

خطاب رقم : ٩٦ / م ج / هـ

تاريخ : ١٤٤٦ / ٠٩ / ٠٢ هـ الموافق : ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٠٢ م

الموضوع: تقرير شهر فبراير للعام ٢٠٢٥ م

المحترمين

السادة / شركة يورو جروب للاستشارات الهندسية

المحترم

سعادة / المهندس المقيم

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،،

إشارة إلى مشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة وبالإشارة

إلى الموضوع المشروح أعلاه، نرفع لكم التقرير الشهري لتقدم العمل، برجاء الاطلاع والمراجعة

والرفع لمقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية .

ولكم تحياتنا ،،،

مدير المشروع



م / محمد الرشيد



**التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة
المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة عن شهر فبراير ٢٠٢٥م
مقابلة : شركة هولدن الجزيرة للمقاولات
إشراف : شركة يورو جروب وشريكه الاستشارات الهندسية.**



رقم الصفحة

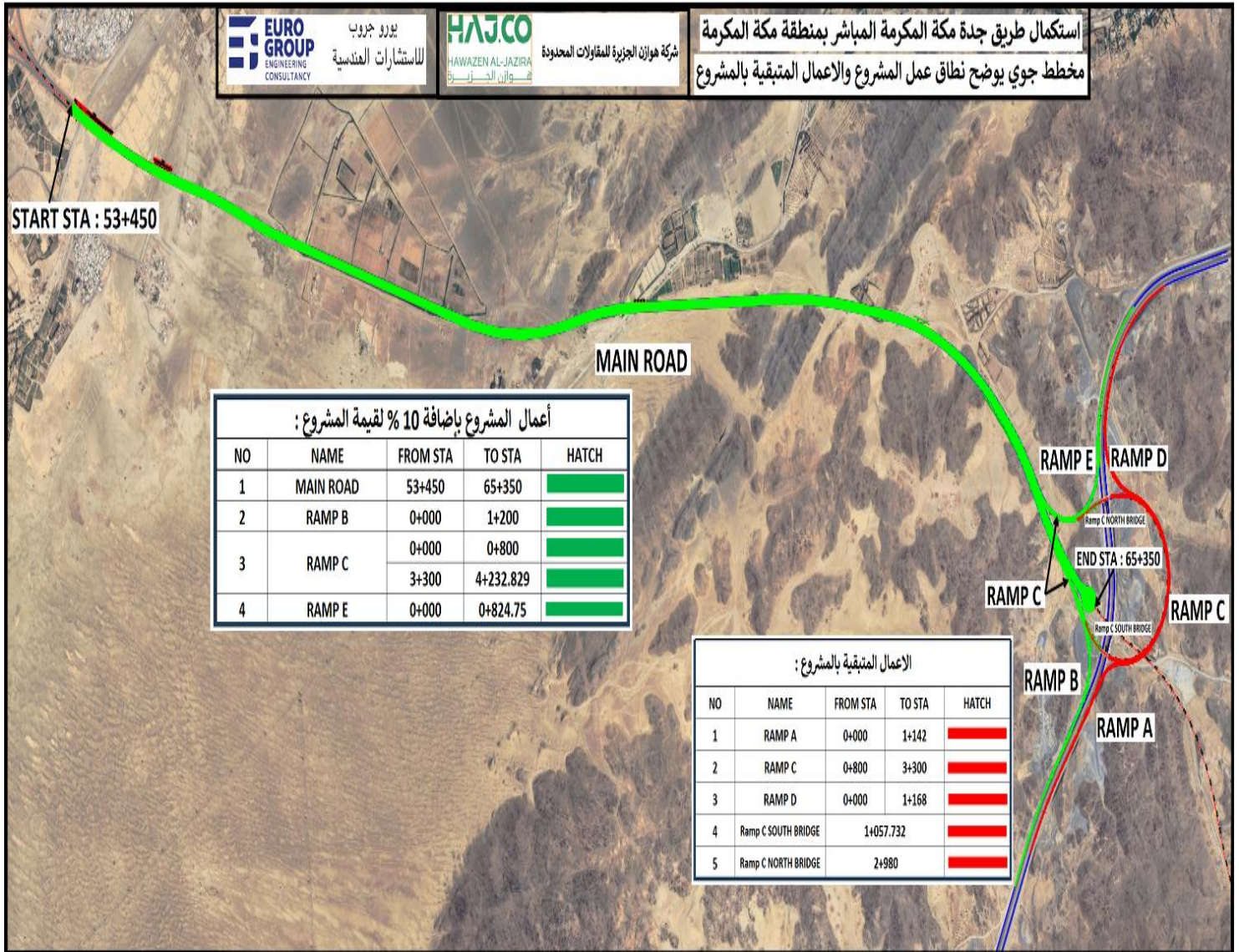
وصف المحتوى

| | |
|-------|--|
| ٣-١ | وصف المشروع وخريطة الموقع العام والمعلومات |
| ٤ | بيانات المشروع |
| ٥ | نطاق العمل الأصلي |
| ٥ | نطاق العمل المعدل |
| ٩-٦ | نسب ومعدلات الإنجاز بالمشروع |
| ١٠ | النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجاري تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير |
| ١١ | النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد |
| ١٣-١٢ | وصف الأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع |
| ١٥ | قيم ونسب الإنجاز بوصلات المشروع |
| ١٧-١٦ | الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل |
| ٢١-١٨ | بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع |
| ٤٨-٢٢ | بيان طلبات الفحص الشهرية المرفوعة |
| ٥١-٤٩ | بيان بالمستخلصات المرفوعة وصورة آخر مستخلص |
| ٥٣-٥٢ | تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات المرورية |
| ٥٥-٥٤ | تقرير عن اعتماد الخلطات/ المواد بالمشروع |
| ٥٦ | السجل اليومي لدوام موظفي جهاز المقاول |
| ٥٧ | بيان عناصر المقاول |
| ٥٨ | بيان المتعاقدين من الباطن |
| ٥٩ | بيان معدات المقاول |
| ٦٠ | بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير |
| ٦١ | صور الأعمال المنفذة بالمشروع |

وصف المشروع

تنفيذ الأعمال الترابية والخرسانية والإسفلتية وأعمال السلامة لطريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة من المحطة ٥٣+٤٥ الى الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة عند المحطة ٦٤+٥٠٠ وهو عبارة عن طريق سريع أربع حارات لكل اتجاه مع تنفيذ منحدرات خروج ودخول مع الطريق الدائري الرابع بمكة المكرمة.

الموقع العام للمشروع



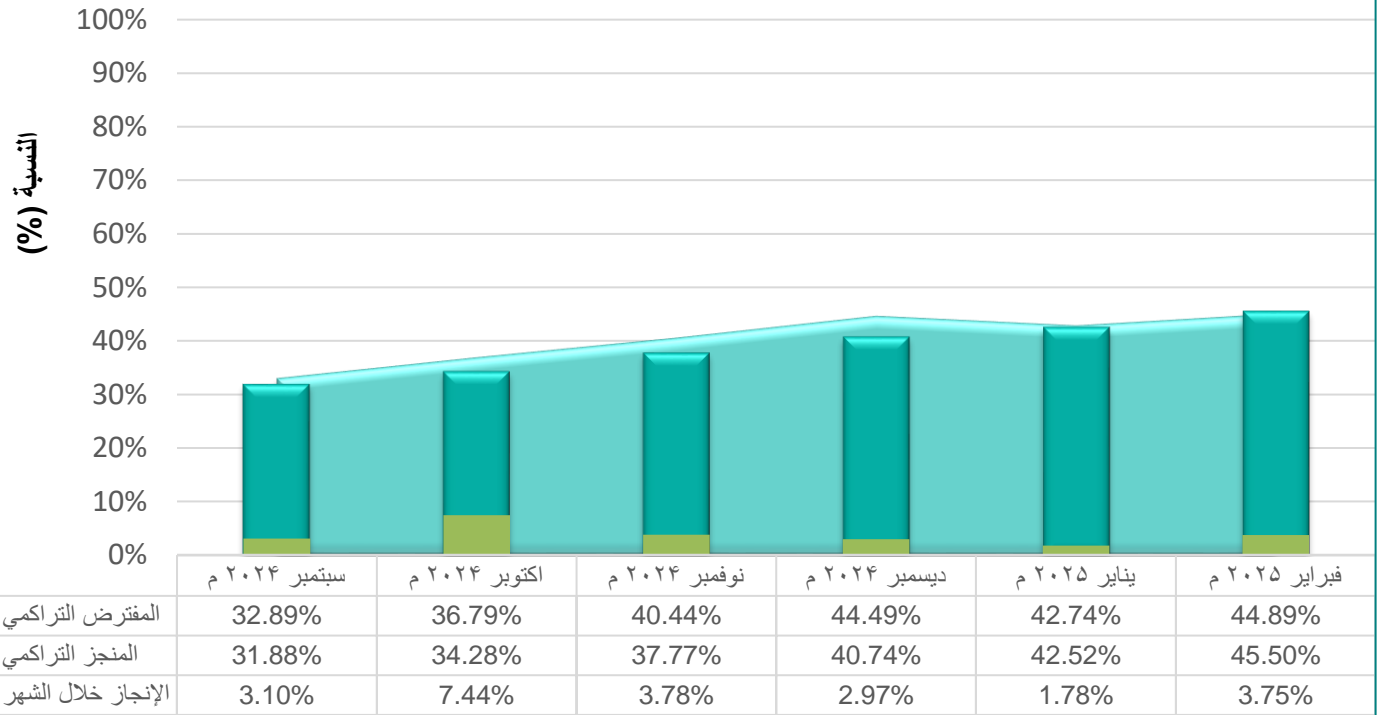
معلومات عامة عن المشروع

| | |
|--------------------------------|---|
| رقم ٥٨١٣٦ وتاريخ ١٤٤٤/٠٩/١١ هـ | تاريخ ورقم خطاب التبليغ بالترسية |
| ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ | تاريخ توقيع العقد |
| ١٤٤٤/١١/١٠ هـ | تاريخ تسليم الموقع |
| (١٠٨٠) يوم | مدة التنفيذ الأصلية |
| ١٤٤٧/١١/٠٩ هـ | نهاية مدة التنفيذ الأصلية |
| ٦ أشهر | مدة التمديد |
| ١٤٤٨/٠٥/٠٩ هـ | نهاية مدة التنفيذ المعتمدة |
| (٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال | قيمة العقد الأصلية |
| ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥ ريال | قيمة العقد المعدلة |
| ٢٧,٩٩٦,١٦٩.٥ ريال | الزيادة |
| (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال | قيمة العقد المعتمدة |
| ---- | نسبة الإنجاز بنهاية مدة التنفيذ الأصلية |
| ١٤٠,١٣١,٥٣٠.٠٨ ريال | قيمة الأعمال المنفذة الفعلية |
| ١٦٧,٨٦٤,٢٥٦.٣٧ ريال | قيمة الأعمال المتبقية |
| % ٤٤,٨٩ | نسبة الإنجاز حسب البرنامج الزمني المعتمد |
| % ٤٥,٥٠ | نسبة الإنجاز الفعلية حتى تاريخه |
| % ----- | نسبة التأخير حتى تاريخه |
| % ٠,٦١ | نسبة التقدم الفعلية حتى تاريخه |
| ٢,٢٣٢,٢٧٩.٥٣ ريال | قيمة الأعمال الغير متاحة |
| ٣٠٥,٧٦٣,٥٠٦.٩٢ ريال | قيمة الأعمال المتاحة |
| % ٠.٧٢ | نسبة الأعمال غير المتاحة لإجمالي قيمة المشروع الفعلية |
| % ٤٥,٨٣ | نسبة الإنجاز الفعلية بالنسبة للأعمال المتاحة |
| % ٠.٩٤ | نسبة التقدم بالنسبة للأعمال المتاحة |
| ١٢٠,٦٦٠,٠٣٤.٣٥ ريال | إجمالي المستخلصات |
| ١٨٧,٣٣٥,٧٥٢.١٠ ريال | المتبقي من المنصرف وفق قيمة العقد |
| ٥,٥٦١,٤٢٥.٣٠ ريال | قيمة آخر مستخلص رقم (١٨) |
| % ٣٩,١٨ | نسبة الإنجاز حسب المستخلص الأخير رقم (١٨) |

