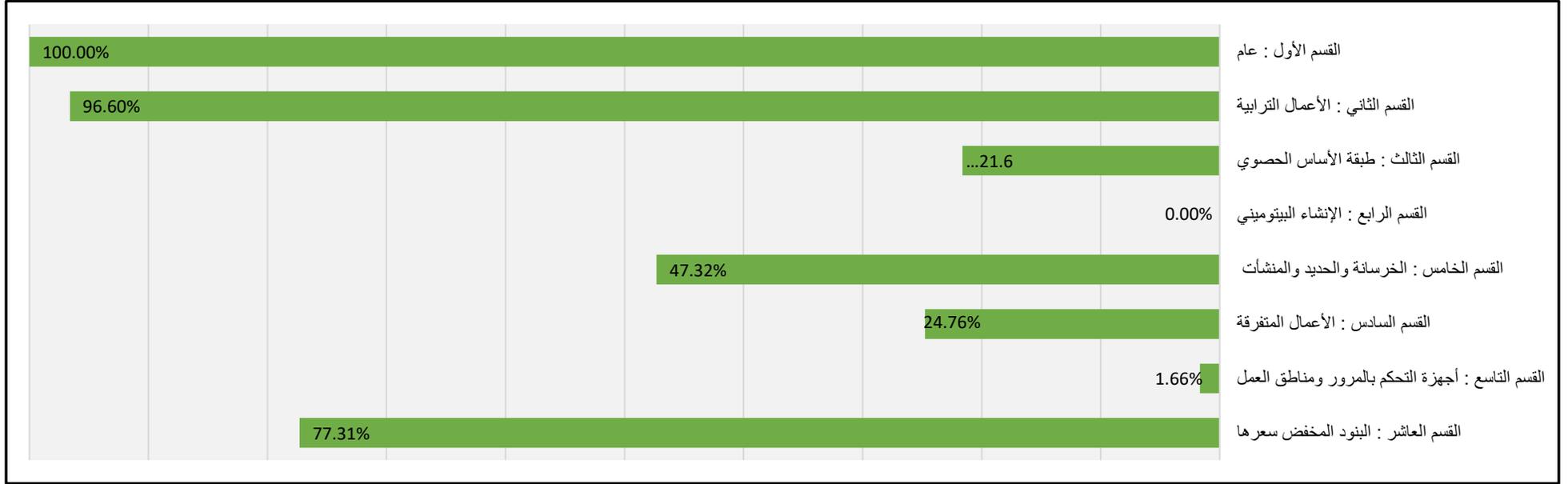
نسبة الإنجاز الشهرية لآخر (٦) أشهر بالمشروع

نسبة الإنجاز الشهرية





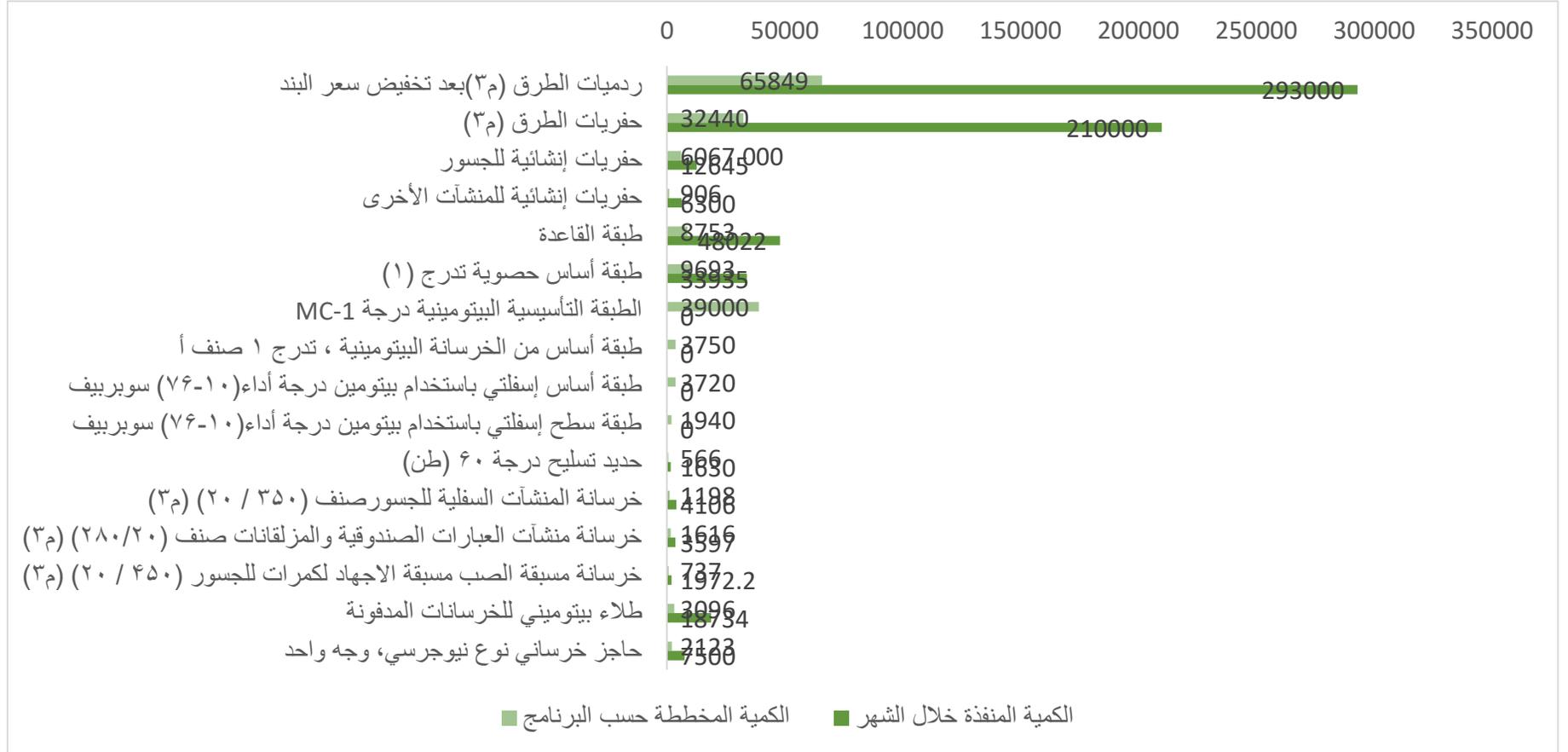
نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه



النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (يوم)	مدة التنفيذ	قيمة العقد المعدلة	قيمة العقد
٥٧,٥٢%	٢,٦١-%	٦٠,١٣%	٥٧,٥٢%	٢,٦١-%	٥٥,٤٨%	٨٢٤ (يوم)	١٣٦٠ (يوم)	٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال	٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠ ريال



النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجولي تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير

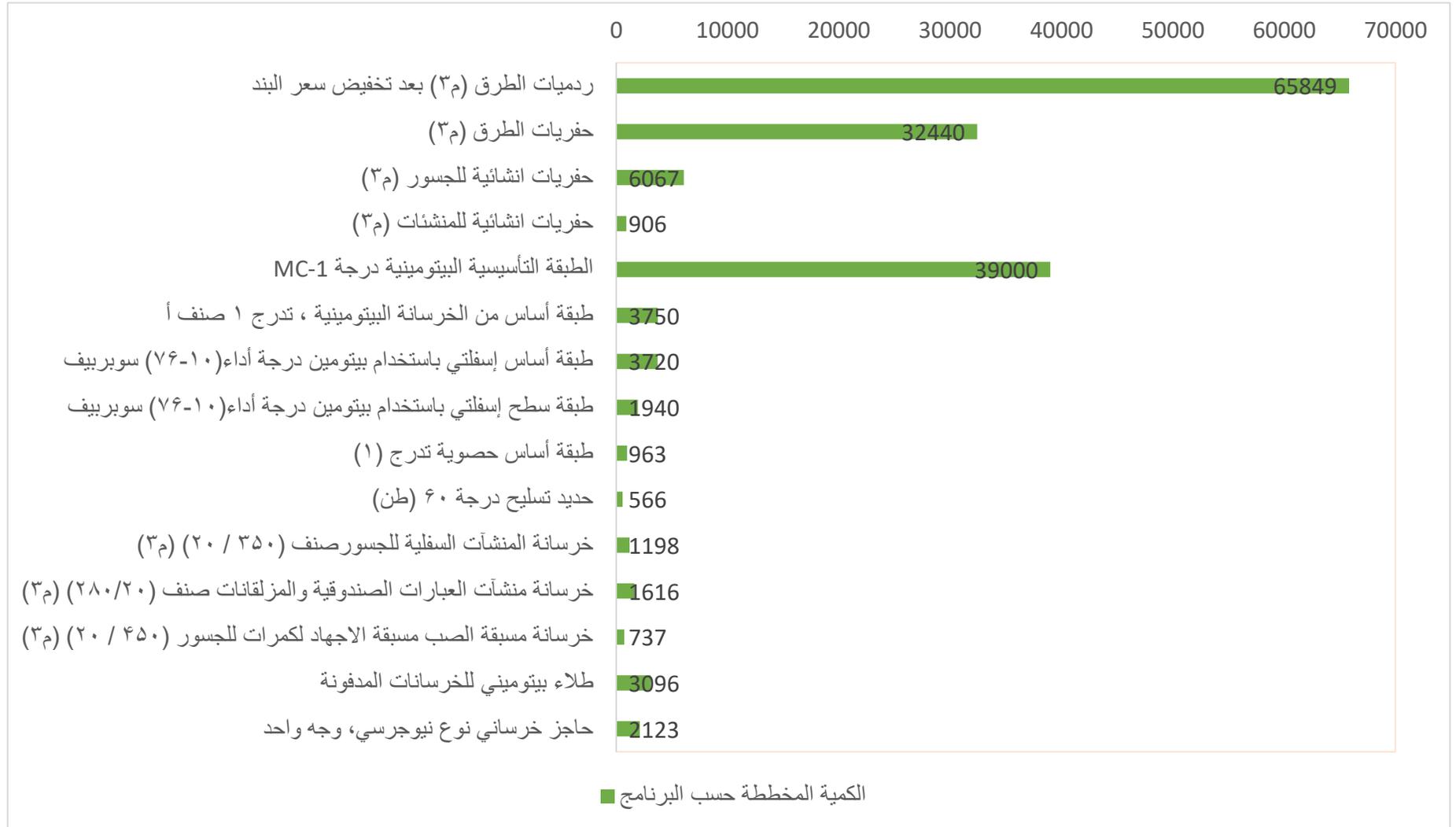


وصفاً موجزاً يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغيرات محتملة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متأخر عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة - ٢,٦١ %

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ١٠٠ %

النشاطات التي سيتم مباحثتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

م	اسم الوصلة	الأعمال المنجزة	الأعمال الجارية	الأعمال المتبقية
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام	جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية : من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١) من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١) من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢) من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣) من المحطة (٠٠٠+٥٩) إلى المحطة (٢٠٠+٥٩) رامب B جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية : من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤) من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩) من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢) من المحطة (٥٠٠+٦٣) إلى المحطة (٣٥٠+٦٥) من المحطة (٠٠٠+٠٠) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران جاري اعمال طبقة القاعدة من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٠٠+٥٨) من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)	المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها



	<p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد+أعمدة+جدران+كاب بيم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p> <p>جسر وادي ياج ٧٠٠+٥٩</p> <p>جاري أعمال حفر القواعد</p> <p>جاري اعمال الحدادة والنجارة والصب للقواعد+أعمدة</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p>			
--	---	--	--	--

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

م	اسم الوصلة	القيمة الفعلية	طولها (كلم)	نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة %	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥ ريال	١٢,٠٥٠ كم	% ١٠٠	% ٥٧,٥٢	% ٥٧,٥٢	١٤٤,٨٠٦,١٩١.٦٣ ريال	

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعترضة تنفيذ وصلات المشروع

م	المنطقة	وصف العائق	حالة العائق	الجهة المسؤولة عن العائق	موقع العائق على الطريق	نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق	حالة الارتباط	رقم وتاريخ خطاب الارتباط	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	الوضع الحالي للعائق	هل يعوق التنفيذ أم لا
١	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩).	٢,٦٦ %	تم الارتباط		تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م	تمت إزالة العائق	أم لا
٢	مكة المكرمة	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكتمل	شركة الكهرباء	من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	٤,١٨ %	تم الارتباط		تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١١٧/٤ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٠٤م	تمت إزالة العائق	أم لا

