

خطاب رقم : ٩٦ ج/م

تاريخ : ٢٠٢٥/٠٣/٠٢ هـ الموافق : ١٤٤٦/٠٩/٠٢ م

الموضوع: تقرير شهر فبراير للعام ٢٠٢٥

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة إلى الموضوع المشروع أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقديم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع



التقرير الدوري الشهري لمفروع استكمال طريق جدة مكة  
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر فبراير ٢٠٢٥م  
مقابلة : هيئة موانئ الجزيرة للمقاولات  
إشراف : هيئة بوردو جروب وشريكه الاستشارات الهندسية.



## وسم المحتوى

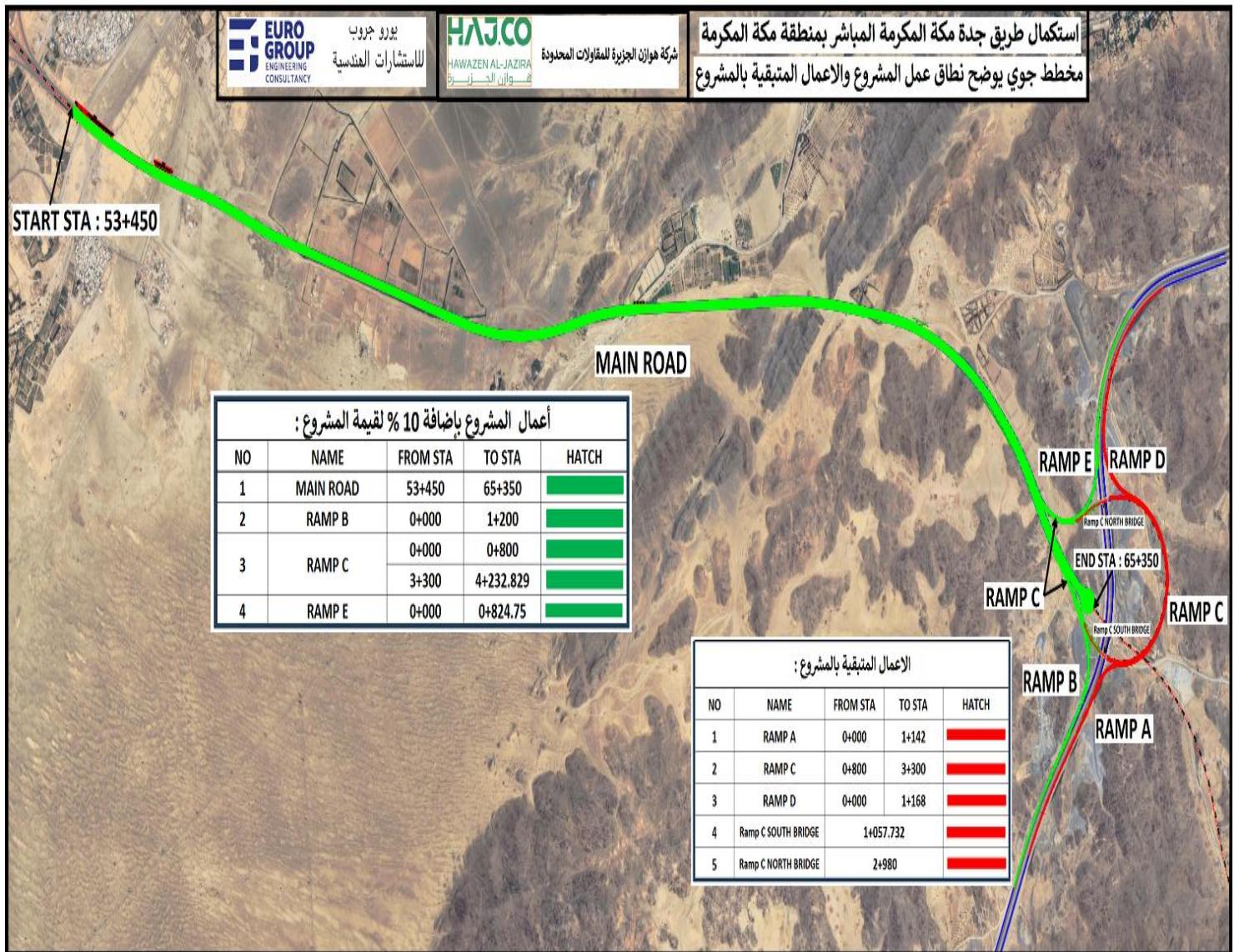
٣-١	وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات
٤	بيانات المشروع
٥	نطاق العمل الأصلي
٥	نطاق العمل المعدل
٩-٦	نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع
١٠	النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير
١١	النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد
١٣-١٢	وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع
١٥	قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع
١٧-١٦	الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل
٢١-١٨	بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع
٤٨-٤٢	بيان طلبات الفحص الشهري المرفوعة
٥١-٤٩	بيان بالمستخلصات المرفوعة بصورة آخر مستخلص
٥٣-٥٢	تقرير عن الأمان والسلامة والتحويلات المرورية
٥٥-٥٤	تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع
٥٦	السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول
٥٧	بيان عناصر المقاول
٥٨	بيان المتعاقدين من الباطن
٥٩	بيان معدات المقاول
٦٠	بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير
٦١	صور الأعمال المنفذة بالمشروع

## وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٤٥٣+٥٤ إلى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.



## الموقع العام للمشروع



## معلومات عامة عن المشروع



## **نطاق العمل الأصلي حسب العقد:**

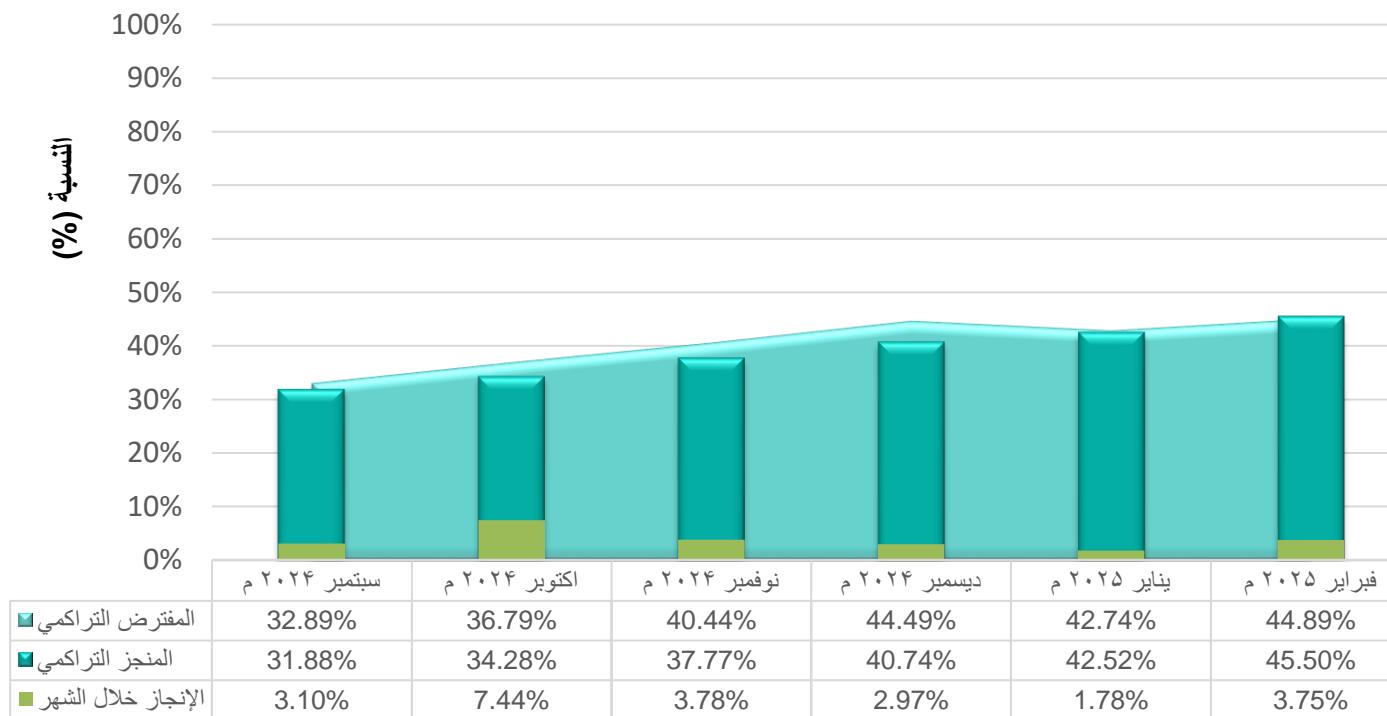
تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة (٥٢٥+٥٣) إلى المحطة (٥٠٠+٦٤) إحداثيات (٤١٦٢٢/٢٣٧٩٤٥٨,٣٠٣٦٠) إحداثيات (٥٧٥٧٠٩,٥٤٣٣١/٢٣٧٧١٩٢,٧١١٩) حسب المخططات التصميمية، مع تنفيذ تقاطع عند التقائه مع الدائري الرابع عند المحطة (٥٠٠+٦٥).