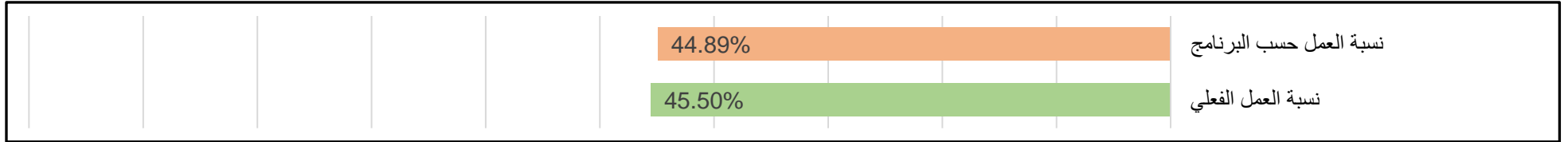
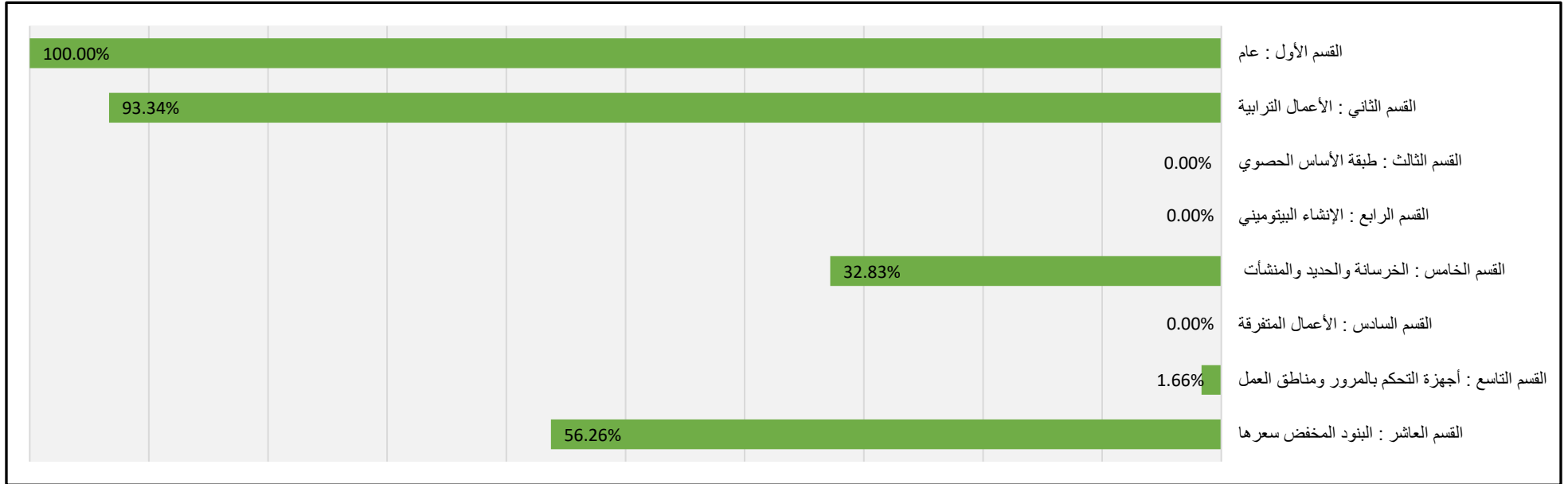
التقرير الدوري الشهري لمشروع استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة لشهر فبراير ٢٠٢٥ م

نسبة الإنجاز الشهرية لأخر (٦) أشهر بالمفروع

نسبة الإنجاز الشهرية



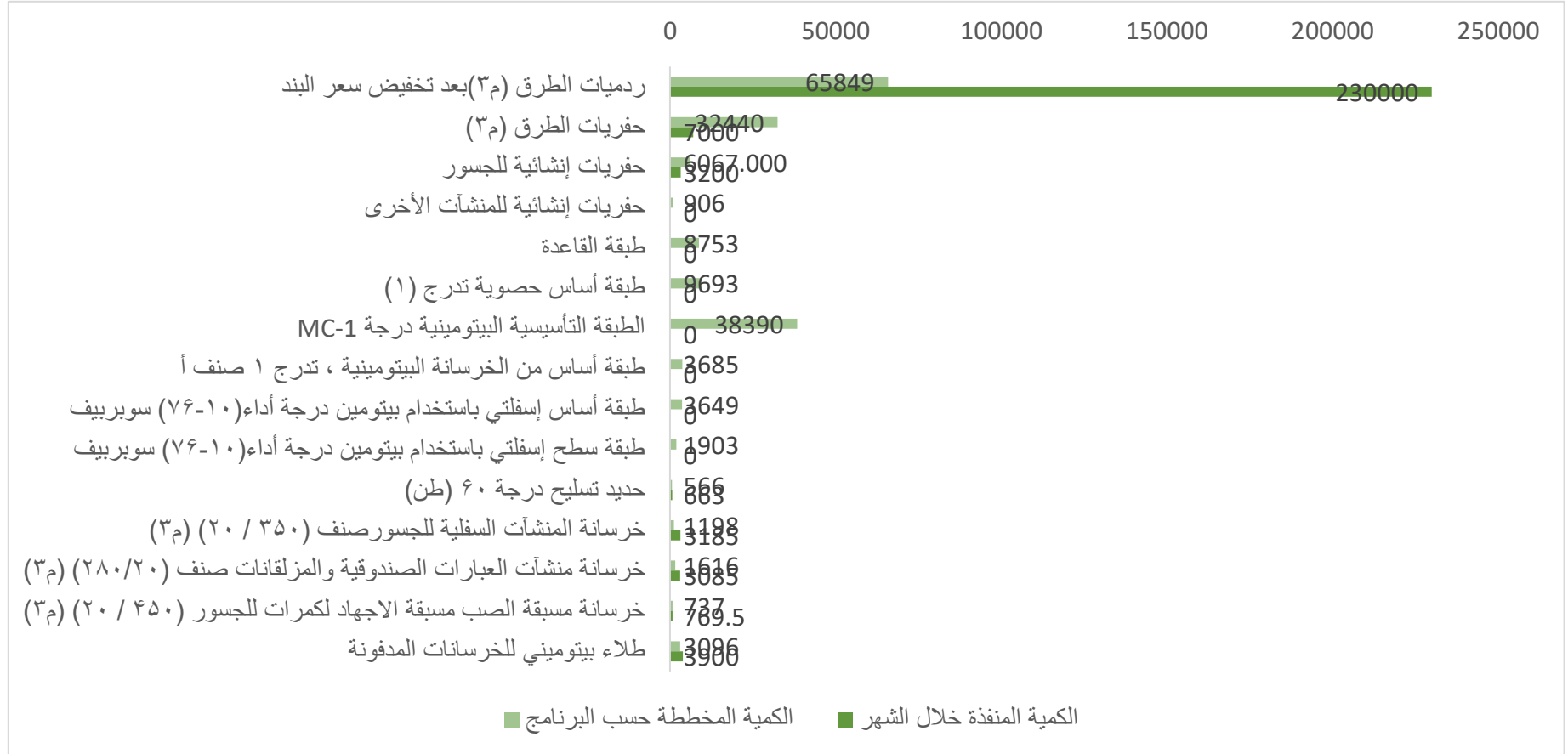




| قيمة العقد | قيمة العقد المعدلة | مدة التنفيذ | المدة المنقضية (شهر) | النسبة الفعلية السابقة (%) | نسبة التقدم خلال هذا الشهر (%) | النسبة الفعلية حسب الاعمال المتاحة حتى تاريخه (%) | النسبة حسب البرنامج الزمني (%) | نسبة التقدم وفق الاعمال المتاحة (%) | النسبة الفعلية حتى تاريخه (%) |
|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| (٢٧٩,٩٩٦,١٦٩,٥٠) ريال | (٣٠٧,٩٩٥,٧٨٦.٤٥) ريال | (١٢٦٠) يوم | (٦٤٠) يوم | % ٤٢,٧٤ | % ٠,٦١ | % ٤٥,٨٣ | % ٤٤,٨٩ | % ٠,٩٤ | % ٤٥,٥٠ |



النشاطات المقررة في البرنامج الزمني أو الجولي تنفيذها فعلا خلال الفترة المشمولة بالتقرير