	تم الترحيل	تمت إزالة العائق وتم عمل محضر بتاريخ ١٤٤٦/١١/١٩ هـ		تم الارتباط	٠,١٥ %	- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩). - رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٢٠٠+١). - رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١). - رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (١٦٨+١). - رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه	أمانة العاصمة المقدسة	مكتمل	أعمدة إنارة على الدائري الرابع	مكة المكرمة	٣
	تمت إزالة العائق	تمت إزالة العائق وتم اشعار الاستشاري المشرف والذي افاد بخطابه رقم ج.م ١٥٨/٤ بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١ م		تم الارتباط	٠,٥٧ %	١٢٥+٥٩	شركة أبراج للاتصالات توال	مكتمل	برج اتصالات STC	مكة المكرمة	٤

الاستثمارات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة التممين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد الممتلكات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٢٤ معاملة بتاريخ ١٠/٠٨/١٤٤٥هـ تاريخ آخر محضر استلام عقار	—	نعم	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	٢٢,٠٤%	٢٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	Req Date	Description	Type of work	Station		Req. Received date		Result			
				From	To	Inspection date	Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	Fix & Resubmit "C"	Not Approved "D"
CON BR-322	08/02/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 86-87	POURING	53+700		08/02/25		√			
CON BR-323	08/02/25	CON.PIER 14 CAB BEAM R/S STAGE2	POURING	53+700		08/02/25		√			
FORM-514	08/02/25	FORM.PIER 2 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		08/02/25		√			
SG 50	08/02/25	SG1 L/S	SUBGRADE	58+200	58+475	08/02/25	08/02/25	√			
B.F-276	08/02/25	BACK FILL LAYER 3 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		08/02/25	08/03/25	√			
B.F-277	08/02/25	BACK FILL LAYER 21 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		08/02/25	08/03/25	√			
B.F-278	08/02/25	BACK FILL LAYER 12 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700		08/02/25	08/03/25	√			
B.F-279	08/02/25	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700		08/02/25	08/03/25	√			

PLATTING-910	08/02/25	PLATTING LAYER -4.8 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/02/25	08/03/25	√			
PLATTING-911	08/02/25	PLATTING LAYER -4.2 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/02/25	08/03/25	√			
N.J.-226 A	08/02/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176 M	STEEL WORK	PRECAST		08/02/25		√			
N.J.-227 A	08/02/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		08/02/25		√			
CON BR-324	08/03/25	CON.PIER 2 CAB BEAM R/S STAGE1	POURING	53+700		08/03/25		√			
CON BR-325	08/03/25	CON.PIER 1 COLUM L/S C3 C4	POURING	59+700		08/03/25		√			
CON BR-326	08/03/25	CON.PIER 5 COLUM R/S C2 C4	POURING	54+399		08/03/25		√			
FORM-515	08/03/25	FORM.PIER 1 COLUM L/S C3 C4	FORM WORK	59+700		08/03/25		√			
FORM-516	08/03/25	FORM.PIER 5 COLUM R/S C3 C4	FORM WORK	54+399		08/03/25		√			
SG 51	08/03/25	SG1 R/S	SUBGRADE	57+825	58+200	08/03/25	08/04/25	√			
EMB-649	08/03/25	FDT-LAYER -0.2 SAND SECTION	EMBANKMENT	62+700	63+025	08/03/25	08/04/25	√			
N.J.-230	08/03/25	STEEL TOP OF NEW JERSESY- 176 M	STEEL WORK	PRECAST		08/03/25		√			
N.J.-231	08/03/25	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		08/03/25		√			
FORM-517	08/04/25	FORM.G2 INNER GIRDER NO 90-91	FORM WORK	53+700		08/04/25		√			
FORM-518	08/04/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 97-98-99	FORM WORK	53+700		08/04/25		√			
FORM-519	08/04/25	FORM.G2 INNER GIRDER NO 88-89	FORM WORK	53+700		08/04/25		√			
SG 52	08/04/25	SG2 R/S	SUBGRADE	58+725	58+925	08/04/25	08/05/25	√			
PLATTING-912	08/04/25	PLATTING LAYER -4.5 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/04/25	08/05/25	√			

PLATTING-913	08/04/25	PLATTING LAYER -3.9 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/04/25	08/05/25	√			
CON BR-327	08/05/25	CON.GIRDER G2 INNER FATEMA 1 NO 88-89	POURING	53+700		08/05/25		√			
CON BR-328	08/05/25	CON.COLUM PIER 1 C5 C6 L/S	POURING	53+700		08/05/25		√			
FORM-520	08/05/25	FORM.PIER 2 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399		08/05/25					√
FORM-521	08/05/25	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		08/05/25					√
FORM-522	08/05/25	FORM.COLUM PIER 1 C5 C6 L/S	FORM WORK	59+700		08/05/25		√			
FORM-523	08/05/25	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 90-91	FORM WORK	53+700		08/05/25					√
SG 53	08/05/25	SG2 R/S	SUBGRADE	58+450	58+725	08/05/25	08/06/25	√			
B.F-280	08/05/25	BACK FILL LAYER 16 FOR CULVERT	BACK FILL	0+757		08/05/25	08/06/25	√			
PLATTING-914	08/05/25	PLATTING LAYER -4.2 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/05/25	08/06/25	√			
PLATTING-915	08/05/25	PLATTING LAYER -3.6 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/05/25	08/06/25	√			
CON BR-329	08/06/25	CON.GIRDER G2 INNER FATMA1 NO 90-91	POURING	53+700		08/06/25		√			
STEEL BR-246	08/06/25	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 93-94	STEEL WORK	53+700		08/06/25		√			
FORM-520 A	08/06/25	FORM.PIER 2 CAB BEAM L/S BOTTOM	FORM WORK	54+399		08/06/25					√
FORM-521 A	08/06/25	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		08/06/25					√
FORM-523 A	08/06/25	FORM.G2 INNER GIRDER NO 90-91	FORM WORK	53+700		08/06/25		√			
FORM-524	08/06/25	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 93-94-95-96	FORM WORK	53+700		08/06/25		√			
FORM-525	08/06/25	FORM.BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 99-100-101-102	FORM WORK	53+700		08/06/25		√			
SG 54	08/06/25	SG2 R/S	SUBGRADE	58+200	58+450	08/06/25	08/07/25	√			