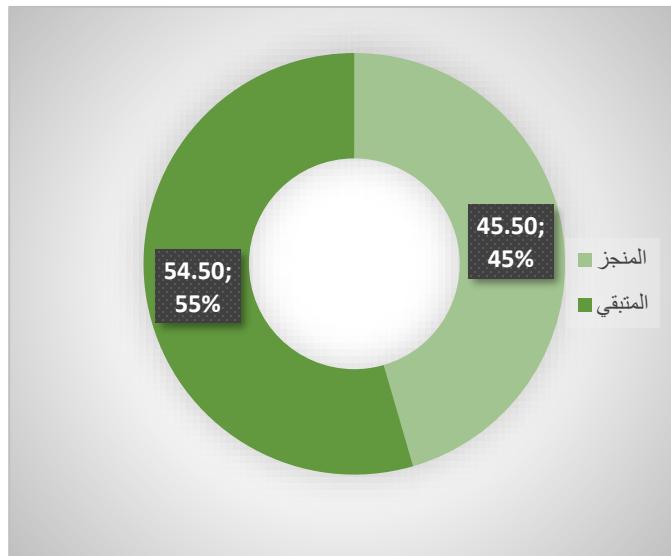
## **نطاق العمل المعتمد:**

١. تنفيذ استكمال طريق جدة مكة المباشر من المحطة الكلم (٥٣+٤٥٠) إلى المحطة الكلم (٦٥+٣٥٠) ويشمل تنفيذ التفاف للخلف وفق المخططات المعتمدة.
٢. تنفيذ ربط سطحي لطريق جدة مكة المباشر مع الطريق الدائري الرابع من خلال منحدرات دخول (المنحدر E) ومنحدر خروج (المنحدر B) والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C حسب المخطط المعتمد
٣. تنفيذ أعمال إنارة لكامل الطريق والمنحدرات (المنحدر E والمنحدر B والأجزاء المرتبطة بها من المنحدر الاتجاهي C) مع تنفيذ سياج لحرم الطريق وذلك لكامل الطريق والمنحدرات.

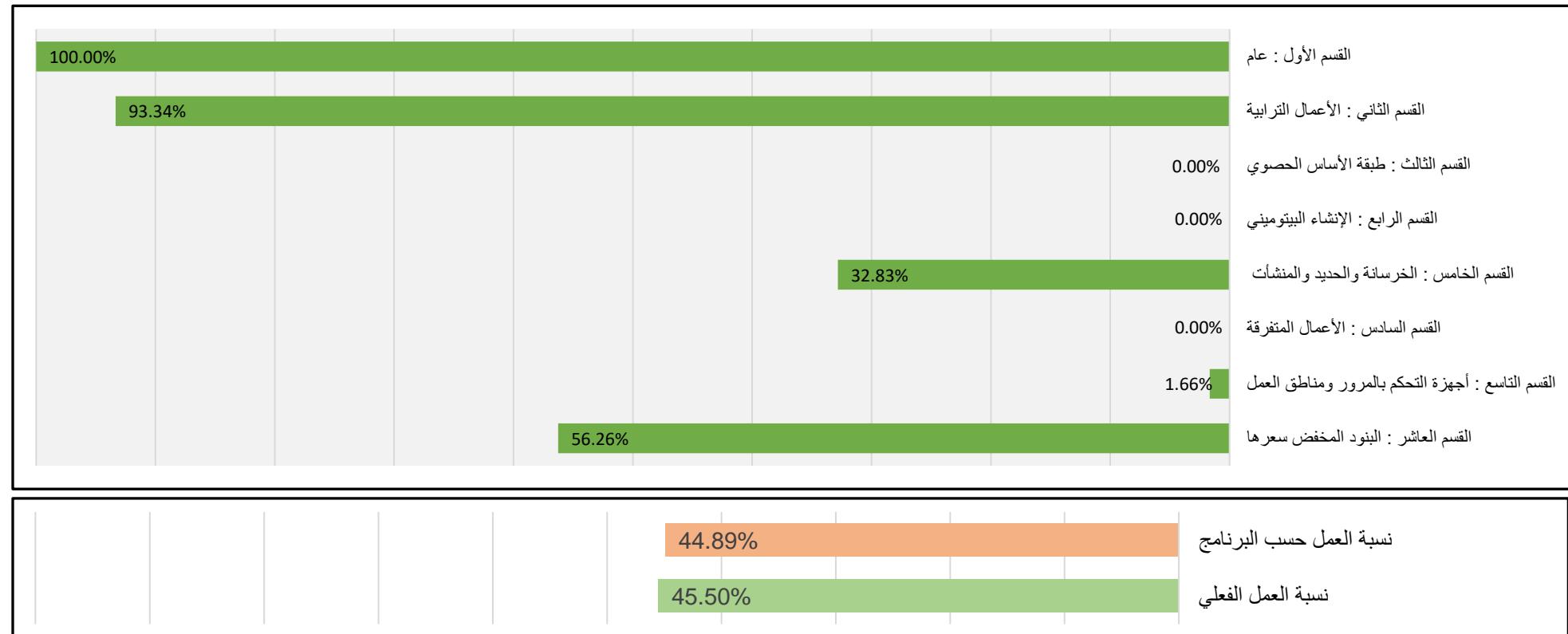
## نسبة الإنجاز الشهري لآخر (٦) أشهر بالمشروع

### نسبة الإنجاز الشهري





## نسبة الإنجاز بالمشروع حتى تاريخه

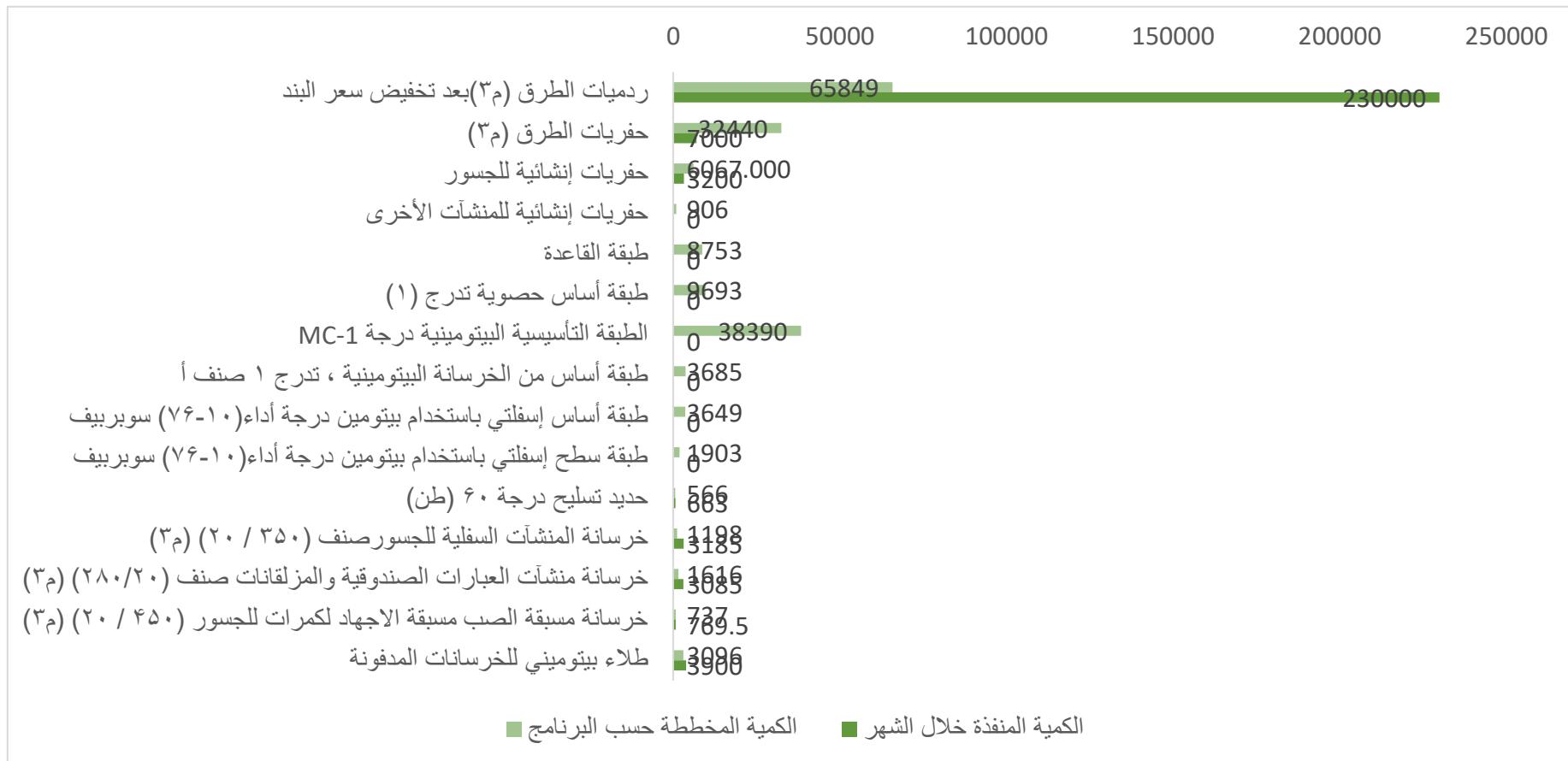




النسبة الفعلية حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%)	النسبة حسب البرنامج الزمني (%)	النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%)	نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%)	النسبة الفعلية السابقة (%)	المدة المنقضية (شهر)	مدة التنفيذ	قيمة العقد المعدلة	قيمة العقد
% ٤٥,٠٠	% ٩٤	% ٤٤,٨٩	% ٤٥,٨٣	% ٦١	% ٤٣,٧٤	(٦٤٠) يوم	(١٣٦٠) يوم	(٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥) ريال	(٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال