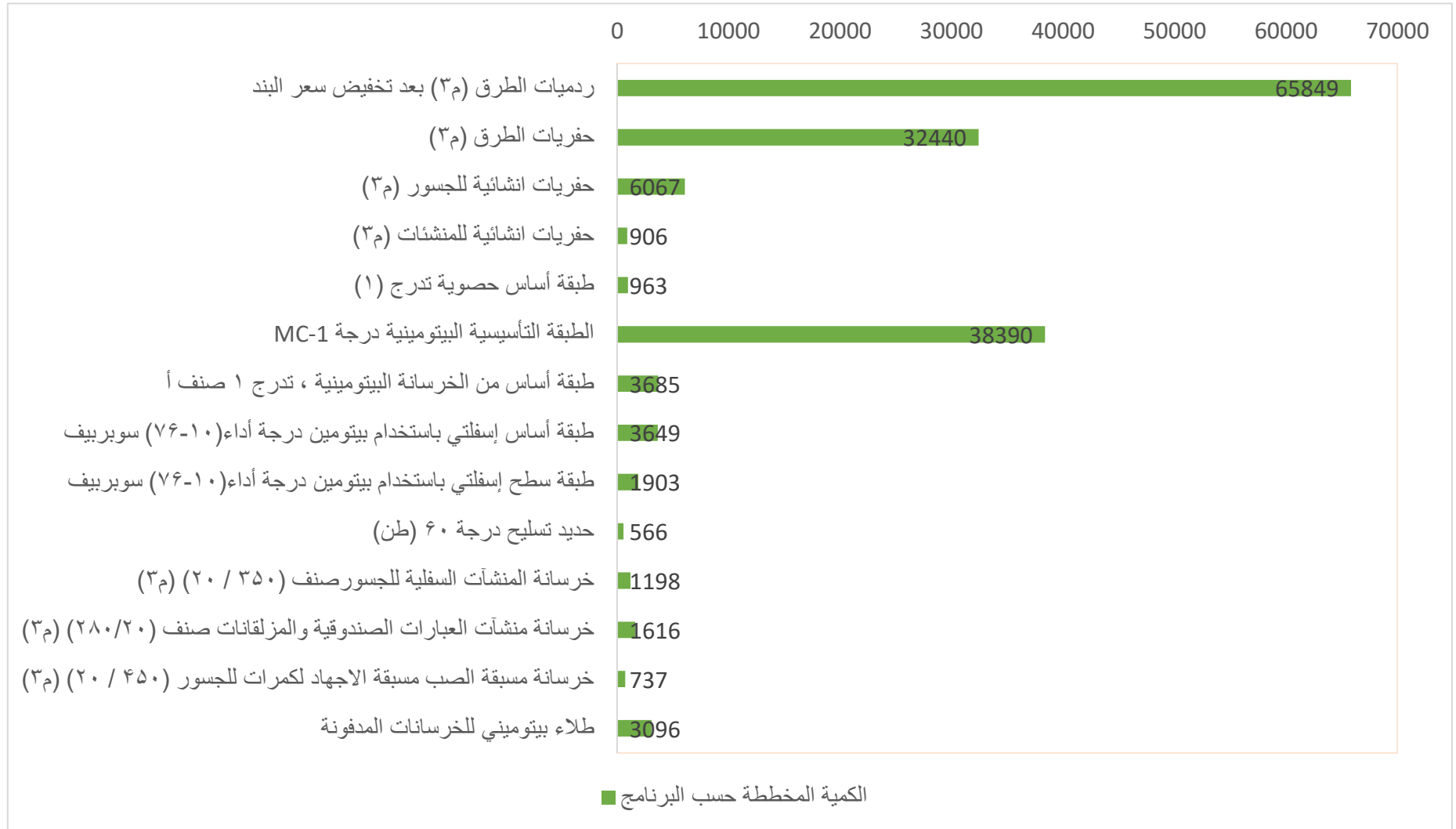
وصفاً موجزاً يعطي ملخصاً عاماً للتقدم المتحقق في تنفيذ المشروع ووصف أي تغيرات محتملة بالبرنامج الزمني

١- الإنجاز متقدم عن البرنامج الزمني خلال فترة التقرير بنسبة ٠,٦١ %

٢- نسبة الأعمال المتاحة بالمشروع ٩٩,٢٨ %

٣- لا يوجد تأخر بنسبة الإنجاز نسبة للأعمال المتاحة بالمشروع

النشاطات التي سيتم مباشرتها حسب البرنامج الزمني المعتمد



وصف للأعمال المنجزة والجارية والمتبقية بالمشروع

| م | اسم الوصلة | الأعمال المنجزة | الأعمال الجارية | الأعمال المتبقية |
|---|---|---|---|---|
| ١ | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة | تم الانتهاء من رفع الأرض الطبيعية لكامل المشروع تم الانتهاء من القسم الأول عام | <p>جاري أعمال القطع بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٦٠) إلى المحطة (١٠٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٥٥٠+٦١) إلى المحطة (٦٥٠+٦١)</p> <p>من المحطة (٠٢٥+٦٢) إلى المحطة (٠٥٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٣٠٠+٦٣) إلى المحطة (٤٧٥+٦٣)</p> <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال الردم بالمناطق حسب المحطات الكيلو مترية التالية :</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٣) إلى المحطة (٤٠٠+٥٤)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٤) إلى المحطة (٧٧٥+٥٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٥٦) إلى المحطة (٩٠٠+٥٧)</p> <p>من المحطة (٩٠٠+٥٧) إلى المحطة (٠٠٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٩٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٦٠)</p> <p>من المحطة (١٢٥+٥٩) إلى المحطة (٥٥٠+٥٩)</p> <p>من المحطة (٧٧٥+٦١) إلى المحطة (٠٠٠+٦٢)</p> <p>من المحطة (٧٠٠+٦٢) إلى المحطة (٠٠٠+٦٥)</p> <p>من المحطة (٠٠٠+٦٥) إلى المحطة (٤٣٥+٠٠) الدوران</p> | المتبقي من الأعمال الترابية وأعمال القسم الثالث والرابع والخامس والسادس والتاسع وقسم البنود التي تم تخفيض سعرها |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | <p>رامب C</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ١</p> <p>عند المحطة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد +أعمدة +جدران +كاب</p> <p>بیم جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>أعمال العبارات :-</p> <p>١٨٣+٦١ مكتملة</p> <p>٤٥٠+٦٣ مكتملة</p> <p>٠١٠+٦٥ مكتملة</p> <p>٧٠٨+٦٤ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>C3+521 مكتملة</p> <p>٧٥٧+٦٢ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٧٥٧+٠ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>٤٧٦+٦٤ جاري أعمال حدادة ونجارة وصب</p> <p>جاري أعمال حدادة ونجارة وصب قواعد +أعمدة +جدران +كاب بیم</p> <p>جسر وادي فاطمة ٧٠٠+٥٣</p> <p>جاري أعمال حفر جسر وادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> | | | |
|--|---|--|--|--|

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | <p>جاري أعمال الحدادة والنجارة والصب قواعد + أعمدة + كاب بيم</p> <p>جسروادي فاطمة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري أعمال صب كيكرات (bedding) لزوم الكمرات وجاري توريد</p> <p>حديد الكمرات.</p> <p>جاري أعمال صب كمرات جسر وادي فاطمة رقم ٢</p> <p>عند المحطة ٣٩٩+٥٤</p> <p>جاري صب نيوجرسي خرساني مسبق الصب</p> | | | |
|--|---|--|--|--|

قيمة ونسب الإنجاز بوصلات المشروع

| م | اسم الوصلة | القيمة الفعلية | طولها (كم) | نسبة الأعمال المتاحة بالوصلة % | نسبة الإنجاز بالنسبة للقيمة الفعلية | نسبة الإنجاز بالنسبة للأعمال المتاحة | المبالغ المنصرفة (ريال سعودي) | ملاحظات |
|---|--|---------------------|---------------|--|--|--|----------------------------------|---------|
| ١ | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة | (٣٠٧٩٩٥٧٨٦,٤٥) ريال | ١٢,٠٥٠ كم | % ٩٩,٢٨ | % ٤٥,٥٠ | % ٤٥,٨٣ | ١٢٠,٦٦٠,٠٣٤,٣٥ ريال | |

الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل بالمشروع



الإجراءات المتخذة لدفع سير العمل

- (١) تم توريد وتركيب مصنع خرسانة بإنتاجية ١٢٠ م^٣/ ساعة وجاري الإنتاج منه
- (٢) تم توريد خزان إسمنت إضافي لمصنع الخرسانة
- (٣) تم زيادة عدد مكسرات الخرسانة
- (٤) تم توريد مضخة خرسانة إضافية ليكون العدد الكلي ٣ مضخات
- (٥) تم توريد وتركيب كسارة وجاري الإنتاج منها
- (٦) تم زيادة عدد المعدات خلال الشهر الحالي لزيادة معدلات الإنجاز
- (٧) تم فتح العمل بثلاث عبارات جديدة ليكون المتبقي فقط ٤ عبارات من أصل ١٢ عبارة
- (٨) جاري أعمال الخرسانات والحدادة للجسور بوادي فاطمة ٣٩٩+٥٤ & ٧٠٠+٥٣
- (٩) تم توريد كسارة ثانية للمشروع وجاري الإنتاج منها
- (١٠) تم توريد مصنع إسفلت جديد وجاري تركيبه .
- (١١) تم توريد مصنع خرسانة ثاني وسيتم تركيبه في القريب

بيان الحالة العامة للعوائق بالمشروع



العوائق المعارضة تنفيذ وصلات المشروع

| م | المنطقة | وصف العائق | حالة العائق | الجهة المسؤولة عن العائق | موقع العائق على الطريق | نسبة العمل المتوقعة بسبب العائق | حالة الارتباط | رقم وتاريخ خطاب الارتباط | الإجراءات المتخذة لإزالة العائق | الوضع الحالي للعائق | هل يعوق التنفيذ أم لا |
|---|-------------|------------------------|-------------|--------------------------|---|---------------------------------|---------------|--------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| ١ | مكة المكرمة | أعمدة كهرباء جهد متوسط | مكتمل | شركة الكهرباء | من المحطة (٧٠٠+٥٤) إلى - المحطة (٣٠٠+٥٥). من المحطة (٨٠٠+٥٥) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٧). من المحطة (٩٢٥+٥٨) إلى - المحطة (٦٢٥+٥٩). | ٠,٠٠ % | تم الارتباط | | تم الانتهاء من أعمال ترحيل العائق بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٥م | تمت إزالة العائق | |
| ٢ | مكة المكرمة | أعمدة كهرباء جهد عالي | جاري | شركة الكهرباء | من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى - المحطة (٩٠٠+٥٩). | ٠,٠٠ % | تم الارتباط | | تم صب قواعد الأبراج لترحيل العائق | تمت إزالة العائق | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------------------------|------|---------------------------|---|--------|---|---|----------------|-----|
| ٣ | مكة المكرمة | أعمدة إنارة على الدائري الرابع | جاري | أمانة العاصمة المقدسة | <p>- رامب A : من المحطة (٧٠٠+٥٩) إلى المحطة (٩٠٠+٥٩).</p> <p>- رامب B : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (٢٠٠+١).</p> <p>- رامب C : من المحطة (٠٠٠+١) إلى المحطة (١٠٠+١).</p> <p>- رامب D : من المحطة (٧٠٠+٠) إلى المحطة (١٦٨+١).</p> <p>- رامب E : من المحطة (٠٠٠+٠) إلى المحطة (٣٠٠+٠). بالإضافة إلى حارات الدخول والخروج لجميع الرامبات المذكورة أعلاه</p> | ١٥,٠ % | لم يتم الارتباط جاري العمل على إعداد التكلفة | تم عقد اجتماع بأمانة العاصمة المقدسة مع مدير إدارة الدراسات والتصميم بحضور كل مندوب وزارة النقل والنقل والاستشاري المشرف - شركة يورو - ومندوب المقاول وذلك لتوضيح رؤية طرق الخدمة وتحديد طريقة الربط. | لم يتم الترحيل | نعم |
| ٤ | مكة المكرمة | برج اتصالات STC | جاري | شركة أبراج للاتصالات توال | ١٢٥+٥٩ | ٥٧,٠ % | تم الارتباط | تم مخاطبة الشركة من قبل مقام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بكتاب رقم ٣٦٧٢٦/٣ وتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٨م وتم الارتباط بموجب خطاب وزارة النقل والخدمات اللوجستية رقم ٢٦٣٦/٢ وتاريخ ٢٠٢٥/٠١/١٥م | لم يتم الترحيل | نعم |