EMB-650	08/06/25	FDT-LAYER -0.3 SAND SECTION	EMBANKMENT	63+100	63+200	08/06/25	08/07/25				
PLATTING-916	08/06/25	PLATTING LAYER -3.6 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/06/25	08/07/25	√			
PLATTING-917	08/06/25	PLATTING LAYER -3.6 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/06/25	08/07/25	√			
CON BR-330	08/07/25	CON.COLUM PIER 1 R/S+ PIER 5 L/S C1	POURING	54+399		08/07/25		√			
STEEL BR-247	08/07/25	STEEL . CAB BEAM PIER 7 L/S	STEEL WORK	53+700		08/07/25		√			
STEEL BR-248	08/07/25	STEEL .G2 INNER GIRDER NO 95-96-97	STEEL WORK	53+700		08/07/25		√			
FORM-521 B	08/07/25	FORM.PIER 14 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		08/07/25		√			
FORM-526	08/07/25	FORM.COLUM PIER 1 R/S+PIER 5 C1 L/S	FORM WORK	54+399		08/07/25		√			
FORM-527	08/07/25	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 92-93	FORM WORK	53+700		08/07/25					√
B.P 59	08/07/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER 5 L/S R/S LAYER 1	PAINTING	53+700		08/07/25		√			
B.P 60	08/07/25	BITUMEN PAINTING FOR FOOTING PIER 8 R-L	PAINTING	53+700		08/07/25		√			
EMB-650 A	08/07/25	FDT-LAYER -0.3 SAND SECTION	EMBANKMENT	63+100	63+200	08/07/25	08/08/25	√			
EMB-651	08/07/25	FDT-LAYER -3.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	08/07/25	08/08/25	√			
EMB-652	08/07/25	FDT-LAYER -3.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	08/07/25	08/08/25	√			
PLATTING-918	08/07/25	PLATTING LAYER -3.6 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/07/25	08/08/25	√			
PLATTING-919	08/07/25	PLATTING LAYER -3.0 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/07/25	08/08/25	√			
CON BR-331	08/09/25	CON. PIER 14 CAB BEAM,L/S STAGE 2	POURING	53+700		08/09/25		√			
FORM-527 A	08/09/25	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 92-93	FORM WORK	53+700		08/09/25		√			
B.P 61	08/09/25	BITUMEN PAINTING FOR PIER5 L/S R/S LAYER 2	PAINTING	53+700		08/09/25		√			

B.P 62	08/09/25	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 8 R-L LAYER 2	PAINTING	53+700		08/09/25		√			
B.F-281	08/09/25	BACK FILL LAYER 4 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		08/09/25	08/10/25	√			
B.F-282	08/09/25	BACK FILL LAYER 22 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	53+700		08/09/25	08/10/25	√			
B.F-283	08/09/25	BACK FILL LAYER 13 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700		08/09/25	08/10/25	√			
B.F-284	08/09/25	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700		08/09/25	08/10/25	√			
SG 55	08/09/25	SG2 R/S	SUBGRADE	57+825	58+200	08/09/25	08/10/25				√
EMB-653	08/09/25	FDT-LAYER -15.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+775	0+825	08/09/25	08/10/25				√
EMB-654	08/09/25	FDT-LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+050	0+150	08/09/25	08/10/25				√
PLATTING-920	08/09/25	PLATTING LAYER -3.3 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/09/25	08/10/25				√
PLATTING-921	08/09/25	PLATTING LAYER -2.7 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/09/25	08/10/25				√
CON BR-332	08/10/25	CON. GIRDER G2 INNER FATAMA 1 NO 92-93	POURING	53+700		08/10/25		√			
FORM-528	08/10/25	FORM.GIRDER G2 KAYCAR 103-104-105-106	FORM WORK	53+700		08/10/25		√			
FORM-529	08/10/25	FORM.COLUM PIER 5 C2 C3 L/S	FORM WORK	54+399		08/10/25		√			
FORM-530	08/10/25	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 94-95	FORM WORK	53+700		08/10/25		√			
B.F-285	08/10/25	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700		08/10/25	08/11/25	√			
SG 55 A	08/10/25	SG2 R/S	SUBGRADE	57+825	58+200	08/10/25	08/11/25	√			
SG 56	08/10/25	SG2 L/S	SUBGRADE	58+700	58+925	08/10/25	08/11/25	√			
ABC- 5	08/10/25	ABC 1 L/S	ABC	56+225	56+625	08/10/25	08/11/25	√			
EMB-653 A	08/10/25	FDT-LAYER -15.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+775	0+825	08/10/25	08/11/25	√			

EMB-654 A	08/10/25	FDT-LAYER -14.1 NORMAL SECTION RAMP B	EMBANKMENT	0+050	0+150	08/10/25	08/11/25	√			
EMB-655	08/10/25	FDT-LAYER TOE NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+400	64+525	08/10/25	08/11/25	√			
PLATTING-920 A	08/10/25	PLATTING LAYER -3.3 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/10/25	08/11/25	√			
PLATTING-921 A	08/10/25	PLATTING LAYER -2.7 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/10/25	08/11/25	√			
CON BR-333	08/11/25	CON. GIRDER G2 INNER FATAMA 1 NO 94-95	POURING	53+700		08/11/25		√			
CON BR-334	08/11/25	CON. COLUM PIER 5 C2 C3 L/S	POURING	54+399		08/11/25		√			
FORM-531	08/11/25	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 96-97	FORM WORK	53+700		08/11/25					√
FORM-532	08/11/25	FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		08/11/25					√
FORM-533	08/11/25	FORM.PIER 7 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	53+700		08/11/25		√			
FORM-534	08/11/25	DUCT. G2 INNER GIRDER NO 98-99-100	FORM WORK	53+700		08/11/25					√
STEEL BR-249	08/11/25	STEEL .G2 INNER GIRDER NO 99-100	STEEL WORK	53+700		08/11/25					√
B.F-286	08/11/25	BACK FILL LAYER 16 FOR ABUTMENT 2 R-L	BACK FILL	53+700		08/11/25	08/12/25	√			
ABC- 6	08/11/25	ABC 1 L/S	ABC	55+950	56+225	08/11/25	08/12/25	√			
PLATTING-922	08/11/25	PLATTING LAYER -12.9 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+50	0+125	08/11/25	08/12/25				√
CON BR-335	08/12/25	CON. PIER 7 CAB BEAM,L/S STAGE 1	POURING	53+700		08/12/25		√			
FORM-531 A	08/12/25	FORM.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 96-97	FORM WORK	53+700		08/12/25		√			
FORM-532 A	08/12/25	FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		08/12/25					√
FORM-534 A	08/12/25	DUCT. G2 INNER GIRDER NO 98-99-100	FORM WORK	53+700		08/12/25		√			