## النشاطات المقدرة في البرنامج الزمني أو الجاري تتفق بما معلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



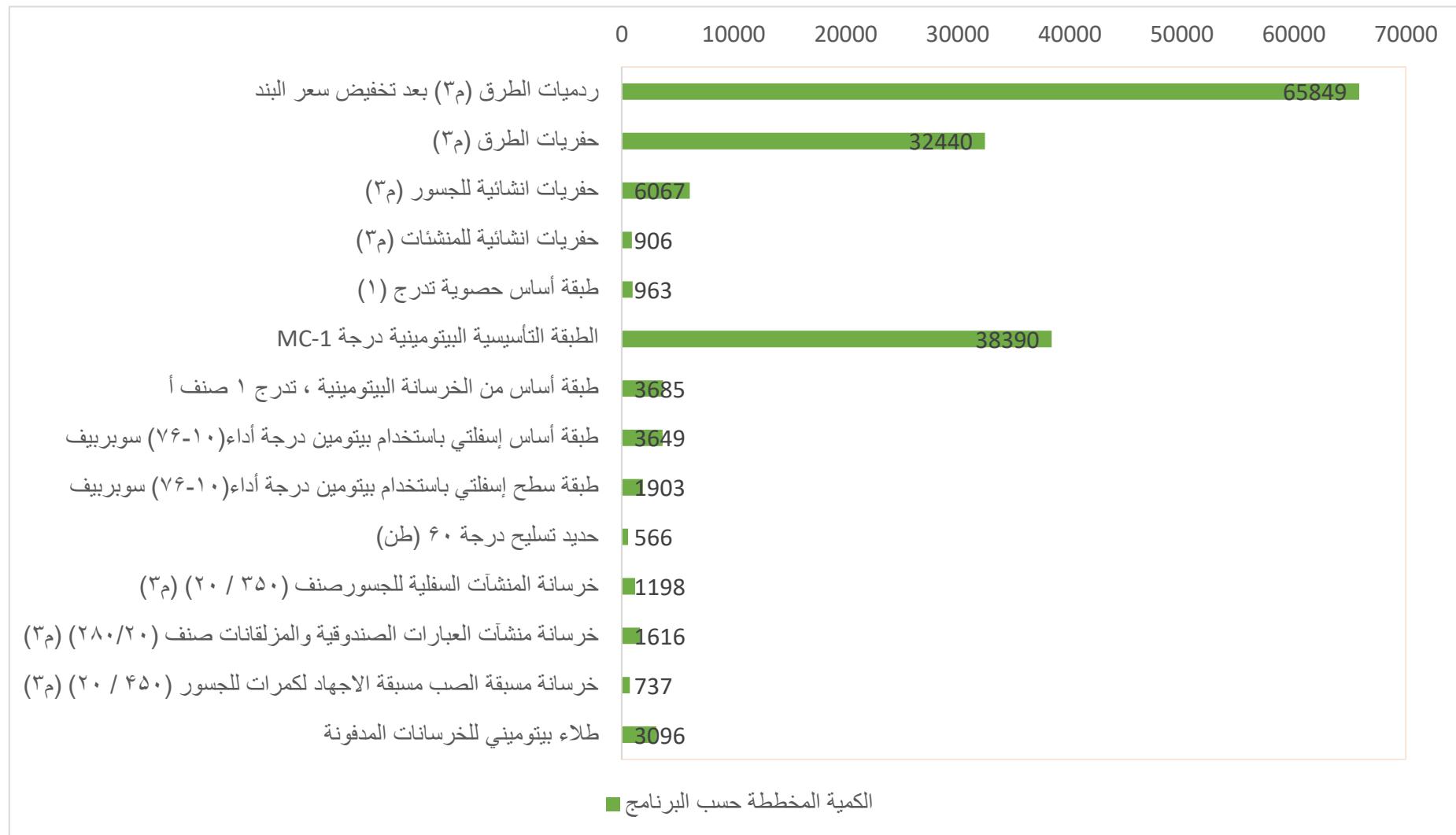
## وَصَنَاعَةً مُوجَّهًا يَعْطِي ملخصاً عَمَّا لَتَقْدِمَ الْمَتَحَقَّقُ فِي تَنْفِيذِ الْمَهْرُوبِ وَوَصَنَاعَةً أَيِّ تَغْيِيرَاتٍ مُمْتَلِّةٍ بِالْبَرَنَامِجِ الزَّمِنِيِّ

١- الإنجاز متقدم عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ٦١٪

٢- نسبة الأعمال الم tersa بالمشروع ٩٩,٢٨٪

٣- لا يوجد تأخير بنسبة الإنجاز نسبة للأعمال الم tersa بالمشروع

## النشاطات التي سبقت مراشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



## وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقة بالمشروع

ال الأعمال المتبقية	ال أعمال الجارية	ال أعمال المنجزة	اسم الوصلة	م
<p>المتبقي من الأعمال التربوية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها</p>	<p>جارى أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>رامب C</p> <p>جارى أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو متريه التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p>	<p>- تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع</p> <p>- تم الانتهاء من القسم الأول عام ٢٠١٧</p>	<p>استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة</p>	١



	<p>رامب C</p> <p>جارى أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الکمرات وجارى توريد حديد الکمرات.</p> <p>جارى أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١ عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال الحداة والنجراء والصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جارى أعمال حداة ونجراء وصب C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جارى أعمال حداة ونجراء وصب</p> <p>٧٥٧+٠ جارى أعمال حداة ونجراء وصب</p> <p>٤٧٦+٦٤ جارى أعمال حداة ونجراء وصب</p> <p>جارى أعمال حداة ونجراء وصب قواعد +أعمدة +جدران + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جارى أعمال حفر جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p>	
--	--	--

	<p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة + كاب بيم جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجارى توريد حديد الكمرات.</p> <p>جارى أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢ عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جارى صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p>	



## قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

ملاحظات	المبالغ المنصرفة (ريال سعودي)	نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة	نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمـة الفعـلـية	نسبة الأعمال المتاحة بـالـوـصـلـة	طولـها (ـكـمـ)	القيمة الفعلـية	اسم الوصلة	م
	١٢٠,٦٦٠,٠٣٤,٣٥ ريال	% ٤٥,٨٣	% ٤٥,٥٠	% ٩٩,٢٨	كم ١٢,٠٥	ريال (٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥)	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

# الإمارات المتحدة

## لدفع سير العمل بالمشروع

## الإمدادات المتقدمة لدفع سير العمل

- ١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م٣ / ساعة وجارى الإنتاج منه
- ٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- ٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- ٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلى ٣ مضخات
- ٥) تم توريد وتركيب كسارة وجارى الإنتاج منها
- ٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالى لزيادة معدلات الإنجاز
- ٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقى فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- ٨) جارى أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادى فاطمة ٧٠٠+٥٣ & ٣٩٩+٥٤
- ٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجارى الإنتاج منها
  - ١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجارى تركيبه .
  - ١١) تم توريد مصنع خرسانة ثانى وسيتم تركيبه في القريب

بيان الطالة العامة

للعمائق بالمشروع





## العوائق المعترضة لتنفيذ وصلات المشروع

هل يعوق التنفيذ أم لا	الوضع الحالي للعائق	الإجراءات المتخذة لإزالة العائق	رقم و تاريخ خطاب الارتباط	حالة الارتباط	نسبة العمل المتوقفة بسبب العائق	موقع العائق على الطريق	الجهة المسؤولة عن العائق	حالة العائق	وصف العائق	المنطقة	م
	تمت إزالة العائق	تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٥/٠٧/٢٤م		تم الارتباط	% ٠,٠٠	- من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥).	شركة الكهرباء	مكتمل	أعمدة كهرباء جهد متوسط	مكة المكرمة	١
	تمت إزالة العائق	تم صب قواعد الأبراج لترحيل العائق		تم الارتباط	% ٠,٠٠	- من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩).	شركة الكهرباء	جاري	أعمدة كهرباء جهد عالي	مكة المكرمة	٢

Ministry of Transport and Logistic Services									
رقم	العنوان	العنوان بالإنجليزية	العنوان باللغة العربية	الجهة	الجهة	الجهة	الجهة	الجهة	الجهة
٣	أعمدة إبراهيم على الدائري الرابع	Jarri	أمانة العاصمة المقدسة	جارى	جاري	رامب E : من المحطة (٣٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج جميع الرامب المذكورة أعلاه	رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٦٨+١).	رامب C : من المحطة (١٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).	رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+١).
٤	برج اتصالات STC	Jarri	شركة أبراج الاتصالات توال	جارى	تم الارتباط	% ٠,٥٧	١٣٥+٠٩	تم الارتباط	لم يتم الترحيل

## الاستعلامات

ملاحظات	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الالتمين	هل تم الانتهاء (نعم/لا)	تاريخ لجنة الحصر	نسبة العمل المتوقفة بسبب الممتلكات	عدد المملوك ات	المنطقة	م
	تم حل عدد ٢٤ معاملة	_____	نعم	٢٧-١٢-٢٠٢٣م	٤٠,٠٠%	٤ عقار	مكة المكرمة	١

بيان طلابي الفحص  
المرضية للمشروع



# REGISTER INSPECTION REQUESTS

Req. No.	DATE. No.	Description	Type of work	Station		Req. Received date	Result			Remarks
				From	To		Report date	Approved "A"	Approved with Noted "B"	
CONC BR 184	1.02.2025	POURING GIRDER G1 INNER L=24.76 N 34	CASTING	54+399						

CONC BR 184	1.02.2025	POURING GIRDER G1 INNER L=24.76 N 34	CASTING	54+399						
CONC BR 185	1.02.2025	POURING GIRDER G2 OUTER FATMA 1 N 7.8	CASTING	53+700						✓
CONC BR 158	1.02.2025	POURING TOP SLAB PANAL 3 PART 1	CASTING	64+708				✓		
FORM 237 A	1.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 7-8	FORM	53+700				✓		
BACKFILL 100	1.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	3+521				✓		
BACKFILL 101	1.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	3+521				✓		
BACKFILL 102	1.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650						✓
BACKFILL 103	1.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650						✓
BACKFILL 104	1.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING	BACKFILL	53+700						✓
PLATTING 817	1.02.2025	PLATTING LAYER 4 NORMAL SECTION -6.9 TO-6.6 L/S	PLATTING	63+475	63+625			✓		



									Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 818	1.02.2025	PLATTING LAYER 4 NORMAL SECTION -3.0 TO -3.6 L/S	PLATTING	64+600	64+650			✓	
CONC BR 185 A	2.02.2025	POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 -7.8	CASTING	53+700				✓	
CONC 159	2.02.2025	POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANALL 1 PART 1	CASTING	62+575				✓	
STEEL 148	2.02.2025	REINFORCED STEEL FOR APRON INTER	STEEL	62+575				✓	
STEEL 149	2.02.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	STEEL	64+476				✓	
STEEL 150	2.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+INTERNAL WALL PART 1	STEEL	53+700					✓
STEEL BR 138	2.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 INNER L=27.75 GIRDER 10-11-12	STEEL	54+399				✓	
STEEL BR 139	2.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 INNER L=24.76 GIRDER 37-38-39	STEEL	0+758				✓	
NEWGERSY 46	2.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	
NEWGERSY 47	2.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	
FORM 238	2.02.2025	FORM FOR WALL ABUTMENT 1 R/S	FORM	54+399					✓
FORM 239	2.02.2025	FORM FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1	FORM	62+575				✓	
FORM 240	2.02.2025	FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N35-36	FORM	54+399				✓	
PLATTING 819	2.02.2025	PLATTING LAYER 4 SAND SECTION -1.2 TO -3.0 L/S	PLATTING	59+925	60+125			✓	
BACKFILL 102 A	2.02.2025	BACKFILL LAYER 5 CULVER PLATTING	BACKFILL	53+650				✓	
BACKFILL 103 A	2.02.2025	BACKFILL LAYER 3 CULVER SAND	BACKFILL	53+650				✓	
BACKFILL 105	2.02.2025	BACKFILL LAYER 2 FOR PIER 2 R-L	BACKFILL	53+700				✓	
BACKFILL 106	2.02.2025	BACKFILL LAYER 2 FOR PIER 1 R-L	BACKFILL	53+700				✓	
CONC BR 186	3.02.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=35-36-37	CASTING	54+399				✓	
STEEL BR 138 A	3.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 N9-10-11-12	STEEL	53+700				✓	

STEEL 150 A	3.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL2+INTERNAL WALL PART 1	STEEL	0+758					Ministry of Transport and Logistic Services
NEWGERSY 48	3.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓		
NEWGERSY 49	3.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓		
FORM 238 A	3.02.2025	FORM FOR WALL ABUTMENT R/S	FORM	54+399			✓		
FORM 241	3.02.2025	FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 37	FORM	54+399			✓		
FORM 242	3.02.2025	FORM FOR APRON INTER	FORM	64+476					✓
FORM 243	3.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL2 PART2+INTERNAL WALL PANAL2 PART2	FORM	64+708					✓
FORM 244	3.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART1	FORM	0+757					✓
EMB 476	3.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 SAND SECTION - 1.9 L/S	EMBANKEMENT	59+925	60+025		✓		
EMB 477	3.02.2025	EMB.FILL LAYER 0.6 NORMAL SECTION -0.6 TOE	EMBANKEMENT	65+500	65+050				✓
EMB 478	3.02.2025	EMB.FILL LAYER 0.60 NORMAL SECTION -0.6 TOE	EMBANKEMENT	0+425	0+475				✓
BACKFILL 107	3.02.2025	BACKFILL LAYER 6 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650					✓
CONC BR 187	4.02.2025	POURING FOR WALL ABUTMENT 1 R/S BR2	CASTING	54+399			✓		
STEEL BR 140	4.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL2+INTERNAL WALL PART 1	STEEL	0+758			✓		
STEEL 150 B	4.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 INNER L=24.76 GIRD N 40 -41	STEEL	54+399			✓		
NEWGERSY 50	4.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓		
NEWGERSY 51	4.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓		
FORM 242 A	4.02.2025	FORM FOR APRON INTER	FORM	64+476					✓
FORM 243 A	4.02.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL1 PART2	FORM	64+708					✓
FORM 244 A	4.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART1	FORM	0+757			✓		



Item No	Date	Description	Type	Length	Start Point	End Point	Notes	Ministry of Transport and Logistic Services
FORM 245	4.02.2025	FORM FOR G2 OUTER FATEM 1 -9-10	FORM	53+700				
EMB 479	4.02.2025	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.1 TO -1.6	EMBANKEMENT	64+500	64+600		✓	
EMB 480	4.02.2025	EMB.FILL LAYER 8 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	64+600	64+650		✓	
EMB 481	4.02.2025	EMB.FILL LAYER 8 SAND SECTION -0.9 TO -1.4	EMBANKEMENT	3+575	3+700		✓	
EMB 482	4.02.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -5.6 TO -4.6	EMBANKEMENT	63+500	63+625		✓	
PLATTING 820	4.02.2025	PLATTING LAYER 5 SAND SECTION -0.9 TO -2.4 L/S	PLATTING	59+925	60+125		✓	
BACKFILL 107 A	4.02.2025	BACKFILL LAYER 6 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650			✓	
CONC BR 188	5.02.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N38-40	CASTING	54+399			✓	
CONC 160	5.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+ INTERNAL WALL PART 1	CASTING	0+757			✓	
NEWGERSY 51	5.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓	
NEWGERSY 52	5.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓	
FORM 242 B	5.02.2025	FORM FOR APRON INTER	FORM	64+476			✓	
FORM 243 B	5.02.2025	FORM FOR INTER WALL PANAL 1 PART 2	FORM	64+708			✓	
FORM 246	5.02.2025	FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 38-39-40	FORM	54+399			✓	
PLATTING 821	5.02.2025	PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION -2.7 TO -3.0 L/S	PLATTING	64+600	64+650		✓	
PLATTING 822	5.02.2025	PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION -6.0 L/S	PLATTING	53+525	63+625		✓	
BACKFILL 108	5.02.2025	BACKFILL LAYER 4 CULVER SAND	BACKFILL	63+650			✓	
BACKFILL 109	5.02.2025	BACKFILL LAYER 7 CULVER PLATTING L/S	BACKFILL	63+650				✓
BACKFILL 110	5.02.2025	BACKFILL LAYER 14 CULVER RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓
CONC BR 189	6.02.2025	POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 N9-10	CASTING	53+700			✓	
NEWGERSY 53	6.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING				✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
NEWGERSY 54	6.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M	CASTING					✓	
FORM 245 A	6.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 N9-10	FORM	53+700				✓	
PLATTING 823	6.02.2025	PLATTING LAYER 6 SAND SECTION - 0.6 TO -2.1 L/S	PLATTING	59+925	60+125			✓	
PLATTING 824	6.02.2025	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.7 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓	
EMB 483	6.02.2025	EMB.FILL LAYER 19 RAMP C -0.4 TO -0.9	EMBANKEMENT	0+650	0+675			✓	
BACKFILL 109 A	6.02.2025	BACKFILL LAYER 7 CULVER PLATTING	BACKFILL	63+650				✓	
BACKFILL 110 A	6.02.2025	BACKFILL LAYER 14 CULVER RAMP C PLATTING	BACKFILL	3+521				✓	
CONC BR 190	8.02.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 41-42-43	CASTING	54+399				✓	
CONC BR 191	8.02.2025	POURING FOR CAB BEAM RS STAG 2	CASTING	54+399					✓
STEEL 151	8.02.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL 4 PART 1	STEEL	0+757				✓	
STEEL 152	8.02.2025	REINFORCED STEEL FOR APRON OUTER	STEEL	64+476				✓	
STEEL BR 142	8.02.2025	REINFORCED STEEL DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO. 12-13-14	STEEL	53+700				✓	
NEWGERSY 57	8.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 58	8.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
B.P 32	8.02.2025	BITUMEN PAINTING FOR BLENDING CONCRETE FOR PIER 1 L/S R/S BR1	PAINTING	53+700				✓	
FORM 247	8.02.2025	FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM	53+700					✓
FORM 248	8.02.2025	FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 NO.41-42-43	FORM	53+700				✓	
FORM 249	8.02.2025	FORM FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM	53+700					✓
EMB 484	8.02.2025	EMB.FILL LAYER 3 SAND SECTION - 1.4 L/S	EMBANKEMENT	59+925	60+025			✓	
EMB 485	8.02.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -4.1 TO -3.6	EMBANKEMENT	63+525	63+625				✓

										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 486	8.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -4.6 TO -7.10 RAMP C	EMBANKEMENT	0+050	0+100					
EMB 477 A	8.02.2025	EMB.FILL LAYER 0.6 NORMAL SECTION -.06 TOE	EMBANKEMENT	65+000	65+050			✓		
EMB 478 A	8.02.2025	EMB.FILL LAYER -0.60 TOE NORMAL SECTION	EMBANKEMENT	0+425	0+475			✓		
BACKFILL 104 A	8.02.2025	BACKFILL LAYER 7 FOR PIER 3 R-L	BACKFILL	53+700				✓		
CONC BR 162	9.02.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 4 PART 1	CASTING	0+757				✓		
CONC BR 163	9.02.2025	POURING FOR APRON OUTER	CASTING	64+476				✓		
STEEL BR 143	9.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO. 15-16	STEEL	53+700				✓		
CONC BR 190	8.02.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 41-42-43	CASTING	54+399				✓		
NEWGERSY 59	9.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓		
FORM 247 A	9.02.2025	FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1	FORM	53+700				✓		
FORM 249 A	9.02.2025	FORM FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAGE 2	FORM	54+399				✓		
FORM 250	9.02.2025	FORM FOR G2 OUTER FATEM 1 11-12	FORM	53+700						✓
PLATTING 825	9.02.2025	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -2.1 TO -2.7 L/S	PLATTING	64+600	64+650			✓		
PLATTING 826	9.02.2025	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓		
PLATTING 827	9.02.2025	PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	3+475	3+550					✓
PLATTING 828	9.02.2025	PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -3.6 R/S	PLATTING	3+475	3+550					✓
BACKFILL 111	9.02.2025	BACKFILL LAYER 8 CULVER	BACKFILL	63+650				✓		
BACKFILL 112	9.02.2025	BACKFILL LAYER 3 FOR PIER 2 R-L BR1	BACKFILL	BR 1 ST 53+700				✓		
EMB 485 A	9.02.2025	EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -3.1 TO -3.6	EMBANKEMENT	63+500	63+625					✓
EMB 486 A	9.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP C -4.6 TO 7.1	EMBANKEMENT	0+075	0+100					✓
EMB 487	9.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO -1.1	EMBANKEMENT	64+500	64+600					✓