الاستملاكات

| م | المنطقة | عدد الممتلكات | نسبة العمل المتوقعة بسبب الممتلكات | تاريخ لجنة الحصر | هل تم الانتهاء (نعم/لا) | تاريخ لجنة التثمين | هل تم الانتهاء (نعم/لا) | ملاحظات |
|---|-------------|---------------|------------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|---------|
| ١ | مكة المكرمة | ٢٤ عقار | ٠,٠٠% | ٢٧-١٢-٢٠٢٣م | نعم | — | تم حل عدد ٢٤ معاملة | |

بيان طلبات الفحص المرفوعة للمشروع

REGISTER INSPECTION REQUESTS

| Req. No. | DATE. No. | Description | Type of work | Station | | Req. Received date | | Result | | | | Remarks |
|--------------|-----------|---|--------------|---------|--------|--------------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------|---------|
| | | | | From | To | | Report date | Approved "A" | Approved with Noted "B" | Fix & Resubmit "C" | Not Approved "D" | |
| CONC BR 184 | 1.02.2025 | POURING GIRDER G1 INNER L=24.76 N 34 | CASTING | 54+399 | | | | | | | | |
| CONC BR 185 | 1.02.2025 | POURING GIRDER G2 OUTER FATMA 1 N 7.8 | CASTING | 53+700 | | | | | | | √ | |
| CONC BR 158 | 1.02.2025 | POURING TOP SLAB PANAL 3 PART 1 | CASTING | 64+708 | | | | √ | | | | |
| FORM 237 A | 1.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 7-8 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 100 | 1.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING | BACKFILL | 3+521 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 101 | 1.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING | BACKFILL | 3+521 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 102 | 1.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING | BACKFILL | 63+650 | | | | | | | √ | |
| BACKFILL 103 | 1.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING | BACKFILL | 63+650 | | | | | | | √ | |
| BACKFILL 104 | 1.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER PLATTING | BACKFILL | 53+700 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 817 | 1.02.2025 | PLATTING LAYER 4 NORMAL SECTION -6.9 TO-6.6 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+625 | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|--|----------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| PLATTING 818 | 1.02.2025 | PLATTING LAYER 4 NORMAL SECTION -3.0 TO -3.6 L/S | PLATTING | 64+600 | 64+650 | | | √ | | | | |
| CONC BR 185 A | 2.02.2025 | POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 -7.8 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC 159 | 2.02.2025 | POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANALL 1 PART 1 | CASTING | 62+575 | | | | √ | | | | |
| STEEL 148 | 2.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR APRON INTER | STEEL | 62+575 | | | | √ | | | | |
| STEEL 149 | 2.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1 | STEEL | 64+476 | | | | √ | | | | |
| STEEL 150 | 2.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 53+700 | | | | | | | √ | |
| STEEL BR 138 | 2.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 INNER L=27.75 GIRDER 10-11-12 | STEEL | 54+399 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 139 | 2.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 INNER L=24.76 GIRDER 37-38-39 | STEEL | 0+758 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 46 | 2.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 47 | 2.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 238 | 2.02.2025 | FORM FOR WALL ABUTMENT 1 R/S | FORM | 54+399 | | | | | | | √ | |
| FORM 239 | 2.02.2025 | FORM FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1 | FORM | 62+575 | | | | √ | | | | |
| FORM 240 | 2.02.2025 | FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N35-36 | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 819 | 2.02.2025 | PLATTING LAYER 4SAND SECTION - 1.2 TO -3.0 L/S | PLATTING | 59+925 | 60+125 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 102 A | 2.02.2025 | BACKFILL LAYER 5 CULVER PLATTING | BACKFILL | 53+650 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 103 A | 2.02.2025 | BACKFILL LAYER 3 CULVER SAND | BACKFILL | 53+650 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 105 | 2.02.2025 | BACKFILL LAYER 2 FOR PIER 2 R-L | BACKFILL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 106 | 2.02.2025 | BACKFILL LAYER 2 FOR PIER 1 R-L | BACKFILL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 186 | 3.02.2025 | POURING FOR GIRDER G1 INNER L=35-36-37 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 138 A | 3.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 N9-10-11-12 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|--|
| STEEL 150 A | 3.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL2+INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 0+758 | | | | | | | | | |
| NEWGERSY 48 | 3.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | | |
| NEWGERSY 49 | 3.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | | |
| FORM 238 A | 3.02.2025 | FORM FOR WALL ABUTMENT R/S | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | | |
| FORM 241 | 3.02.2025 | FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 37 | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | | |
| FORM 242 | 3.02.2025 | FORM FOR APRON INTER | FORM | 64+476 | | | | | | | √ | | |
| FORM 243 | 3.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL2 PART2+INTERNAL WALL PANAL2 PART2 | FORM | 64+708 | | | | | | | √ | | |
| FORM 244 | 3.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART1 | FORM | 0+757 | | | | | | | √ | | |
| EMB 476 | 3.02.2025 | EMB.FILL LAYER 2 SAND SECTION - 1.9 L/S | EMBANKEMENT | 59+925 | 60+025 | | | √ | | | | | |
| EMB 477 | 3.02.2025 | EMB.FILL LAYER 0.6 NORMAL SECTION -0.6 TOE | EMBANKEMENT | 65+500 | 65+050 | | | | | | √ | | |
| EMB 478 | 3.02.2025 | EMB.FILL LAYER 0.60 NORMAL SECTION -0.6 TOE | EMBANKEMENT | 0+425 | 0+475 | | | | | | √ | | |
| BACKFILL 107 | 3.02.2025 | BACKFILL LAYER 6 CULVER PLATTING | BACKFILL | 63+650 | | | | | | | √ | | |
| CONC BR 187 | 4.02.2025 | POURING FOR WALL ABUTMENT 1 R/S BR2 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | | |
| STEEL BR 140 | 4.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL2+INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 0+758 | | | | √ | | | | | |
| STEEL 150 B | 4.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 INNER L=24.76 GIRD N 40 -41 | STEEL | 54+399 | | | | √ | | | | | |
| NEWGERSY 50 | 4.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | | |
| NEWGERSY 51 | 4.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | | |
| FORM 242 A | 4.02.2025 | FORM FOR APRON INTER | FORM | 64+476 | | | | | | | √ | | |
| FORM 243 A | 4.02.2025 | FORM FOR INTERNAL WALL PANAL1 PART2 | FORM | 64+708 | | | | | | | √ | | |
| FORM 244 A | 4.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART1 | FORM | 0+757 | | | | √ | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|--|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| FORM 245 | 4.02.2025 | FORM FOR G2 OUTER FATEM 1 -9-10 | FORM | 53+700 | | | | | | | | |
| EMB 479 | 4.02.2025 | EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.1 TO -1.6 | EMBANKEMENT | 64+500 | 64+600 | | | √ | | | | |
| EMB 480 | 4.02.2025 | EMB.FILL LAYER 8 NORMAL SECTION -2.1 | EMBANKEMENT | 64+600 | 64+650 | | | √ | | | | |
| EMB 481 | 4.02.2025 | EMB.FILL LAYER 8 SAND SECTION -0.9 TO -1.4 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | √ | | | | |
| EMB 482 | 4.02.2025 | EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -5.6 TO -4.6 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 820 | 4.02.2025 | PLATTING LAYER 5 SAND SECTION -0.9 TO -2.4 L/S | PLATTING | 59+925 | 60+125 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 107 A | 4.02.2025 | BACKFILL LAYER 6 CULVER PLATTING | BACKFILL | 63+650 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 188 | 5.02.2025 | POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N38-40 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| CONC 160 | 5.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANALL 2+ INTERNAL WALL PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 51 | 5.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 52 | 5.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 242 B | 5.02.2025 | FORM FOR APRON INTER | FORM | 64+476 | | | | √ | | | | |
| FORM 243 B | 5.02.2025 | FORM FOR INTER WALL PANAL 1 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | √ | | | | |
| FORM 246 | 5.02.2025 | FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 38-39-40 | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 821 | 5.02.2025 | PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION -2.7 TO -3.0 L/S | PLATTING | 64+600 | 64+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 822 | 5.02.2025 | PLATTING LAYER 5 NORMAL SECTION -6.0 L/S | PLATTING | 53+525 | 63+625 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 108 | 5.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 CULVER SAND | BACKFILL | 63+650 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 109 | 5.02.2025 | BACKFILL LAYER 7 CULVER PLATTING L/S | BACKFILL | 63+650 | | | | | | | √ | |
| BACKFILL 110 | 5.02.2025 | BACKFILL LAYER 14 CULVER RAMP C PLATTING | BACKFILL | 3+521 | | | | | | | √ | |
| CONC BR 189 | 6.02.2025 | POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 N9-10 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 53 | 6.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|---|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| NEWGERSY 54 | 6.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 245 A | 6.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 N9-10 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 823 | 6.02.2025 | PLATTING LAYER 6 SAND SECTION - 0.6 TO -2.1 L/S | PLATTING | 59+925 | 60+125 | | | √ | | | | |
| PLATTING 824 | 6.02.2025 | PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.7 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| EMB 483 | 6.02.2025 | EMB.FILL LAYER 19 RAMP C -0.4 TO - 0.9 | EMBANKEMENT | 0+650 | 0+675 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 109 A | 6.02.2025 | BACKFILL LAYER 7 CULVER PLATTING | BACKFILL | 63+650 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 110 A | 6.02.2025 | BACKFILL LAYER 14 CULVER RAMP C PLATTING | BACKFILL | 3+521 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 190 | 8.02.2025 | POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 41-42-43 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 191 | 8.02.2025 | POURING FOR CAB BEAM RS STAG 2 | CASTING | 54+399 | | | | | | | √ | |
| STEEL 151 | 8.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL 4 PART 1 | STEEL | 0+757 | | | | √ | | | | |
| STEEL 152 | 8.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR APRON OUTER | STEEL | 64+476 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 142 | 8.02.2025 | REINFORCED STEEL DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO. 12-13-14 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 57 | 8.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 58 | 8.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| B.P 32 | 8.02.2025 | BITUMEN PAINTING FOR BLENDING CONCRETE FOR PIER 1 L/S R/S BR1 | PAINTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 247 | 8.02.2025 | FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| FORM 248 | 8.02.2025 | FORM FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 NO.41-42-43 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 249 | 8.02.2025 | FORM FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAGE 2 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| EMB 484 | 8.02.2025 | EMB.FILL LAYER 3 SAND SECTION - 1.4 L/S | EMBANKEMENT | 59+925 | 60+025 | | | √ | | | | |