FORM-535	08/12/25	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 107-108-109-110	FORM WORK	53+700		08/12/25		√			
B.P 63	08/12/25	BITUMEN PAINTING FOR SIDE FOOTING PIER 1 R-L LAYER 1	PAINTING	59+700		08/12/25		√			
STEEL BR- 249 A	08/12/25	STEEL .G2 INNER GIRDER NO 99-100	STEEL WORK	53+700		08/12/25		√			
PLATTING- 922 A	08/12/25	PLATTING LAYER -12.9 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+50	0+125	08/12/25	13/8/2025	√			
PLATTING- 923	08/12/25	PLATTING LAYER -3 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	08/12/25	13/8/2025	√			
PLATTING- 924	08/12/25	PLATTING LAYER -2.4 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	08/12/25	13/8/2025	√			
CON BR- 336	13/8/2025	CON. GIRDR G2 INNER FATMA 1 NO 96-97-98	POURING	53+700		13/8/2025		√			
FORM-532 B	13/8/2025	FORM.PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		13/8/2025		√			
FORM-536	13/8/2025	DUCT. G2 INNER GIRDER NO 99-100-101-102	FORM WORK	53+700		13/8/2025		√			
STEEL BR- 250	13/8/2025	STEEL . CAB BEAM PIER 2 L/S	STEEL WORK	53+700		13/8/2025		√			
STEEL BR- 251	13/8/2025	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 101-102	STEEL WORK	53+700		13/8/2025		√			
SG 57	13/8/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	58+400	58+700	13/8/2025	14/8/2025	√			
SG 58	13/8/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	58+125	58+400	13/8/2025	14/8/2025	√			
ABC- 7	13/8/2025	ABC 1 L/S	ABC	55+550	55+925	13/8/2025	14/8/2025	√			
CON BR- 337	14/8/2025	CON. PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700		14/8/2025		√			
FORM-537	14/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 99-100	FORM WORK	53+700		14/8/2025					√
FORM-538	14/8/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 111-112-113-114	FORM WORK	53+700		14/8/2025		√			
PLATTING- 925	14/8/2025	PLATTING LAYER -12.6 NORMAL SECTION R/S RAMP B	PLATTING	0+050	0+125	14/8/2025	15/8/2025	√			

PLATTING-926	14/8/2025	PLATTING LAYER -2.7 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	14/8/2025	15/8/2025	√			
PLATTING-927	14/8/2025	PLATTING LAYER -2.1 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	14/8/2025	15/8/2025	√			
PLATTING-928	14/8/2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP B	PLATTING	0+225	0+250	14/8/2025	15/8/2025				√
PLATTING-929	14/8/2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP B	PLATTING	0+250	0+275	14/8/2025	15/8/2025				√
PLATTING-930	14/8/2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP B	PLATTING	0+300	0+325	14/8/2025	15/8/2025				√
PLATTING-931	14/8/2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP B	PLATTING	0+325	0+350	14/8/2025	15/8/2025				√
B.F-287	14/8/2025	BACK FILL LAYER 5 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	54+399		14/8/2025	15/8/2025	√			
B.F-288	14/8/2025	BACK FILL LAYER 13 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACK FILL	54+399		14/8/2025	15/8/2025	√			
SG 59	14/8/2025	SG2 L/S	SUBGRADE	57+825	58+125	14/8/2025	15/8/2025	√			
ABC- 8	14/8/2025	ABC 1 L/S	ABC	55+025	55+325	14/8/2025	15/8/2025	√			
N.J.-232	14/8/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		14/8/2025		√			
N.J.-233	14/8/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		14/8/2025		√			
FORM-537 A	16/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 99-100	FORM WORK	53+700		16/8/2025					√
FORM-539	16/8/2025	FORM. PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		16/8/2025					√
FORM-540	16/8/2025	FORM. PIER 2 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		16/8/2025					√
FORM-541	16/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 101-102	FORM WORK	53+700		16/8/2025					√
B.F-289	16/8/2025	BACK FILL LAYER 14 FOR PIER 5 R-L	BACK FILL	53+700		16/8/2025	17/8/2025	√			
B.F-290	16/8/2025	BACK FILL LAYER 15 FOR PIER 6 R-L	BACK FILL	53+700		16/8/2025	17/8/2025	√			
B.F-291	16/8/2025	BACK FILL LAYER 7 FOR PIER 8 R-L	BACK FILL	53+700		16/8/2025	17/8/2025	√			

PLATTING-932	16/8/2025	PLATTING LAYER -2.4 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	16/8/2025	17/8/2025	√			
PLATTING-933	16/8/2025	PLATTING LAYER -1.8 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	16/8/2025	17/8/2025	√			
EMB-656	16/8/2025	FDT-LAYER -2.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	16/8/2025	17/8/2025	√			
EMB-657	16/8/2025	FDT-LAYER -2.1 NORMAL SECTION .RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	16/8/2025	17/8/2025	√			
CON BR-338	17/8/2025	CON. GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 99-100	POURING	53+700		17/8/2025		√			
FORM-537 B	17/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 99-100	FORM WORK	53+700		17/8/2025		√			
FORM-539 A	17/8/2025	FORM. PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		17/8/2025		√			
FORM-540 A	17/8/2025	FORM. PIER 2 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM WORK	54+399		17/8/2025					√
FORM-542	17/8/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 103-104-105-106	FORM WORK	53+700		17/8/2025					√
FORM-543	17/8/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR NO 114-115-116-117	FORM WORK	53+700		17/8/2025		√			
STEEL BR-252	17/8/2025	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 103-104-105-106	STEEL WORK	53+700		17/8/2025		√			
STEEL-219	17/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 2 PART 4	STEEL WORK	61+757		17/8/2025	17/8/2025				√
B.F-292	17/8/2025	BACK FILL LAYER 23 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		17/8/2025	18/8/2025	√			
B.F-293	17/8/2025	BACK FILL LAYER 16 FOR PIER 2 R-L	BACK FILL	53+700		17/8/2025	18/8/2025	√			
ABC- 9	17/8/2025	ABC 1 L/S	ABC	54+650	55+05	17/8/2025	18/8/2025	√			
ABC- 10	17/8/2025	ABC 1 L/S	ABC	55+325	55+550	17/8/2025	18/8/2025	√			
PLATTING-934	17/8/2025	PLATTING LAYER -2.1 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	17/8/2025	18/8/2025	√			
PLATTING-935	17/8/2025	PLATTING LAYER -1.5 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	17/8/2025	18/8/2025	√			