										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 488	9.02.2025	EMB.FILL LAYER 9 SAND SECTION - .4 TO 0.9	EMBANKEMENT	3+575	3+700			✓		
CONC BR 192	10.02.2025	POURING FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAG 1	CASTING	53+700				✓		
CONC BR 191 A	10.02.2025	POURING FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAG 1	CASTING	54+399				✓		
NEWGERSY 60	10.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓		
NEWGERSY 61	10.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓		
STEEL 153	10.02.2025	REINFORCED STEEL FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	STEEL	62+575				✓		
STEEL 154	10.02.2025	REINFORCED STEEL FOR WING INTER	STEEL	64+476				✓		
STEEL 155	10.02.2025	REINFORCED STEEL FOR MANHOL PART 1	STEEL	64+476				✓		
FORM 253	10.02.2025	FORM FOR BOTTOM GIRDER 1 KICA 207-208-209-210	FORM	53+700				✓		
FORM 254	10.02.2025	FORM FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1	FORM	62+575				✓		
FORM 255	10.02.2025	FORM FOR WING INTER	FORM	64+476				✓		
FORM 256	10.02.2025	FORM FOR MANHOL PART 1	FORM	64+476						✓
FORM 250 A	10.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 11-12	FORM	53+700						✓
PLATTING 827 A	10.02.2025	PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	3+475	3+550			✓		
PLATTING 826 A	10.02.2025	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -5.1 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓		
PLATTING 829	10.02.2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -1.8 R/S	PLATTING	63+650				✓		
PLATTING 830	10.02.2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	63+650				✓		
EMB 485 B	10.02.2025	EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -3.6 TO -4.1	EMBANKEMENT	63+500	63+625			✓		
EMB 486 B	10.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -4.6 TO -7.1 RAMP C	EMBANKEMENT	0+075	0+100					✓
EMB 487 A	10.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO -1.1	EMBANKEMENT	64+500	64+600			✓		
EMB 489	10.02.2025	EMB.FILL LAYER -3.9NORMAL SECTION -3.9	EMBANKEMENT	3+475	3+550					✓



Item No	Date	Description	Type	Reference No	Start Point	End Point	Length	Completion Status	Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 490	10.02.2025	EMB.FILL LAYER -4.6 NORMAL SECTION -4.6	EMBANKEMENT	63+650				✓	
CONC BR 193	11.02.2025	POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 NO:43,44	CASTING	54+399				✓	
CONC 164	11.02.2025	POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	CASTING	62+576				✓	
CONC 165	11.02.2025	POURING FOR WIG INTER	CASTING	64+476				✓	
NEWGERSY 62	11.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 63	11.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
FORM 256 A	11.02.2025	FORM FOR MANHOL PART1	FORM	62+575				✓	
FORM 257	11.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	FORM	0+757				✓	
FORM 250 B	11.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 NO11	FORM	53+700				✓	
STEEL 156	11.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL1+INTERNAL WALL PART 1	STEEL	0+757				✓	
STEEL BR 144	11.02.2025	REINFORCED STEELAND FORM FOR FOOTING PIER 1 LS	STEEL	53+700				✓	
PLATTING 831	11.02.2025	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.4 L/S	PLATTING	63+475	63+500			✓	
PLATTING 832	11.02.2025	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓	
EMB 486 C	11.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -7.1 RAMP C	EMBANKEMENT	0+075	0+100			✓	
EMB 489 A	11.02.2025	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.9	EMBANKEMENT	3+475	3+550			✓	
EMB 491	11.02.2025	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6	EMBANKEMENT	64+625	63+650			✓	
EMB 492	11.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.6 RAMP C	EMBANKEMENT	0+075				✓	
EMB 490A	11.02.2025	EMB.FILL LAYER -4.6 NORMAL SECTION -4.6	EMBANKEMENT	63+650				✓	
NEWGERSY 64	12.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 65	12.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
FORM 256 B	12.02.2025	FORM FOR MANHOL PART1	FORM	64+476				✓	



ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	ITEM CODE	ITEM TYPE	ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	ITEM CODE	ITEM TYPE	ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	ITEM CODE	ITEM TYPE	ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	ITEM CODE	ITEM TYPE	ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	ITEM CODE	ITEM TYPE
FORM 257 A	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	0+757	FORM	PLATTING	63+475	PLATTING	63+500	PLATTING	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.4 L/S	63+500	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	63650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
PLATTING 831 A	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+500	PLATTING	63+625	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S
PLATTING 832 A	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	63650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
PLATTING 833	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
PLATTING 834	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
PLATTING 835	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
PLATTING 836	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	3+475	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	3+550	PLATTING	PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S	63+650	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S
EMB 493	EMB.FILL LAYER SAND SECTION -0.9 L/S	59+925	EMBANKEMENT	EMBANKEMENT	60+025	EMBANKEMENT	60+025	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6	63+650	EMBANKEMENT	63+650	EMBANKEMENT	63+650	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6
EMB 494	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6	63+650	EMBANKEMENT	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6
EMB 491 A	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6	64+625	EMBANKEMENT	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6	64+625	EMBANKEMENT	EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6
NEWGERSY 64 A	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING	CASTING		CASTING		CASTING	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING		CASTING		CASTING	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING	
NEWGERSY 65 A	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING	CASTING		CASTING		CASTING	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING		CASTING		CASTING	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M		CASTING	
FORM 257 B	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	0+757	FORM	FORM	0+757	FORM	0+757	FORM	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	0+757	FORM	0+757	FORM	0+757	FORM	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	0+757	FORM	
FORM 258	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 25.26.27	53+700	FORM	FORM	53+700	FORM	53+700	FORM	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 25.26.27	53+700	FORM	53+700	FORM	53+700	FORM	FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 25.26.27	53+700	FORM	
STEEL 157	REINFORCED STEEL FOR WING OUTER	64+476	STEEL	STEEL	64+476	STEEL	64+476	STEEL	REINFORCED STEEL FOR WING OUTER	64+476	STEEL	64+476	STEEL	64+476	STEEL	REINFORCED STEEL FOR WING OUTER	64+476	STEEL	
STEEL 158	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL PART1	0+757	STEEL	STEEL	0+757	STEEL	0+757	STEEL	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL PART1	0+757	STEEL	0+757	STEEL	0+757	STEEL	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL PART1	0+757	STEEL	
PLATTING 833 A	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	63+625	PLATTING	PLATTING	63+625	PLATTING	63+625	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	63+625	PLATTING	63+625	PLATTING	63+625	PLATTING	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S	63+625	PLATTING	
PLATTING 837	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -0.6 TO -1.5 L/S	59+925	PLATTING	PLATTING	59+925	PLATTING	59+925	PLATTING	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -0.6 TO -1.5 L/S	59+925	PLATTING	59+925	PLATTING	59+925	PLATTING	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -0.6 TO -1.5 L/S	59+925	PLATTING	
PLATTING 838	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -1.8 L/S	64+600	PLATTING	PLATTING	64+600	PLATTING	64+600	PLATTING	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -1.8 L/S	64+600	PLATTING	64+600	PLATTING	64+600	PLATTING	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -1.8 L/S	64+600	PLATTING	
PLATTING 839	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -2.1 L/S	64+625	PLATTING	PLATTING	64+625	PLATTING	64+625	PLATTING	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -2.1 L/S	64+625	PLATTING	64+625	PLATTING	64+625	PLATTING	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -2.1 L/S	64+625	PLATTING	



										Ministry of Transport and Logistic Services
PLATTING 840	13.02.2025	PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -3.0 L/S	PLATTING	64+500				✓		
EMB 495	13.02.2025	EMB.FILL LAYER -3.1 NORMAL SECTION -3.1	EMBANKEMENT	3+475	3+550			✓		
EMB 496	13.02.2025	EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -3.6	EMBANKEMENT	63+500				✓		
EMB 497	13.02.2025	EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -3.1	EMBANKEMENT	63+525	63+575			✓		
EMB 498	13.02.2025	EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -2.6	EMBANKEMENT	63+600	63+650			✓		
CONC 165 A	15.02.2025	POURING FOR WIG INTER	CASTING	64+476				✓		
CONC 166	15.02.2025	POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	CASTING	62+575				✓		
CONC 167	15.02.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	CASTING	0+757						✓
CONC 168	15.02.2025	POURING FOR WING OUTER	CASTING	64+476				✓		
CONC 169	15.02.2025	POURING FOR MANHOL PART 1	CASTING	64+476				✓		
NEWGERSY 65 B	15.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING							✓
FORM 257 C	15.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	FORM	0+757				✓		
FORM 243 B	15.02.2025	FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 1 PART 2	FORM	64+708				✓		
FORM 259	15.02.2025	FORM FOR WING OUTER	FORM	64+476				✓		
PLATTING 837 A	15.02.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -0.6 TO -1.5 L/S	PLATTING	59+925				✓		
PLATTING 841	15.02.2025	PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.1 L/S	PLATTING	63+475	63+500			✓		
PLATTING 842	15.02.2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.5 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓		
PLATTING 843	15.02.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -1.5 L/S	PLATTING	59+950						✓
PLATTING 844	15.02.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -1.2 L/S	PLATTING	59+975						✓
PLATTING 845	15.02.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -0.6 L/S	PLATTING	60+000	60+075					✓
CONC 167 A	16.02.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1	CASTING	0+757				✓		
CONC 170	16.02.2025	POURING FOR 2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1	CASTING	64+708				✓		