| EMB 485 | 8.02.2025 | EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -4.1 TO -3.6 | EMBANKEMENT | 63+525 | 63+625 | | | | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------|---|-------------|----------------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| EMB 486 | 8.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -4.6 TO -7.10 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+050 | 0+100 | | | | | | | |
| EMB 477 A | 8.02.2025 | EMB.FILL LAYER 0.6 NORMAL SECTION -.06 TOE | EMBANKEMENT | 65+000 | 65+050 | | | √ | | | | |
| EMB 478 A | 8.02.2025 | EMB.FILL LAYER -0.60 TOE NORMAL SECTION | EMBANKEMENT | 0+425 | 0+475 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 104 A | 8.02.2025 | BACKFILL LAYER 7 FOR PIER 3 R-L | BACKFILL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 162 | 9.02.2025 | POURING FOR TOP SLAB PANAL 4 PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 163 | 9.02.2025 | POURING FOR APRON OUTER | CASTING | 64+476 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 143 | 9.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO. 15-16 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 190 | 8.02.2025 | POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 N 41-42-43 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 59 | 9.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 247 A | 9.02.2025 | FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 1 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 249 A | 9.02.2025 | FORM FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAGE 2 | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| FORM 250 | 9.02.2025 | FORM FOR G2 OUTER FATEM 1 11-12 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 825 | 9.02.2025 | PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -2.1 TO -2.7 L/S | PLATTING | 64+600 | 64+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 826 | 9.02.2025 | PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 827 | 9.02.2025 | PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | | | | √ | |
| PLATTING 828 | 9.02.2025 | PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -3.6 R/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | | | | √ | |
| BACKFILL 111 | 9.02.2025 | BACKFILL LAYER 8 CULVER | BACKFILL | 63+650 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 112 | 9.02.2025 | BACKFILL LAYER 3 FOR PIER 2 R-L BR1 | BACKFILL | BR 1 ST 53+700 | | | | √ | | | | |
| EMB 485 A | 9.02.2025 | EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -3.1 TO -3.6 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+625 | | | | | | √ | |
| EMB 486 A | 9.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION RAMP C -4.6 TO 7.1 | EMBANKEMENT | 0+075 | 0+100 | | | | | | √ | |
| EMB 487 | 9.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO -1.1 | EMBANKEMENT | 64+500 | 64+600 | | | | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|---|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| EMB 488 | 9.02.2025 | EMB.FILL LAYER 9 SAND SECTION - .0.4 TO 0.9 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | √ | | | | |
| CONC BR 192 | 10.02.2025 | POURING FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAG 1 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 191 A | 10.02.2025 | POURING FOR PIER 3 CAB BEAM R/S STAG 1 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 60 | 10.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 61 | 10.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| STEEL 153 | 10.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1 | STEEL | 62+575 | | | | √ | | | | |
| STEEL 154 | 10.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR WING INTER | STEEL | 64+476 | | | | √ | | | | |
| STEEL 155 | 10.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR MANHOL PART 1 | STEEL | 64+476 | | | | √ | | | | |
| FORM 253 | 10.02.2025 | FORM FOR BOTTOM GIRDER 1 KICA 207-208-209-210 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 254 | 10.02.2025 | FORM FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1 | FORM | 62+575 | | | | √ | | | | |
| FORM 255 | 10.02.2025 | FORM FOR WING INTER | FORM | 64+476 | | | | √ | | | | |
| FORM 256 | 10.02.2025 | FORM FOR MANHOL PART 1 | FORM | 64+476 | | | | | | | √ | |
| FORM 250 A | 10.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 11-12 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 827 A | 10.02.2025 | PLATTING LAYER 15 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| PLATTING 826 A | 10.02.2025 | PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -5.1 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 829 | 10.02.2025 | PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -1.8 R/S | PLATTING | 63+650 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 830 | 10.02.2025 | PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63+650 | | | | √ | | | | |
| EMB 485 B | 10.02.2025 | EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -3.6 TO -4.1 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| EMB 486 B | 10.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -4.6 TO -7.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+075 | 0+100 | | | | | | √ | |
| EMB 487 A | 10.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -0.6 TO -1.1 | EMBANKEMENT | 64+500 | 64+600 | | | √ | | | | |
| EMB 489 | 10.02.2025 | EMB.FILL LAYER -3.9NORMAL SECTION -3.9 | EMBANKEMENT | 3+475 | 3+550 | | | | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| EMB 490 | 10.02.2025 | EMB.FILL LAYER -4.6 NORMAL SECTION -4.6 | EMBANKEMENT | 63+650 | | | | | | | | |
| CONC BR 193 | 11.02.2025 | POURING FOR GIRDER G1 INNER L=24.76 NO:43,44 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| CONC 164 | 11.02.2025 | POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANALL 2 PART 1 | CASTING | 62+576 | | | | | | | √ | |
| CONC 165 | 11.02.2025 | POURING FOR WIG INTER | CASTING | 64+476 | | | | | | | √ | |
| NEWGERSY 62 | 11.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 63 | 11.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 256 A | 11.02.2025 | FORM FOR MANHOL PART1 | FORM | 62+575 | | | | | | | √ | |
| FORM 257 | 11.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+757 | | | | | | | √ | |
| FORM 250 B | 11.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 NO11 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| STEEL 156 | 11.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL1+INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 0+757 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 144 | 11.02.2025 | REINFORCED STEELAND FORM FOR FOOTING PIER 1 LS | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 831 | 11.02.2025 | PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.4 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | | | | √ | |
| PLATTING 832 | 11.02.2025 | PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | | | | √ | |
| EMB 486 C | 11.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -7.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+075 | 0+100 | | | √ | | | | |
| EMB 489 A | 11.02.2025 | EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.9 | EMBANKEMENT | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| EMB 491 | 11.02.2025 | EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6 | EMBANKEMENT | 64+625 | 63+650 | | | | | | √ | |
| EMB 492 | 11.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.6 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+075 | | | | √ | | | | |
| EMB 490A | 11.02.2025 | EMB.FILL LAYER -4.6 NORMAL SECTION -4.6 | EMBANKEMENT | 63+650 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 64 | 12.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | √ | |
| NEWGERSY 65 | 12.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | √ | |
| FORM 256 B | 12.02.2025 | FORM FOR MANHOL PART1 | FORM | 64+476 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|---|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| FORM 257 A | 12.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+757 | | | | | | | | |
| PLATTING 831 A | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.4 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 832 A | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 833 | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S | PLATTING | 63+625 | 63+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 834 | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63650 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 835 | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -4.5 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| PLATTING 836 | 12.02.2025 | PLATTING LAYER 16 NORMAL SECTION -2.4 R/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| EMB 493 | 12.02.2025 | EMB.FILL LAYER SAND SECTION -0.9 L/S | EMBANKEMENT | 59+925 | 60+025 | | | √ | | | | |
| EMB 494 | 12.02.2025 | EMB.FILL LAYER -3.9 NORMAL SECTION -3.6 | EMBANKEMENT | 63+650 | | | | √ | | | | |
| EMB 491 A | 12.02.2025 | EMB.FILL LAYER 9 NORMAL SECTION -1.6 | EMBANKEMENT | 64+625 | 64+650 | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 64 A | 13.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 65 A | 13.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | √ | |
| FORM 257 B | 13.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+757 | | | | | | | √ | |
| FORM 258 | 13.02.2025 | FORM FOR BOTTOM GIRDER G2 KICA 25.26.27 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| STEEL 157 | 13.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR WING OUTER | STEEL | 64+476 | | | | √ | | | | |
| STEEL 158 | 13.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANAL PART1 | STEEL | 0+757 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 833 A | 13.02.2025 | PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -1.5 R/S | PLATTING | 63+625 | 63+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 837 | 13.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION - 0.6 TO -1.5 L/S | PLATTING | 59+925 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 838 | 13.02.2025 | PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -1.8 L/S | PLATTING | 64+600 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 839 | 13.02.2025 | PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -2.1 L/S | PLATTING | 64+625 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|---|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| PLATTING 840 | 13.02.2025 | PLATTING LAYER 7 NORMAL SECTION -3.0 L/S | PLATTING | 64+500 | | | | √ | | | | |
| EMB 495 | 13.02.2025 | EMB.FILL LAYER -3.1 NORMAL SECTION -3.1 | EMBANKEMENT | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| EMB 496 | 13.02.2025 | EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -3.6 | EMBANKEMENT | 63+500 | | | | √ | | | | |
| EMB 497 | 13.02.2025 | EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -3.1 | EMBANKEMENT | 63+525 | 63+575 | | | √ | | | | |