CONC-235	18/8/2025	CONC.BOTTOM SLAB SLAB PANALL 2 PART 4	POURING	61+757		18/8/2025		√			
CON BR-339	18/8/2025	CON. PIER 2 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700		18/8/2025		√			
FORM-539 B	18/8/2025	FORM. PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		18/8/2025		√			
FORM-542 A	18/8/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 103-104-105-106	FORM WORK	53+700		18/8/2025		√			
FORM-541 A	18/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 101-102	FORM WORK	53+700		18/8/2025		√			
B.F-292 A	18/8/2025	BACK FILL LAYER 23 FOR PIER 1 R-L	BACK FILL	53+700		18/8/2025	19/8/2025	√			
EMB-658	18/8/2025	FDT-LAYER -14.1 NORMAL SECTION .RAMP C	EMBANKMENT	0+700	0+825	18/8/2025	19/8/2025	√			
PLATTING-936	18/8/2025	PLATTING LAYER -1.8 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	18/8/2025	19/8/2025	√			
PLATTING-937	18/8/2025	PLATTING LAYER -1.2 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	18/8/2025	19/8/2025	√			
CON BR-340	19/8/2025	CON. GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 101-102	POURING	53+700		19/8/2025		√			
CON BR-341	19/8/2025	CON. PIER 7 CAB BEAM R/S STAGE 2	POURING	53+700		19/8/2025		√			
ABC- 11	19/8/2025	ABC 1 R/S	ABC	54+650	54+950	19/8/2025	20/8/2025				√
EMB-659	19/8/2025	FDT-LAYER -1.6 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	19/8/2025	20/8/2025	√			
EMB-660	19/8/2025	FDT-LAYER -1.5 NORMAL SECTION .RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	19/8/2025	20/8/2025	√			
PLATTING-938	19/8/2025	PLATTING LAYER -1.5 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	19/8/2025	20/8/2025	√			
PLATTING-939	19/8/2025	PLATTING LAYER -0.9 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	19/8/2025	20/8/2025	√			
FORM-544	20/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 103-104	FORM WORK	53+700		20/8/2025		√			
FORM-545	20/8/2025	DUCT. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 107-108	FORM WORK	53+700		20/8/2025		√			

STEEL BR-253	20/8/2025	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 107-108	STEEL WORK	53+700		20/8/2025		√			
STEEL-220	20/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL WORK	61+757		20/8/2025	20/8/2025	√			
B.P 64	20/8/2025	BITUMEN PAINTING FOR SIDE FOOTING PIER 1 R-L LAYER 2	PAINTING	59+700		20/8/2025					√
B.P 65	20/8/2025	BITUMEN PAINTING FOR SIDE FOOTING ABUTMENT 2 R-L R/S LAYER 1	PAINTING	54+399		20/8/2025					√
B.P 66	20/8/2025	BITUMEN PAINTING FOR TOP FOOTING PIER 1 R-L R-L LAYER 1	PAINTING	54+399		20/8/2025					√
ABC- 11 A	20/8/2025	ABC 1 R/S	ABC	54+650	54+950	20/8/2025	21/8/2025	√			
ABC- 12	20/8/2025	ABC 1 R/S	ABC	54+950	55+225	20/8/2025	21/8/2025	√			
EMB-661	20/8/2025	FDT-LAYER -0.2 TOE	EMBANKMENT	60+000	60+175	20/8/2025	21/8/2025	√			
PLATTING-940	20/8/2025	PLATTING LAYER -1.2 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	20/8/2025	21/8/2025	√			
PLATTING-941	20/8/2025	PLATTING LAYER -0.6 NORMAL SECTION L/S	PLATTING	64+650	64+750	20/8/2025	21/8/2025	√			
CONC-236	21/8/2025	CONC.BOTTOM SLAB SLAB PANALL 3 PART 1	POURING	61+757		21/8/2025		√			
STEEL BR-254	21/8/2025	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 110-111	STEEL WORK	53+700		21/8/2025		√			
FORM-546	21/8/2025	DUCT. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 110-111	FORM WORK	53+700		20/8/2025		√			
FORM-547	21/8/2025	FORM. G2 INNER GIRDER FATMA 1 NO 105-106	FORM WORK	53+700		20/8/2025		√			
EMB-662	21/8/2025	FDT-LAYER -1.1 NORMAL SECTION	EMBANKMENT	64+650	64+750	21/8/2025	22/8/2025	√			
EMB-663	21/8/2025	FDT-LAYER -1.1 NORMAL SECTION RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	21/8/2025	22/8/2025	√			
EMB-664	21/8/2025	FDT-LAYER -0.2 TOE	EMBANKMENT	60+175	60+400	21/8/2025	22/8/2025	√			

PLATTING-942	21/8/2025	PLATTING LAYER -0.9 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	21/8/2025	22/8/2025	√			
N.J.-234	21/8/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-192 M	STEEL WORK	PRECAST		21/8/2025		√			
N.J.-235	21/8/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-192 M	POURING	PRECAST		21/8/2025		√			
ABC- 13	23/8/2025	ABC 1 R/S	ABC	55+225	55+725	23/8/2025	24/8/2025	√			
EMB-665	23/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	23/8/2025	24/8/2025				√
EMB-666	23/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	23/8/2025	24/8/2025				√
EMB-667	23/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	23/8/2025	24/8/2025				√
EMB-668	23/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	23/8/2025	24/8/2025				√
PLATTING-943	23/8/2025	PLATTING LAYER -0.6 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	23/8/2025	24/8/2025				√
B.P 65 A	23/8/2025	BITUMEN PAINTING FOR SIDE FOOTING ABUTMENT 2 R-L R/S LAYER 1	PAINTING	54+399		23/8/2025		√			
CON BR-342	24/8/2025	CON. GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 103-104-105-106	POURING	53+700		24/8/2025		√			
CONC-237	24/8/2025	CONC.BOTTOM SLAB SLAB PANALL 1 PART 1	POURING	61+757		24/8/2025		√			
STEEL-221	24/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 1 PART 1	STEEL WORK	61+757		24/8/2025	24/8/2025	√			
STEEL-222	24/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 1	STEEL WORK	59+925		24/8/2025	24/8/2025				√
FORM-548	24/8/2025	FORM. BOTTOM GIRDER G2 KEYCAR 118-119-120-121	FORM WORK	53+700		24/8/2025		√			
FORM-549	24/8/2025	FORM. PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		24/8/2025		√			
FORM-550	24/8/2025	FORM. GIRDER G2 INNER NO 107-108	FORM WORK	53+700		24/8/2025		√			