									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC 171	16.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1	CASTING	0+757				✓	
FORM 250 C	16.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 NO 11.12.13	FORM	53+700				✓	
FORM 260	16.02.2025	FORM FOR PIER 1 BOTTOM CAB BEAM R/S	FORM	54+399				✓	
EMB 499	16.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4	EMBANKEMENT	3+575	3+700				✓
EMB 500	16.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -1.1	EMBANKEMENT	64+600	64+650			✓	
PLATTING 846	16.02.2025	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S	PLATTING	63+475	63+500			✓	
PLATTING 847	16.02.2025	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.2 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓	
PLATTING 848	16.02.2025	PLATTING LAYER 17 NORMAL SECTION -4.2 L/S	PLATTING	3+475	3+550			✓	
PLATTING 849	16.02.2025	PLATTING LAYER 17 NORMAL SECTION -2.1 R/S	PLATTING	3+475	3+550			✓	
BACKFILL 113	16.02.2025	BACKFILL LAYER 8 FOR PIER 3 R-L	BACKFILL	ST 53+700				✓	
BACKFILL 114	16.02.2025	BACKFILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 1 R-L	BACKFILL	ST 53+700					✓
BACKFILL 115	16.02.2025	BACKFILL LAYER 2 FOR ABUT MENT 2 R-L	BACKFILL	ST 53+700				✓	
CONC BR 194	17.02.2025	POURING OF FOOTING PIER 1 L/S BR 1 FATMA 1	CASTING	53+700				✓	
CONC BR 195	17.02.2025	POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 NO 11-12-13	CASTING	53+700					✓
FORM 261	17.02.2025	FORM FOR PIER 8 CAB BEAM L/S STAG 1	FORM	53+700				✓	
NEWGERSY 66	17.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 67	17.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
EMB 501	17.02.2025	EMB.FILL LAYER 20 RAMP C -0.4	EMBANKEMENT	0+600	0+675			✓	
EMB 502	17.02.2025	EMB.FILL LAYER 6 NORMAL SECTION -2.6	EMBANKEMENT	63+500	63+525			✓	
PLATTING 850	17.02.2025	PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -2.7 L/S	PLATTING	64+625	64+650			✓	



									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC BR 196	18.02.2025	POURING FOR PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 1	CASTING	53+700				✓	
STEEL 159	18.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 + INTERNAL WALL PART 1	STEEL	0+758				✓	
STEEL 160	18.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 + INTERNAL WALL PART 1	STEEL	62+575				✓	
STEEL BR 145	18.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 L=27.945 OUTER GIRD NO 204,205	STEEL	53+700				✓	
FORM 262	18.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1	FORM	0+758					✓
FORM 263	18.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART 1	FORM	62+575				✓	
NEWGERSY 68	18.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 69	18.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
PLATTING 851	18.02.2025	PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.5 L/S	PLATTING	63+475	63+500			✓	
PLATTING 852	18.02.2025	PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -3.9 L/S	PLATTING	63+500	63+650			✓	
EMB 499 A	18.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4	EMBANKEMENT	3+575	3+700				✓
EMB 503	18.02.2025	EMB.FILL LAYER -2.1 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	3+450	3+550			✓	
EMB 504	18.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION RAMP C -5.6	EMBANKEMENT	0+050	0+075			✓	
EMB 505	18.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION RAMP C -6.1	EMBANKEMENT	0+075	0+100			✓	
CONC 172	19.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1	CASTING	62+575				✓	
CONC 173	19.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1	CASTING	0+757				✓	
FORM 262 A	19.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 +INTERNAL WALL PART 1	FORM	0+758				✓	

NEWGERSY 70	19.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING											
NEWGERSY 71	19.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING											✓
FORM 264	19.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 PART 2	FORM	64+708					✓					
B.P 34	19.02.2025	BITUMEN PAINTING FOR BOX	PAINTING	64+476				✓						
EMB 499 B	19.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4	EMBANKEMENT	3+575	3+700									✓
EMB 506	19.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -2.1	EMBANKEMENT	63+500	63+650			✓						
PLATTING 853	19.02.2025	PLATTING LAYER 18 NORMAL SECTION -3.9 L/S	PLATTING	3+475	3+550			✓						
PLATTING 854	19.02.2025	PLATTING LAYER 18 NORMAL SECTION -1.8 R/S	PLATTING	3+475	3+550			✓						
CONC 174	20.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 PART 2	CASTING	64+708				✓						
CONC BR 195 A	20.02.2025	POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 NO 11-12-13	CASTING	53+700				✓						
NEWGERSY 70 A	20.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓						
NEWGERSY 71 A	20.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓						
FORM 265	20.02.2025	FORM FOR WALL ABUTMENT 2 R/S	FORM	54+399				✓						
PLATTING 855	20.02.2025	PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -3.9 L/S	PLATTING	36+475	63+500			✓						
PLATTING 856	20.02.2025	PLATTING LAYER 12 NORMAL SECTION -3.3 L/S	PLATTING	63+500	63+625			✓						
PLATTING 857	20.02.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -5.7 R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+075									✓
PLATTING 858	20.02.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -6.9 R/S RAMP C	PLATTING	0+075	0+100									✓
BACKFILL 116	20.02.2025	BACKFILL LAYER 1 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476				✓						
CONC BR 197	23.02.2025	POURING FOR WALL ABUTMENT 2 R/S BR2	CASTING	54+399				✓						
NEWGERSY 72	23.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓						
NEWGERSY 73	23.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓						



									Ministry of Transport and Logistic Services
STEEL 162	23.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2	STEEL	64+708				✓	
FORM 266	23.02.2025	FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM	53+700				✓	
FORM 267	23.02.2025	FORM FOR PIER 3 BOTTOM CAB BEAM L/S	FORM	54+399				✓	
FORM 268	23.02.2025	FORM FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM	54+399					✓
FORM 269	23.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 14,15,16	FORM	53+700				✓	
FORM 270	23.02.2025	FORM FOR GIRDER G1 OUTER FATEMA 1 NO 204,205	FORM	53+700					✓
FORM 271	23.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2	FORM	64+708					✓
STEEL BR 146	23.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO 17,18,19	STEEL	53+700				✓	
STEEL BR 147	23.02.2025	REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 L=27.945 INNER NO 206,207	STEEL	53+700				✓	
EMB 507	23.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.6 NORMAL SECTION -1.6 RAMP C	EMBANKEMENT	3+400	3+550			✓	
EMB 508	23.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.6 NORMAL SECTION -1.6 RAMP E	EMBANKEMENT	0+800	0+825			✓	
EMB 509	23.02.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -4.6 RAMP C	EMBANKEMENT	0+050	0+075			✓	
EMB 510	23.02.2025	EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -5.1 RAMP C	EMBANKEMENT	0+075	0+100			✓	
EMB 511	23.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.1	EMBANKEMENT	64+425	64+450			✓	
PLATTING 857 A	23.02.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -5.7 R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+075			✓	
PLATTING 858A	23.02.2025	PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -6.9 R/S RAMP C	PLATTING	0+075	0+100			✓	
PLATTING 859	23.02.2025	PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -1.5 L/S	PLATTING	59+925	59+950			✓	
PLATTING 860	23.02.2025	PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -3.6 L/S	PLATTING	63+475	63+500			✓	
PLATTING 861	23.02.2025	PLATTING LAYER 13 NORMAL SECTION -3.0 L/S	PLATTING	63+500	63+625				
BACKFILL 117	23.02.2025	BACKFILL LAYER 2 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476					✓



									Ministry of Transport and Logistic Services
CONC BR 198	24.02.2025	POURING FOR G2 OUTER FATMA 14-15-16	CASTING	53+700				✓	
CONC BR 199	24.02.2025	POURING FOR G1 OUTER FATMA 204 - 205	CASTING	53+700					✓
NEWGERSY 74	24.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 75	24.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
STEEL BR 150	24.02.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 1 R/S	STEEL	53+700				✓	
STEEL 163	24.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL PART 1	STEEL	62+575					✓
FORM 270 A	24.02.2025	FORM FOR G1 OUTER FATMA 204-205	FORM	53+700				✓	
FORM 271A	24.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2	FORM	64+708					✓
FORM 272	24.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 +INTERNAL PART 1	FORM	62+575					✓
PLATTING 862	24.02.2025	PLATTING LAYER 19 NORMAL SECTION -3.0 L/S	PLATTING	3+475	3+550			✓	
PLATTING 863	24.02.2025	PLATTING LAYER 19 NORMAL SECTION -R.5 L/S	PLATTING	3+475	3+550			✓	
BACKFILL 117 A	24.02.2025	BACKFILL LAYER 2 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476				✓	
EMB 512	24.02.2025	EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.1	EMBANKEMENT	63+500	63+650			✓	
CONC BR 200	25.02.2025	POURING FOR FOR FOOTING PIER 1 R/S	CASTING	53+700				✓	
CONC BR 199 A	25.02.2025	POURING FOR G1 OUTER FATMA 204 - 205	CASTING	53+700				✓	
NEWGERSY 76	25.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
NEWGERSY 77	25.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					✓	
STEEL 163 A	25.02.2025	REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL PART 1	STEEL	62+575				✓	
STEEL 164	25.02.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL2 PART1	STEEL	0+757				✓	
FORM 271 B	25.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2	FORM	64+708				✓	