| EMB 498 | 13.02.2025 | EMB.FILL LAYER 5 NORMAL SECTION -2.6 | EMBANKEMENT | 63+600 | 63+650 | | | √ | | | | |
| CONC 165 A | 15.02.2025 | POURING FOR WIG INTER | CASTING | 64+476 | | | | √ | | | | |
| CONC 166 | 15.02.2025 | POURING FOR 2 INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1 | CASTING | 62+575 | | | | √ | | | | |
| CONC 167 | 15.02.2025 | POURING FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | | | | √ | |
| CONC 168 | 15.02.2025 | POURING FOR WING OUTER | CASTING | 64+476 | | | | √ | | | | |
| CONC 169 | 15.02.2025 | POURING FOR MANHOL PART 1 | CASTING | 64+476 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 65 B | 15.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | √ | |
| FORM 257 C | 15.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+757 | | | | √ | | | | |
| FORM 243 B | 15.02.2025 | FORM FOR INTERNAL WALL PANAL 1 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | √ | | | | |
| FORM 259 | 15.02.2025 | FORM FOR WING OUTER | FORM | 64+476 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 837 A | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION - 0.6 TO -1.5 L/S | PLATTING | 59+925 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 841 | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 6 NORMAL SECTION -5.1 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 842 | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.5 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 843 | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION - 1.5 L/S | PLATTING | 59+950 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 844 | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -1.2 L/S | PLATTING | 59+975 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 845 | 15.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION - 0.6 L/S | PLATTING | 60+000 | 60+075 | | | | | | √ | |
| CONC 167 A | 16.02.2025 | POURING FOR TOP SLAB PANAL 3 PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| CONC 170 | 16.02.2025 | POURING FOR 2 INTERNAL WALL PART 2 PANAL 1 | CASTING | 64+708 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| CONC 171 | 16.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| FORM 250 C | 16.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATMA 1 NO 11.12.13 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 260 | 16.02.2025 | FORM FOR PIER 1 BOTTOM CAB BEAM R/S | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| EMB 499 | 16.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | | | | √ | |
| EMB 500 | 16.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 NORMAL SECTION -1.1 | EMBANKEMENT | 64+600 | 64+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 846 | 16.02.2025 | PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -4.8 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 847 | 16.02.2025 | PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -4.2 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 848 | 16.02.2025 | PLATTING LAYER 17 NORMAL SECTION -4.2 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| PLATTING 849 | 16.02.2025 | PLATTING LAYER 17 NORMAL SECTION -2.1 R/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 113 | 16.02.2025 | BACKFILL LAYER 8 FOR PIER 3 R-L | BACKFILL | ST 53+700 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 114 | 16.02.2025 | BACKFILL LAYER 7 FOR ABUTMENT 1 R-L | BACKFILL | ST 53+700 | | | | | | | √ | |
| BACKFILL 115 | 16.02.2025 | BACKFILL LAYER 2 FOR ABUT MENT 2 R-L | BACKFILL | ST 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 194 | 17.02.2025 | POURING OF FOOTING PIER 1 L/S BR 1 FATMA 1 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 195 | 17.02.2025 | POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 NO 11-12-13 | CASTING | 53+700 | | | | | | | √ | |
| FORM 261 | 17.02.2025 | FORM FOR PIER 8 CAB BEAM L/S STAG 1 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 66 | 17.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 67 | 17.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| EMB 501 | 17.02.2025 | EMB.FILL LAYER 20 RAMP C -0.4 | EMBANKEMENT | 0+600 | 0+675 | | | √ | | | | |
| EMB 502 | 17.02.2025 | EMB.FILL LAYER 6 NORMAL SECTION -2.6 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+525 | | | √ | | | | |
| PLATTING 850 | 17.02.2025 | PLATTING LAYER 8 NORMAL SECTION -2.7 L/S | PLATTING | 64+625 | 64+650 | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|---|-------------|--------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| CONC BR 196 | 18.02.2025 | POURING FOR PIER 8 CAB BEAM L/S STAGE 1 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| STEEL 159 | 18.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 + INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 0+758 | | | | √ | | | | |
| STEEL 160 | 18.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 + INTERNAL WALL PART 1 | STEEL | 62+575 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 145 | 18.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 L=27.945 OUTER GIRD NO 204,205 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 262 | 18.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+758 | | | | | | | √ | |
| FORM 263 | 18.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 62+575 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 68 | 18.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 69 | 18.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| PLATTING 851 | 18.02.2025 | PLATTING LAYER 9 NORMAL SECTION -4.5 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 852 | 18.02.2025 | PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -3.9 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+650 | | | √ | | | | |
| EMB 499 A | 18.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | | | | √ | |
| EMB 503 | 18.02.2025 | EMB.FILL LAYER -2.1 NORMAL SECTION -2.1 | EMBANKEMENT | 3+450 | 3+550 | | | √ | | | | |
| EMB 504 | 18.02.2025 | EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION RAMP C -5.6 | EMBANKEMENT | 0+050 | 0+075 | | | √ | | | | |
| EMB 505 | 18.02.2025 | EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION RAMP C -6.1 | EMBANKEMENT | 0+075 | 0+100 | | | √ | | | | |
| CONC 172 | 19.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL WALL PANAL 2 PART 1 | CASTING | 62+575 | | | | √ | | | | |
| CONC 173 | 19.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1+INTERNAL WALL PANAL 1 PART 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| FORM 262 A | 19.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 +INTERNAL WALL PART 1 | FORM | 0+758 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|---|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| NEWGERSY 70 | 19.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | | |
| NEWGERSY 71 | 19.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | √ | |
| FORM 264 | 19.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | √ | | | | |
| B.P 34 | 19.02.2025 | BITUMEN PAINTING FOR BOX | PAINTING | 64+476 | | | | √ | | | | |
| EMB 499 B | 19.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | | | | √ | |
| EMB 506 | 19.02.2025 | EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -2.1 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 853 | 19.02.2025 | PLATTING LAYER 18 NORMAL SECTION -3.9 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| PLATTING 854 | 19.02.2025 | PLATTING LAYER 18 NORMAL SECTION -1.8 R/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| CONC 174 | 20.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 1 PART 2 | CASTING | 64+708 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 195 A | 20.02.2025 | POURING FOR GIRDER G2 OUTER FATEM 1 NO 11-12-13 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 70 A | 20.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 71 A | 20.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 265 | 20.02.2025 | FORM FOR WALL ABUTMENT 2 R/S | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 855 | 20.02.2025 | PLATTING LAYER 10 NORMAL SECTION -3.9 L/S | PLATTING | 36+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 856 | 20.02.2025 | PLATTING LAYER 12 NORMAL SECTION -3.3 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | √ | | | | |
| PLATTING 857 | 20.02.2025 | PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -5.7 R/S RAMP C | PLATTING | 0+050 | 0+075 | | | | | | √ | |
| PLATTING 858 | 20.02.2025 | PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -6.9 R/S RAMP C | PLATTING | 0+075 | 0+100 | | | | | | √ | |
| BACKFILL 116 | 20.02.2025 | BACKFILL LAYER 1 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 197 | 23.02.2025 | POURING FOR WALL ABUTMENT 2 R/S BR2 | CASTING | 54+399 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 72 | 23.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 73 | 23.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| STEEL 162 | 23.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2 | STEEL | 64+708 | | | | √ | | | | |
| FORM 266 | 23.02.2025 | FORM FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 267 | 23.02.2025 | FORM FOR PIER 3 BOTTOM CAB BEAM L/S | FORM | 54+399 | | | | √ | | | | |
| FORM 268 | 23.02.2025 | FORM FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1 | FORM | 54+399 | | | | | | | √ | |
| FORM 269 | 23.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 14,15,16 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 270 | 23.02.2025 | FORM FOR GIRDER G1 OUTER FATEMA 1 NO 204,205 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| FORM 271 | 23.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | | | | √ | |
| STEEL BR 146 | 23.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G2 L=27.75 GIRD NO 17,18,19 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 147 | 23.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DUCT FOR G1 L=27.945 INNER NO 206,207 | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| EMB 507 | 23.02.2025 | EMB.FILL LAYER -1.6 NORMAL SECTION -1.6 RAMP C | EMBANKEMENT | 3+400 | 3+550 | | | √ | | | | |
| EMB 508 | 23.02.2025 | EMB.FILL LAYER -1.6 NORMAL SECTION -1.6 RAMP E | EMBANKEMENT | 0+800 | 0+825 | | | √ | | | | |
| EMB 509 | 23.02.2025 | EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -4.6 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+050 | 0+075 | | | √ | | | | |
| EMB 510 | 23.02.2025 | EMB.FILL LAYER 3 NORMAL SECTION -5.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+075 | 0+100 | | | √ | | | | |
| EMB 511 | 23.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.1 | EMBANKEMENT | 64+425 | 64+450 | | | √ | | | | |
| PLATTING 857 A | 23.02.2025 | PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -5.7 R/S RAMP C | PLATTING | 0+050 | 0+075 | | | √ | | | | |
| PLATTING 858A | 23.02.2025 | PLATTING LAYER 1 NORMAL SECTION -6.9 R/S RAMP C | PLATTING | 0+075 | 0+100 | | | √ | | | | |
| PLATTING 859 | 23.02.2025 | PLATTING LAYER 7 SAND SECTION -1.5 L/S | PLATTING | 59+925 | 59+950 | | | √ | | | | |
| PLATTING 860 | 23.02.2025 | PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -3.6 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+500 | | | √ | | | | |
| PLATTING 861 | 23.02.2025 | PLATTING LAYER 13 NORMAL SECTION -3.0 L/S | PLATTING | 63+500 | 63+625 | | | | | | | |
| BACKFILL 117 | 23.02.2025 | BACKFILL LAYER 2 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | | | | √ | |

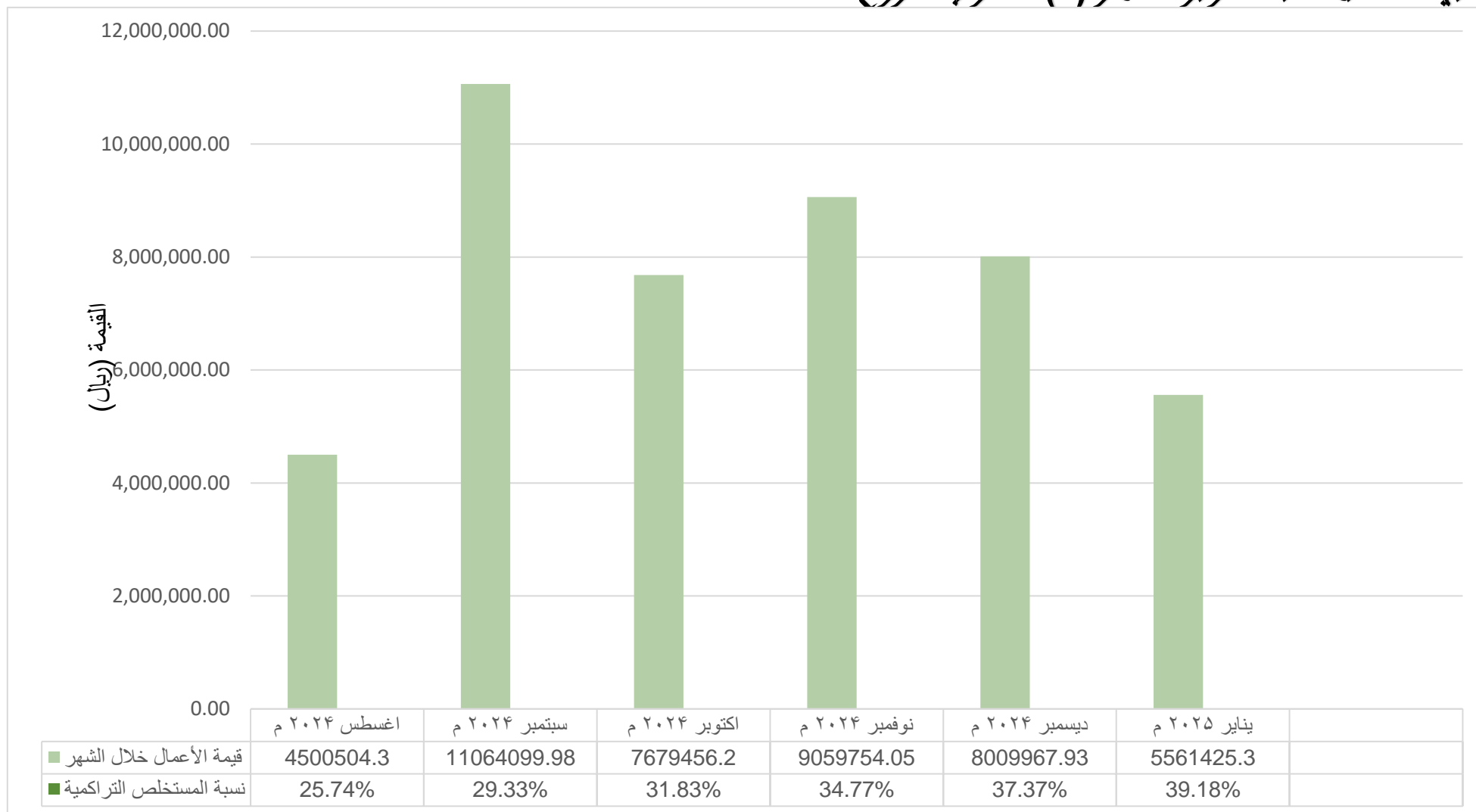
| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| CONC BR 198 | 24.02.2025 | POURING FOR G2 OUTER FATMA 14-15-16 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 199 | 24.02.2025 | POURING FOR G1 OUTER FATMA 204 - 205 | CASTING | 53+700 | | | | | | | √ | |
| NEWGERSY 74 | 24.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 75 | 24.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| STEEL BR 150 | 24.02.2025 | REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 1 R/S | STEEL | 53+700 | | | | √ | | | | |
| STEEL 163 | 24.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL PART 1 | STEEL | 62+575 | | | | | | | √ | |
| FORM 270 A | 24.02.2025 | FORM FOR G1 OUTER FATMA 204-205 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| FORM 271A | 24.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | | | | √ | |
| FORM 272 | 24.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 +INTERNAL PART 1 | FORM | 62+575 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 862 | 24.02.2025 | PLATTING LAYER 19 NORMAL SECTION -3.0 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| PLATTING 863 | 24.02.2025 | PLATTING LAYER 19 NORMAL SECTION -R.5 L/S | PLATTING | 3+475 | 3+550 | | | √ | | | | |
| BACKFILL 117 A | 24.02.2025 | BACKFILL LAYER 2 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | √ | | | | |
| EMB 512 | 24.02.2025 | EMB.FILL LAYER 1 NORMAL SECTION -6.1 | EMBANKEMENT | 63+500 | 63+650 | | | √ | | | | |
| CONC BR 200 | 25.02.2025 | POURING FOR FOR FOOTING PIER 1 R/S | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| CONC BR 199 A | 25.02.2025 | POURING FOR G1 OUTER FATMA 204 - 205 | CASTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 76 | 25.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 77 | 25.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| STEEL 163 A | 25.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR EXTERNAL WALL PANAL 2+INTERNAL PART 1 | STEEL | 62+575 | | | | √ | | | | |
| STEEL 164 | 25.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL2 PART1 | STEEL | 0+757 | | | | √ | | | | |
| FORM 271 B | 25.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2 | FORM | 64+708 | | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------|--|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|---|--|
| FORM 272 A | 25.02.2025 | FORM FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 +INTERNAL PART 1 | FORM | 62+575 | | | | √ | | | | |
| FORM 266 A | 25.02.2025 | FORM FOR CAB BEAM L/S STAGE 2 | FORM | 53+700 | | | | √ | | | | |
| EMB 499 C | 25.02.2025 | EMB.FILL LAYER 10 SAND SECTION - 0.4 | EMBANKEMENT | 3+575 | 3+700 | | | √ | | | | |
| B.P 35 | 25.02.2025 | BITUMEN PAINTING FOR SID FOOTING PIER 14 R/S | PAINTING | 53+700 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 118 | 25.02.2025 | BACKFILL LAYER 3 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | | | | √ | |
| PLATTING 864 | 25.02.2025 | PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -5.4 R/S RAMP C | PLATTING | 0+050 | 0+075 | | | √ | | | | |
| PLATTING 865 | 25.02.2025 | PLATTING LAYER 2 NORMAL SECTION -6.6 R/S RAMP C | PLATTING | 0+075 | 0+100 | | | √ | | | | |
| PLATTING 866 | 25.02.2025 | PLATTING LAYER 12 NORMAL SECTION -3.3 L/S | PLATTING | 63+475 | 63+525 | | | √ | | | | |
| PLATTING 867 | 25.02.2025 | PLATTING LAYER 14 NORMAL SECTION -2.7 L/S | PLATTING | 63+525 | 63+650 | | | √ | | | | |
| PLATTING 868 | 25.02.2025 | PLATTING LAYER 11 NORMAL SECTION -1.2 R/S | PLATTING | 63+525 | 63+650 | | | √ | | | | |
| CONC 175 | 26.02.2025 | POURING FOR TOP SLAB PANAL 2 PRAT 1 | CASTING | 0+757 | | | | √ | | | | |
| CONC 176 | 26.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 4 PART 2 | CASTING | 64+708 | | | | √ | | | | |
| CONC 177 | 26.02.2025 | POURING FOR EXTERNAL WALL PANAL 2 PART 1 +INTERNAL WALL PANAL 2 PART 3 | CASTING | 62+575 | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 78 | 26.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| NEWGERSY 79 | 26.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | √ | | | | |
| FORM 274 | 26.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 17,18,19 | FORM | 53+700 | | | | | | | √ | |
| BACKFILL 118 A | 26.02.2025 | BACKFILL LAYER 3 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 119 | 26.02.2025 | BACKFILL LAYER 1 FOR CULVER | BACKFILL | ST 61+183 | | | | √ | | | | |
| PLATTING 869 | 26.02.2025 | PLATTING LAYER 9 SAND SECTION - 1.2 L/S | PLATTING | 59+925 | 59+975 | | | √ | | | | |
| EMB 513 | 26.02.2025 | EMB.FILL LAYER -0.6 NORMAL SECTION -0.6 TOE | EMBANKEMENT | 64+500 | 64+625 | | | | | | √ | |
| EMB 514 | 26.02.2025 | EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -1.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 3+400 | 3+550 | | | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|--|-------------|-----------|--------|--|--|---|--|--|--|--|
| EMB 515 | 26.02.2025 | EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -1.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+800 | 0+825 | | | √ | | | | |
| CONC BR 201 | 27.02.2025 | POURING FOR PIER 6 CAB BEAM L/S STAGE 2 | CASTING | 53+700 | | | | | | | | |
| CONC BR 202 | 27.02.2025 | POURING FOR G2 OUTER FATMA1 17-18-19 | CASTING | 53+700 | | | | | | | | |
| CONC BR 203 | 27.02.2025 | POURING FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAG 1 | CASTING | 53+700 | | | | | | | | |
| NEWGERSY 80 | 27.02.2025 | STEEL FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | | |
| NEWGERSY 81 | 27.02.2025 | POURING FOR PRECAST TOP OF NEW JERSY L 176 M | CASTING | | | | | | | | | |
| FORM 274 A | 27.02.2025 | FORM FOR GIRDER G2 OUTER FATEMA 1 NO 17,18,19 | FORM | 53+700 | | | | | | | | |
| FORM 268 A | 27.02.2025 | FORM FOR PIER 4 CAB BEAM R/S STAGE 1 | FORM | 53+700 | | | | | | | | |
| STEEL 165 | 27.02.2025 | REINFORCED STEEL FOR TOP SLAB PANALL1 PART1 | STEEL | 0+757 | | | | | | | | |
| STEEL BR 151 | 27.02.2025 | REINFORCED STEEL AND FORM FOR WALL ABUTMENT 2 L/S | STEEL | 53+700 | | | | | | | | |
| STEEL BR 152 | 27.02.2025 | REINFORCED STEEL AND FORM FOR FOOTING PIER 1 R/S | STEEL | 53+700 | | | | | | | | |
| STEEL BR 153 | 27.02.2025 | REINFORCED STEEL AND DOCT FOR G2 OUTER L=27.75 GIRD NO 20-21-22 | STEEL | 53+700 | | | | | | | | |
| S,T,E BR 36 | 27.02.2025 | ADDITIONAL STRUCTURAL EXCAVATION THICKNESS 50 CM BOTTOM OF BLENDING PIER 4 L R | S T E BR | 53+700 | | | | √ | | | | |
| BACKFILL 120 | 27.02.2025 | BACKFILL LAYER 4 FOR CULVER | BACKFILL | ST 64+476 | | | | √ | | | | |
| EMB 516 | 27.02.2025 | EMB.FILL LAYER -1.1 NORMAL SECTION -3.8 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+800 | 0+825 | | | √ | | | | |
| EMB 517 | 27.02.2025 | EMB.FILL LAYER 4 NORMAL SECTION -4.1 RAMP C | EMBANKEMENT | 0+800 | 0+825 | | | √ | | | | |
| EMB 518 | 27.02.2025 | EMB.FILL LAYER 2 NORMAL SECTION -5.1 | EMBANKEMENT | 0+800 | 0+825 | | | √ | | | | |
| PLATTING 870 | 27.02.2025 | PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -2.4 L/S RAMP C | PLATTING | 59+925 | 59+975 | | | √ | | | | |
| PLATTING 871 | 26.02.2025 | PLATTING LAYER 20 NORMAL SECTION -1.2 R/S RAMP C | PLATTING | 59+925 | 59+975 | | | √ | | | | |