EMB-665 A	24/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+225	0+250	24/8/2025	25/8/2025	√			
EMB-666 A	24/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+250	0+275	24/8/2025	25/8/2025	√			
EMB-667 A	24/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+300	0+325	24/8/2025	25/8/2025	√			
EMB-668 A	24/8/2025	FDT-LAYER 1 NORMAL SECTION L/S RAMP B	EMBANKMENT	0+325	0+350	24/8/2025	25/8/2025	√			
EMB-669	24/8/2025	FDT-LAYER -0.20 TOE	EMBANKMENT	60+400	60+575	24/8/2025	25/8/2025	√			
EMB-670	24/8/2025	FDT-LAYER -0.30 TOE	EMBANKMENT	60+575	60+700	24/8/2025	25/8/2025	√			
PLATTING-943 A	24/8/2025	PLATTING LAYER -0.6 NORMAL SECTION R/S RAMP C	PLATTING	0+100	0+200	24/8/2025	25/8/2025	√			
S.T.E BR 46	24/8/2025	STRUCTURAL EXCAVATION BOTTOM OF BLENDING PIER 13 L R	S.T.E BR	53+700		24/8/2025		√			
N.J.-236	24/8/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		24/8/2025		√			
N.J.-237	24/8/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		24/8/2025		√			
CON BR-343	25/8/2025	CON.PIER 4 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		25/8/2025		√			
STEEL-222 A	25/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 1	STEEL WORK	59+925		25/8/2025	25/8/2025	√			
STEEL BR-255	25/8/2025	STEEL . G2 INNER GIRDER NO 112-113	STEEL WORK	53+700		25/8/2025		√			
STEEL BR-256	25/8/2025	STEEL AND FORM .FOOTING PIER 10 R/S	STEEL WORK	53+700		25/8/2025		√			
FORM-551	25/8/2025	FORM.BOTTOM G2 KEYCAR 123-124-125	FORM WORK	53+700		25/8/2025		√			
FORM-552	25/8/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 112-113	FORM WORK	53+700		25/8/2025		√			
ABC- 14	25/8/2025	ABC 1 R/S	ABC	55+725	56+200	25/8/2025	26/8/2025				√
EMB-671	25/8/2025	FDT-LAYER -0.60 TOE	EMBANKMENT	64+650	64+750	25/8/2025	26/8/2025				√

EMB-672	25/8/2025	FDT-LAYER -0.60 TOE RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	25/8/2025	26/8/2025				
N.J.-238	25/8/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		25/8/2025		√			
N.J.-239	25/8/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		25/8/2025		√			
CON BR-344	26/8/2025	CON.FOOTING PIER 10 R/S	POURING	53+700		26/8/2025		√			
CONC-238	26/8/2025	CONC.BOTTOM SLAB SLAB PANALL 1	POURING	59+925		26/8/2025		√			
STEEL BR-257	26/8/2025	STEEL .G2 INNER GIRDER NO 114-115-116-117	STEEL WORK	53+700		26/8/2025		√			
FORM-553	26/8/2025	FORM.G2 INNER GIRDER NO 109-110	FORM WORK	53+700		26/8/2025		√			
FORM-554	26/8/2025	FORM.PIER 7 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM WORK	53+700		26/8/2025		√			
FORM-555	26/8/2025	DUCT.G2 INNER GIRDER NO 114-115-116-117	FORM WORK	53+700		26/8/2025		√			
FORM-556	26/8/2025	FORM.G2 INNER GIRDER NO 111-112	FORM WORK	53+700		26/8/2025					√
S.T.E BR 47	26/7/2025	A .S 50 CM BOTTOM OFBLENDING PIER 13 L R	S.T.E BR	53+700		26/7/2025		√			
ABC- 14 A	26/7/2025	ABC 1 R/S	ABC	55+725	56+200	26/7/2025	27/8/2025	√			
EMB-671 A	26/7/2025	FDT-LAYER -0.60 TOE	EMBANKMENT	64+650	64+750	26/7/2025	27/8/2025	√			
EMB-672 A	26/7/2025	FDT-LAYER -0.60 TOE RAMP C	EMBANKMENT	0+100	0+200	26/7/2025	27/8/2025	√			
N.J.-240	26/7/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		26/7/2025		√			
N.J.-241	26/7/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		26/7/2025		√			
CON BR-345	27/8/2025	CON.GIRDER G2 INNER FATMA 1 NO 109-110-111-112	POURING	53+700		27/8/2025					
CON BR-346	27/8/2025	CON.PIER 7 CAB BEAM L/S STAGE 2	POURING	53+700		27/8/2025					
STEEL-222	27/8/2025	STEEL AND FORM.BOTTOM SLAB PANAL 3	STEEL WORK	59+925		27/8/2025	28/8/2025				

EMB-673	27/8/2025	FDT-LAYER -0.30 TOE	EMBANKMENT	61+900	62+100	27/8/2025	28/8/2025				
N.J.-240	27/8/2025	STEEL TOP OF NEW JERSESY-176 M	STEEL WORK	PRECAST		27/8/2025					
N.J.-241	27/8/2025	CONCRETE TOP OF NEW JERSESY-176 M	POURING	PRECAST		27/8/2025					