FORM 272 A	25.02.2025	FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 +INTERNAL PART 1	FORM	62+575				√		
FORM 266 A	25.02.2025	FORM FOR CAB BEAM L/S STAGE 2	FORM	53+700				√		
EMB 499 C	25.02.2025	EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4	EMBANKEMENT	3+575	3+700			√		
B.P 35	25.02.2025	BITUMEN PAINTING FOR SID FOOTING PIER 14 R/S	PAINTING	53+700				√		
BACKFILL 118	25.02.2025	BACKFILL LAYER 3 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476						√
PLATTING 864	25.02.2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -5.4 R/S RAMP C	PLATTING	0+050	0+075			√		
PLATTING 865	25.02.2025	PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -6.6 R/S RAMP C	PLATTING	0+075	0+100			√		
PLATTING 866	25.02.2025	PLATTING LAYER 12 NORMAL SECTION -3.3 L/S	PLATTING	63+475	63+525			√		
PLATTING 867	25.02.2025	PLATTING LAYER 14 NORMAL SECTION -2.7 L/S	PLATTING	63+525	63+650			√		
PLATTING 868	25.02.2025	PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -1.2 R/S	PLATTING	63+525	63+650			√		
CONC 175	26.02.2025	POURING FOR TOP SLAB PANAL 2 PRAT 1	CASTING	0+757				√		
CONC 176	26.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2	CASTING	64+708				√		
CONC 177	26.02.2025	POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 1 +INTERNAL WALL PANAL 2 PART 3	CASTING	62+575				√		
NEWGERSY 78	26.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					√		
NEWGERSY 79	26.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING					√		
FORM 274	26.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 17,18,19	FORM	53+700						√
BACKFILL 118 A	26.02.2025	BACKFILL LAYER 3 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476				√		
BACKFILL 119	26.02.2025	BACKFILL LAYER 1 FOR CULVER	BACKFILL	ST 61+183				√		
PLATTING 869	26.02.2025	PLATTING LAYER 9 SAND SECTION - 1.2 L/S	PLATTING	59+925	59+975			√		
EMB 513	26.02.2025	EMB.FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION -0.6 TOE	EMBANKEMENT	64+500	64+625					√
EMB 514	26.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -1.1 RAMP C	EMBANKEMENT	3+400	3+550			√		



										Ministry of Transport and Logistic Services
EMB 515	26.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -1.1 RAMP C	EMBANKEMENT	0+800	0+825				✓	
CONC BR 201	27.02.2025	POURING FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2	CASTING	53+700						
CONC BR 202	27.02.2025	POURING FOR G2 OUTER FATMA1 17-18-19	CASTING	53+700						
CONC BR 203	27.02.2025	POURING FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAG 1	CASTING	53+700						
NEWGERSY 80	27.02.2025	STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING							
NEWGERSY 81	27.02.2025	POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M	CASTING							
FORM 274 A	27.02.2025	FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 17,18,19	FORM	53+700						
FORM 268 A	27.02.2025	FORM FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1	FORM	53+700						
STEEL 165	27.02.2025	REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL1 PART1	STEEL	0+757						
STEEL BR 151	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR WALL ABUTMENT 2 L/S	STEEL	53+700						
STEEL BR 152	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 1 R/S	STEEL	53+700						
STEEL BR 153	27.02.2025	REINFORCED STEEL AND DOCT FOR G2 OUTER L=27.75 GIRD NO 20-21-22	STEEL	53+700						
S,T,E BR 36	27.02.2025	ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 4 L R	S T E BR	53+700				✓		
BACKFILL 120	27.02.2025	BACKFILL LAYER 4 FOR CULVER	BACKFILL	ST 64+476				✓		
EMB 516	27.02.2025	EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -3.8 RAMP C	EMBANKEMENT	0+800	0+825			✓		
EMB 517	27.02.2025	EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -4.1 RAMP C	EMBANKEMENT	0+800	0+825			✓		
EMB 518	27.02.2025	EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -5.1	EMBANKEMENT	0+800	0+825			✓		
PLATTING 870	27.02.2025	PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -2.4 L/S RAMP C	PLATTING	59+925	59+975			✓		
PLATTING 871	26.02.2025	PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -1.2 R/S RAMP C	PLATTING	59+925	59+975			✓		

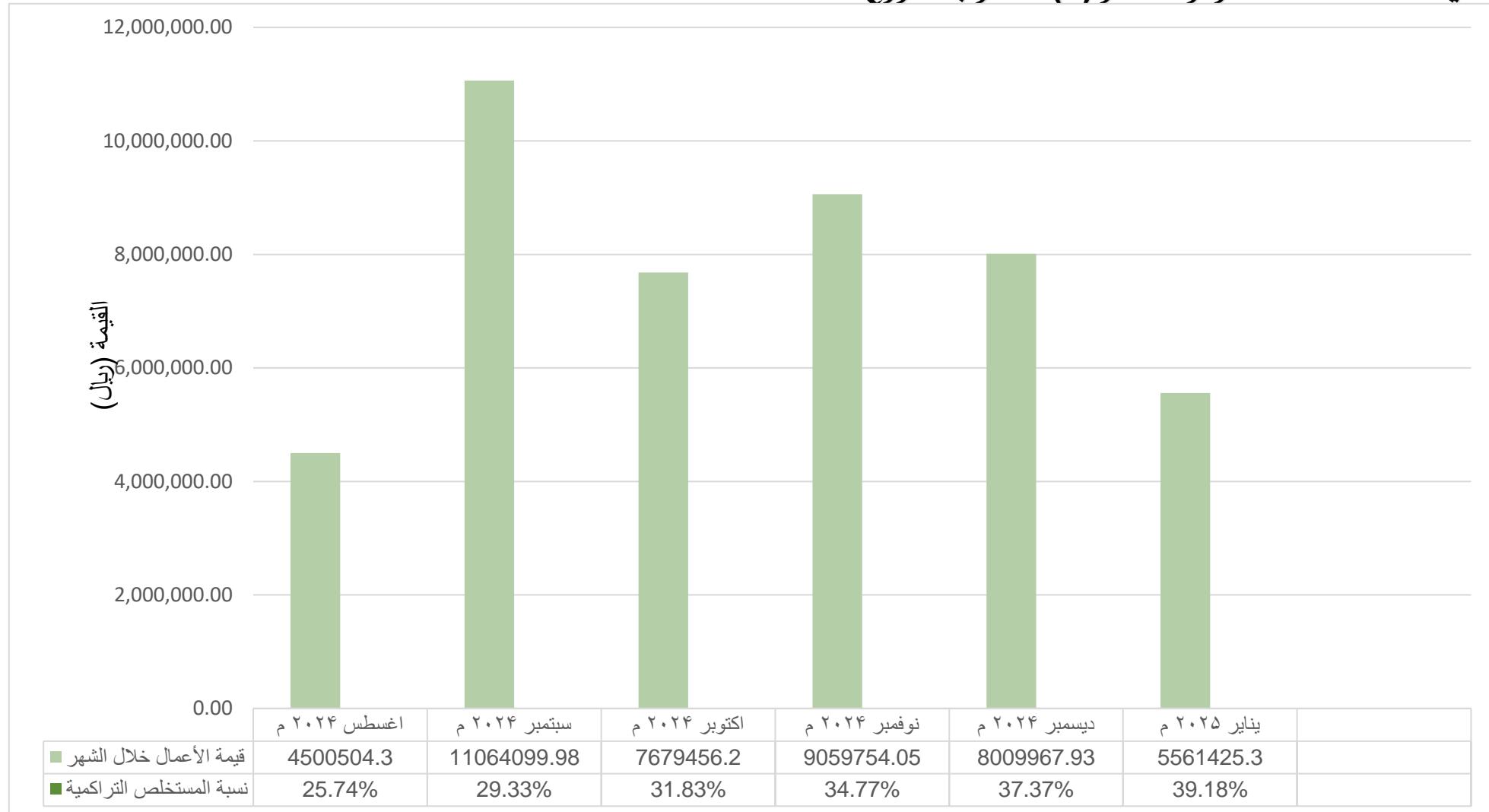
# بيان المستطابات الشهرية

# الممنوعة للمشروع





قيمة المستخلصات الممنوعة لآخر (٦) أشهر بالمعروض





## صورة من حشف ثلاثة آخر مستخلص

وزارة النقل والخدمات اللوجستية كشف خلاصة المستخلص				رقم المستخلص
قيمتها : ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥				١٦
اسم العملة استكمال طريق جدة - مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة				اسم العملة
تاریخ توقيع العقد ٦٤٤٤/١٠/١٤				تاریخ توقيع العقد
٦٣٥٨١				رقم التأمين
تاریخه ٦٤٤٤/١٠/١٧				تاریخه
شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة				اسم المقاول
شركة بيرو جروب لاستشارات الهندسية				الجهة المشرفة
القسم	الفصل	قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المعدل	قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخه ( ريال )	النسبة المئوية للاعمال المنفذة حتى تاريخه
القسم الأول	عام	٣٦٠٠٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠٠٠,٠٠	٩٦٥٨,٣٣
القسم الثاني	الأعمال الترابية	٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠	٦٢,٢٩٩,٦١٦,٠٠	٩٦٩١,١٤
القسم الثالث	طبيقة ما تحت الإساس المخصوصة وطبقات الأساس	٤,٧١,٠٣٥,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم الرابع	الأشغال البترولية	٢٦,٧٨٧,٤٤,٨,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم الخامس	الإرسالية ، الجديد ، المنشآت	١٠,٢٠,٧٨,٣٨٩,٠٠	٢٣,٧٩١,٩٦٨,٠٠	٩٦٢٢,٣١
القسم السادس	الاعمال المترفة	٣,٠٩٩,٩,٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
القسم السابع	أجهزة التحكم بالمرور ومناطق العمل	١٥,٧٤٨,٦٦١,٠٠	١٢,٨٠,٠٠,٠٠	٩٦٠,٦٧
القسم العاشر	البنود المخضب سعرها	٤٣,٥٦٦,٦٦٨,٠٠	٩٨,٤١١,٣٨٥,٠٠	٩٦٤٣,٤٥
مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه				٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥
اجمالي قيمة المستخلص				٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥
الحسابات والتوفقات				
حسم نسبة ٥% مقابل النفعة المكتسبة				
حسم المتصروف بموجب المستخلصات السابقة				
توقيع ١٠% غرامة التأخير				
مجموع الحسميات والتوفقات				
سائل المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة				
ضريبة القيمة المضافة للأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص				
سائل قيمة المستخلص المستحق للمقاول				
فقط خمسة ملايين وخمسمائة وواحد وستون ألفاً وريالاً وخمسة وعشرون ريالاً سعودياً وثلاثون هلة لا غير				
نسبة الاعمال المنجزة حتى ٢٠٢٤/١٢/٢١ بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعدلة				
نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المارق				
نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = <u>١٠٠</u> قيمة الاعمال المنفذة شملة ضريبة القيمة المضافة × <u>١٠٠</u> / <u>٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦,٤٥</u>				
القيمة المحددة للمشروع (شاملة قيمة الضريبة المضافة)				