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع



قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع



صورة من كشف خلاصة آخر مستخلص

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
كشف خلاصة المستخلص

رقم المستخلص ٢٤

إسم العملية استكمال طريق جدة - مكة المكرمة بمنطقة مكة المكرمة

تاريخ توقيع العقد ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ

رقم التسليم ٦٣٥٨١

اسم المقاول شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

الجهة المشرفة شركة بوروب للدراسات الهندسية

تاريخه ١٤٤٤/١٠/١٧ هـ

قيمتها : ٣٠٧,٩٦٥,٧٨٦.٤٥ ريال

القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المعدل	قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخه (ريال)	النسبة المئوية للاعمال المنفذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	% ٦٦,٦٧
القسم الثاني	الأعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠٠	٦٣,٦١٣,٤٦٠,٠٠٠	% ٩٢,٧٧
القسم الثالث	طبقة ما تحت الأساس الحصوية وطبقات الأساس	٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠٠	١,٠٨,١٢٠,٠٠٠	% ٢,٣٠
القسم الرابع	الإثشاء البيوميئي	٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠
القسم الخامس	الخرسانة ، الحديد ، المنشآت	١,٠٢,٠٧٨,٣٨٩,٠٠٠	٣٧,٨٧٠,٦٦٠,٠٠٠	% ٣٧,١٠
القسم السادس	الأعمال المتفرقة	٢,٠,٩٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	% ٠,٠٠
القسم التاسع	أجهزة التحكم بالمرور ومنطق العمل	١,٧٤٨,٦٦١,٠٠٠	١١,٨٠٠,٠٠٠	% ٠,٦٧
القسم العاشر	البود للمقصف سعرها	٤٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠٠	٢٤,٠٧٤,٣٨٧,٥٠٠	% ٥٦,٥٦
مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه			١٢٥,٩١٨,٤٢٧,٥٠٠	
اجمالي قيمة المستخلص			١٢٥,٩١٨,٤٢٧,٥٠٠	
الخصومات والتوقيفات				
حسم نسبة ٠ % مقابل النفعة المقدمة			٠,٠٠٠	
حسم المنصرف بموجب المستخلصات السابقة			١٢١,٤٣٤,١٩٩,٥٠٠	
توقيف ١٠ % غرامة التأخير			٠,٠٠٠	
مجموع الخصومات والتوقيفات			١٢١,٤٣٤,١٩٩,٥٠٠	
سداتي المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة			٤,٤٨٤,٢٢٨,٠٠٠	
ضريبة القيمة المضافة للأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص			٦٧٢,٦٣٤,٢٠٠	
سداتي قيمة المستخلص المستحق للمقاول			٥,١٥٦,٨٦٢,٢٠٠	
لفظ خمسة ملايين ومائة وستة وخمسون ألفاً وثمانمائة وثلثان وستون ريالاً سعودياً وعشرون مائة لا غير				
نسبة الاعمال المنجزة حتى	٢٠٢٥/٠٦/٣٠ م	بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعتمدة		% ٤٥,٣٤ =
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المرفق				% ١,٦٨ =
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = إجمالي قيمة الأعمال المنفذة شاملة الضريبة المضافة × ١٠٠ =		١٤٤,٨٠٦,١٩١,٦٣		% ٤٧,٠٢ =
القيمة المعتمدة للتشروع (شاملة قيمة الضريبة المضافة)		٣٠٧,٩٦٥,٧٨٦,٤٥		

الجهة المشرفة

شركة بوروب للدراسات الهندسية

المهندس المقيم

الاسم : م/ أحمد الحمويج

التوقيع :

المقاول

شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة

مدير المشروع

الاسم : م/ محمد الركيدي

التوقيع : هؤالبيك هؤالبيك

فرع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة

مدير ادارة التنفيذ

الاسم : م/ ناصر بن خلف الحارثي

التوقيع : حش بن حش





تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العرورية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

م	أسم الوصلة	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	طول التحويلة (كلم)	ملاحظات
١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١	١٥٠٠	منطقة إغلاق

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطاطم / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية					
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣هـ	٨٦٨١/٣		نعم	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلتية
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد الخلطات الخرسانية					
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٢١٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٢٨٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠م	٥٨م/ج/هـ		نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٣٥٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٤٠٠)
				نعم	اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٣٠/٤٥٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
اعتماد المواد					
	٢٠٢٥/٠١/٢٣م	ج.م. ١٣٥/٤		نعم	اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠م	ج.م. ١١٢/٤		نعم	اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
	٢٠٢٥/٠٨/٠٩م	ج.م. ١٧٠/٤		نعم	اعتماد موردين (UPVC/أنايب



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
	اعتماد المواد				٣
			لا		اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية (/بردورات/أرصفة)
			لا		

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

الرقم	الاسم	الوظيفة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	الإجمالي			
١		مدير مشروع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
٢		مهندس موقع	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
٣		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
٤		مهندس مواد	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٥		مهندس جسور	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٦		مهندس مكتب فني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٧		مهندس سلامة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٨	٣	فني مختبر	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
٩		حاسب كميات	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
١٠		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١١		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٢		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٣		مساح	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٤		مراقب عام	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٥		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٦		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
١٧		مراقب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٨		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
١٩		محاسب	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
٢٠		إداري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

بيان جهاز المقاول

م	الوظيفة	العدد	ملاحظات
١	مدير المشروع	١	
٢	مهندس موقع	١	
٣	مهندس مواد	٣	
٤	مهندس جسور	١	
٥	مهندس مكتب فني	١	
٦	مهندس سلامة	١	
٧	مهندس ميكانيكا	١	
٨	فني مختبر	٣	
٩	حاسب كميات	١	
١٠	مساح	٣	
١١	مراقب عام	١	
١٢	مراقب موقع	٤	
١٣	محاسب	٣	
١٤	إداري	١	
١٥	مراقب كهرباء	١	

بيان معدات المقاول

الملاحظات	العدد	نوع المعدة	م
العدد الموضح خلال فترة التقرير	٨	بلدوزر	١
	٦	جريدر	٢
	١٢	حفار	٣
	١١	رصاصة ترابية	٤
	٨	وايت مياه	٥
	٦	شبول	٦
	٤٨	قلاب ١٦ م٣	٧
	١	قلاب ٣٢ م٣	٨
	٧	كرين	٩
	٢	باص	١٠
	٦	شنيورات تخريم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١٠	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	٢	سطحة نقل معدات	١٨
	٣	داينا صيانة	١٩
	١	فراة أساس حصوي	٢٠
	١	بوب كات	٢٢
	٢	تنكر ديزل	٢٣
	٢	كسارة	٢٤
	١	مصنع إسفلت	٢٥
		١٥٨	الإجمالي

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

م	نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات
١			
٢			
٣			
٤			
٥			
٦			
٧			
٨			

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع



أعمال الحفر والقطع الصخري









أعمال الردميات و طبقة القاعدة









أعمال طبقة الأساس المصوي











أعمال الحديد والخرسانة























أعمال تهوين وإنتاج المواد