تقرير عن الأمان والسلامة  
والتحوياًت المرورية بالمشروع



## بيان بالتمويلات المرورية بالمشروع

ملاحظات	طول التحويلة (كلم)	عدد التحويلات المرورية بالوصلة	أسم الوصلة	م
منطقة إغلاق	١٥٠٠	١	استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة	١

## الإدارات المختصة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

..... (1)

..... (Γ

..... (¶)

## تقرير عن اعتماد الخلطات / المواد بالمشروع

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلтиة					١
مقبولة مع ملاحظات	١٤٤٦/٠٨/١٣	٨٦٨١/٣	نعم	لا	اعتماد خلطة الأساس الحصوي
			لا		اعتماد الخلطة الإسفلтиة
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفليتى الأولى
			لا		اعتماد خلطة الأساس الأسفليتى الثانية
			لا		اعتماد خلطة السطح الأسفلتي

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد الخلطات الخرسانية					٢
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣١٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٨٠)
	٢٠٢٤-٠٢-١٠	٥/٤٨ ج/م	نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠)
			نعم		اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠)

ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقف الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	نعم	لا	
اعتماد المواد					٣
	٢٠٢٥/٠١/٢٣	١٣٥/٤ ج.م	نعم		اعتماد منتج حديد التسليح
	٢٠٢٤/١٠/١٠	١١٢/٤ ج.م	نعم		اعتماد مادة العزل
			لا		اعتماد الطبقة التأسيسية البتونمية MC-1
			لا		اعتماد الطبقة اللاصقة RC2
			لا		اعتماد نسيج ارضي (جيوكس فابريك)
			لا		شبك نسيج واقي حبوجريد مقاوم للحرارة
			لا		اعتماد مواد الدهانات ابيض
			لا		اعتماد مواد الدهانات اصفر
			لا		اعتماد الحبيبات الزجاجية
			لا		اعتماد عيون القطط



ملاحظات	خطاب الاعتماد		موقع الاعتماد		البند
	تاريخ	رقم	لا	نعم	
	اعتماد المواد				٣
			لا		اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية
			لا		اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية بردورات/أرصفة)
			لا		



## السجل اليومي لحواء الموظفين بالمشروع

الإجمالي	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	الوظيفة	الاسم	الرقم
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مدیر مشروع		١	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس موقع		٢	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٣	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس مواد		٤	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس جسور		٥	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس فني مكتب فني		٦	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مهندس سلامة		٧	
٣				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	فني مختبر		٨	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	حاسب كميات		٩	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٠	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١١	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مساح		١٢	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب عام		١٣	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٤	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٥	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٦	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	مراقب		١٧	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٨	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	محاسب		١٩	
				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	إداري		٢٠	



## بيان جهاز المقاول

الوظيفة	العدد	ملاحظات	م
مدير المشروع	١		١
مهندس موقع	١		٢
مهندس مواد	٤		٣
مهندس جسور	١		٤
مهندس مكتب فني	١		٥
مهندس سلامة	١		٦
مهندس ميكانيكا	١		٧
فني مختبر	٢		٨
حاسب كميات	١		٩
مساح	٤		١٠
مراقب عام	١		١١
مراقب موقع	٣		١٢
محاسب	٣		١٣
إداري	١		١٤



بيان المتعاقدين من الباطن ونفي اتهامه وأعماله ومحاسبة المتعاقدين بالبرنامـج الزمنـي المتفق عليه

مدى التزام المتعاقد	كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير	كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني	نوع العمل	اسم المتعاقد من الباطن	الرقم
١٢ شهر			أعمال توريد وشد Post – tension	شركة التعمير المحدودة	١
	مصنوعية تنفيذ أعمال جسور				
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات	٢
١٢ شهر			مصنوعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع	شركة التعمير المحدودة	٣
					٤
					٥
					٦
					٧



## بيان معداته المقاول

الملحوظات	العدد	نوع المعدة	م
العدد الموضح خلال فترة التقرير	٨	بلدوزر	١
	٨	جريدر	٢
	١٢	حفار	٣
	٦	رصاصية ترابية	٤
	٦	وايت مياه	٥
	٦	شيلول	٦
	٥٤	قلاب ٣٦١٦	٧
	١	قلاب ٢٢٣٢	٨
	٧	كرين	٩
	-	فرادة أسفلت	١٠
	٦	شنديورات تخريم الصخور	١١
	-	مدحلة أسفلت	١٢
	٣	مضخة خرسانة	١٣
	١١	خلاطة نقل خرسانة	١٤
	١٢	هزازات	١٥
	٦	كمبريسور	١٦
	١	مصنع خرسانة	١٧
	١	سطحة نقل معدات	١٨
	٣	دلينا صيانة	١٩
	٢	تنكر ديزل	٢٠
	٢	كسارة	٢١
	١	مصنع إسفلت	٢٢
	١٤٨	الإجمالي	



**بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير**

**لا يوجد**

نوع المواد	الكمية الموردة	ملاحظات	م
			١
			٢
			٣
			٤
			٥
			٦
			٧
			٨

# صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

## أعمال المفريات والقطع الصخرى







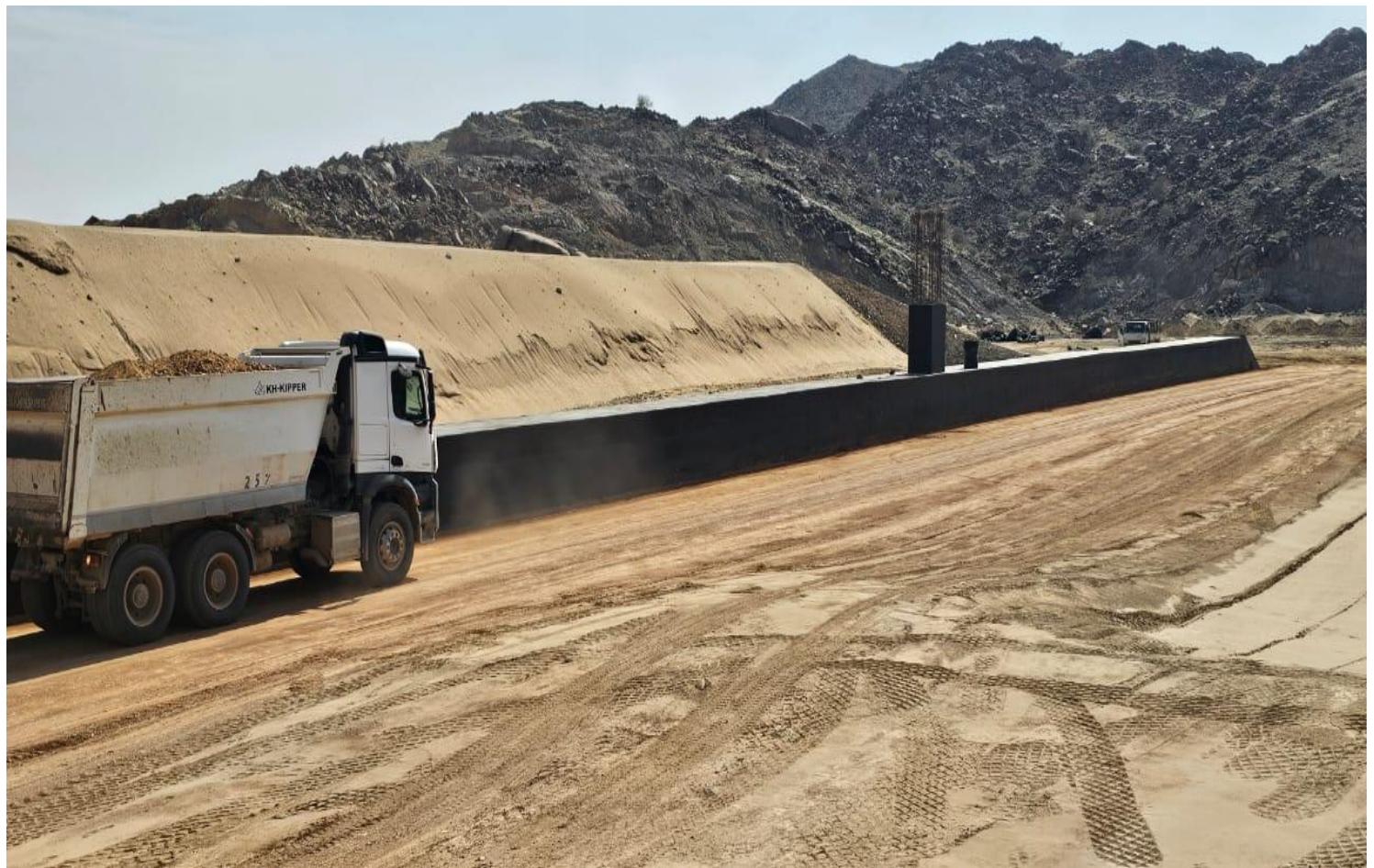












## أعمال المديد والخراشان













## أعمال إنتاج وتشوين المواد وتوريد وتركيبه منع الإسفاف