بيان المستخلصات الشهرية المرفوعة للمشروع

قيمة المستخلصات المرفوعة لآخر (٦) أشهر بالمفروع



صورة من كشف خلاصة آخر مستخلص

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
كشف خلاصة المستخلص

رقم المستخلص: ١٨
اسم العميل: استكمال طريق جدة - مكة المكرمة الميائل بمنطقة مكة المكرمة
تاريخ توقيع العقد: ١٤٤٤/١٠/١٤ هـ
رقم التبليغ: ٦٣٥٨١
اسم المقاول: شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
الجهة المشرفة: شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية

تاريخه ١٤٤٤/١٠/١٧ هـ

قيمتها : ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٩,٤٥ ريال

| القسم | الفصل | قيمة الاعمال حسب جدول الكميات المعدل | قيمة الاعمال المتبقية حتى تاريخه (ريال) | النسبة المئوية المتبقية حتى تاريخه |
|---|--|--------------------------------------|---|------------------------------------|
| القسم الأول | عام | ٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٢١٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٥٨,٣٣ % |
| القسم الثاني | الاعمال الترابية | ٦٨,٥٧١,٩٣٧,٠٠٠ | ٦٢,٤٩٦,٦١٦,٠٠٠ | ٩١,١٤ % |
| القسم الثالث | طبقة ما تحت الأساس الحصوية وطبقات الأساس | ٤,٧١٠,٣٦٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ % |
| القسم الرابع | الإنشاء البيئومي | ٢٦,٧٨٧,٤٠٨,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ % |
| القسم الخامس | الخرسانة ، الحديد ، المنشآت | ١٠٢,٠٧٨,٣٨٩,٠٠٠ | ٢٣,٧٩١,٩٦٨,٠٠٠ | ٢٣,٣١ % |
| القسم السادس | الاعمال المتفرقة | ٢٠,٩٩٩,٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٠,٠٠ % |
| القسم السابع | أجهزة التحكم بالمرور ومناطق العمل | ١,٧٤٨,٦٦١,٠٠٠ | ١١,٨٠٠,٠٠٠ | ٠,٦٧ % |
| القسم الثامن | البؤود المخفض سعرها | ٤٢,٥٦٦,٦٦٨,٠٠٠ | ١٨,٤١١,٣٨٥,٠٠٠ | ٤٣,٢٥ % |
| مجموع قيمة الاعمال المنجزة حتى تاريخه | | | ١٠٤,٩٢١,٧٦٩,٠٠٠ | |
| اجمالي قيمة المستخلص | | | ١٠٤,٩٢١,٧٦٩,٠٠٠ | |
| الحسميات والتوقيفات | | | | |
| حسم نسبة ٠ % مقابل الدفعة المقدمة | | | ٠,٠٠٠ | |
| حسم المنصرف بموجب المستخلصات السابقة | | | ١٠٠,٠٠٨,٥٧٤٧,٠٠٠ | |
| توقيف ١٠ % غرامة التأخير | | | ٠,٠٠٠ | |
| مجموع الحسميات والتوقيفات | | | ١٠٠,٠٠٨,٥٧٤٧,٠٠٠ | |
| مبالغ المستحق للمقاول بدون ضريبة القيمة المضافة | | | ٤,٨٢٦,٠٠٢٢,٠٠٠ | |
| ضريبة القيمة المضافة للأعمال المنفذة خلال فترة المستخلص | | | ٧٢٥,٤٠٣,٣٠٠ | |
| مبالغ قيمة المستخلص المستحق للمقاول | | | ٥,٥٥١,٤٢٥,٣٠٠ | |
| فقط خمسة ملايين وخمسمائة وواحد وستون ألفاً وأربعمائة وخمسة وعشرون ريالاً سعودياً وثلاثون هلة لا غير | | | | |
| نسبة الاعمال المنجزة حتى ٢٠٢٤/١٢/٣١ م بموجب المستخلص السابق طبقاً للقيمة المعدلة | | | | |
| نسبة العمل المنجز خلال فترة المستخلص المرفق | | | | |
| نسبة العمل المنجز حتى تاريخه = إجمالي قيمة الاعمال المتبقية شاملة الضريبة المضافة × ١٠٠ = ١٢٠,٦٦٠,٠٣٤,٣٥ ÷ ٣٠٧,٩٩٥,٧٨٩,٤٥ = ٣٩,١٨ % | | | | |
| القيمة المعتمدة للمشروع (شاملة قيمة الضريبة المضافة) | | | | |

المقاول
شركة هوازن الجزيرة للمقاولات المحدودة
مدير المشروع

الاسم : جلع محمد الرشيد
التوقيع :

الجهة المشرفة
شركة يوروجروب للاستشارات الهندسية
المهندس المقيم

الاسم : م / عمرو الجزار
التوقيع :

فرع وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمنطقة مكة المكرمة
مدير ادارة التنفيذ

الاسم : م / احمد بن خلف الحارثي
التوقيع :

تقرير عن الأمن والسلامة والتحويلات العمرية بالمشروع



بيان بالتحويلات المرورية بالمفروع

| م | أسم الوصلة | عدد التحويلات المرورية بالوصلة | طول التحويلة (كلم) | ملاحظات |
|---|--|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| ١ | استكمال طريق جدة مكة المكرمة المباشر بمنطقة مكة المكرمة | ١ | ١٥٠٠ | منطقة إغلاق |
| | | | | |
| | | | | |

الإجراءات المتخذة حيال الملاحظات بالتحويلات المرورية

(١)

(٢)

(٣)

تقرير عن اعتماد الخطات / المواد بالمعروف

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقف الاعتماد | | البند |
|---|---------------|--------|---------------|-----|-------------------------------------|
| | تاريخ | رقم | لا | نعم | |
| اعتماد خلطات الأساس الحصوي والخلطات الإسفلتية | | | | | ١ |
| مقبولة مع ملاحظات | ١٤٤٦/٠٨/١٣هـ | ٨٦٨١/٣ | | نعم | اعتماد خلطة الأساس الحصوي |
| | | | لا | | اعتماد الخلطة الاسفلتية |
| | | | لا | | اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الأولى |
| | | | لا | | اعتماد خلطة الأساس الأسفلتي الثانية |
| | | | لا | | اعتماد خلطة السطح الأسفلتي |

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقف الاعتماد | | البند |
|--------------------------|---------------|----------|---------------|-----|--------------------------------------|
| | تاريخ | رقم | لا | نعم | |
| اعتماد الخلطات الخرسانية | | | | | ٢ |
| | | | | نعم | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢١٠) |
| | ٢٠٢٤-٠٢-١٠م | ٤٨م/ج/هـ | | نعم | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٢٨٠) |
| | | | | نعم | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٣٥٠) |
| | | | | نعم | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٠٠) |
| | | | | نعم | اعتماد الخلطة الخرسانية صنف (٢٠/٤٥٠) |

| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقف الاعتماد | | البند |
|---------------|---------------|-----------|---------------|-----|---|
| | تاريخ | رقم | لا | نعم | |
| اعتماد المواد | | | | | ٣ |
| | ٢٠٢٥/٠١/٢٣م | ج.م ١٣٥/٤ | | نعم | اعتماد منتج حديد التسليح |
| | ٢٠٢٤/١٠/١٠م | ج.م ١١٢/٤ | | نعم | اعتماد مادة العزل |
| | | | لا | | اعتماد الطبقة التأسيسية البتومينية MC-1 |
| | | | لا | | اعتماد الطبقة اللاصقة RC2 |
| | | | لا | | اعتماد نسيج ارضي (جيوتكس فابريك) |
| | | | لا | | شبك نسيج واقى جيوجريد مقاوم للحرارة |
| | | | لا | | اعتماد مواد الدهانات ابيض |
| | | | لا | | اعتماد مواد الدهانات اصفر |
| | | | لا | | اعتماد الحبيبات الزجاجية |
| | | | لا | | اعتماد عيون القطط |



| ملاحظات | خطاب الاعتماد | | موقف الاعتماد | | البند |
|---------|---------------|-----|---------------|-----|---|
| | تاريخ | رقم | لا | نعم | |
| | | | اعتماد المواد | | ٣ |
| | | | لا | | اعتماد اللوحات الإرشادية/التحذيرية |
| | | | | | اعتماد موردين (نيوجرسي/أنابيب خرسانية /بردورات/أرصفة) |
| | | | لا | | |
| | | | لا | | |

السجل اليومي لحوام الموظفين بالمفروع

| الرقم | الاسم | الوظيفة | ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ | ٢١ | ٢٢ | ٢٣ | ٢٤ | ٢٥ | ٢٦ | ٢٧ | ٢٨ | ٢٩ | ٣٠ | ٣١ | الإجمالي |
|-------|-------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| ١ | | مدير مشروع | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٢ | | مهندس موقع | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٣ | | مهندس مواد | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٤ | | مهندس مواد | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٥ | | مهندس جسور | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٦ | | مهندس مكتب فني | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٧ | | مهندس سلامة | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٨ | | فني مختبر | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ٣ |
| ٩ | | حاسب كميات | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٠ | | مساح | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١١ | | مساح | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٢ | | مساح | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٣ | | مساح | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٤ | | مراقب عام | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٥ | | مراقب | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٦ | | مراقب | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٧ | | مراقب | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٨ | | محاسب | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ١٩ | | محاسب | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ٢٠ | | إداري | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

بيان جهاز المقاول

| م | الوظيفة | العدد | ملاحظات |
|----|----------------|-------|---------|
| ١ | مدير المشروع | ١ | |
| ٢ | مهندس موقع | ١ | |
| ٣ | مهندس مواد | ٤ | |
| ٤ | مهندس جسور | ١ | |
| ٥ | مهندس مكتب فني | ١ | |
| ٦ | مهندس سلامة | ١ | |
| ٧ | مهندس ميكانيكا | ١ | |
| ٨ | فني مختبر | ٢ | |
| ٩ | حاسب كميات | ١ | |
| ١٠ | مساح | ٤ | |
| ١١ | مراقب عام | ١ | |
| ١٢ | مراقب موقع | ٣ | |
| ١٣ | محاسب | ٣ | |
| ١٤ | إداري | ١ | |

بيان المتعاقدين من الباطن ومنجزاتهم وأعمالهم ومدى التزامهم بحقوقهم والبرنامج الزمني المتفق عليه

| ١ | اسم المتعاقد من الباطن | نوع العمل | كمية الأعمال المقررة خلال فترة التقرير حسب البرنامج الزمني | كمية الأعمال المنفذة الفعلية خلال فترة التقرير | مدى التزام المتعاقد |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---------------------|
| ١ | شركة التعمير المحدودة | أعمال توريد وشد Post – tension | | | ١٢ شهر |
| | | مصنعية تنفيذ أعمال جسور | | | |
| ٢ | مؤسسة وقت البناء السريع للمقاولات | مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع | | | ١٢ شهر |
| ٣ | شركة التعمير المحدودة | مصنعية تنفيذ أعمال العبارات الصندوقية في المشروع | | | ١٢ شهر |
| ٤ | | | | | |
| ٥ | | | | | |
| ٦ | | | | | |
| ٧ | | | | | |

بيان معدات المقاول

| م | نوع المعدة | العدد | الملاحظات |
|----|----------------------|-------|--------------------------------|
| ١ | بلدوزر | ٨ | العدد الموضح خلال فترة التقرير |
| ٢ | جرير | ٨ | |
| ٣ | حفار | ١٢ | |
| ٤ | رصاصة ترابية | ٦ | |
| ٥ | وايت مياه | ٦ | |
| ٦ | شيول | ٦ | |
| ٧ | قلاب ١٦ م | ٥٤ | |
| ٨ | قلاب ٣م٢٢ | ١ | |
| ٩ | كرين | ٧ | |
| ١٠ | فراة أسفلت | - | |
| ١١ | شنيورات تخريم الصخور | ٦ | |
| ١٢ | مدحلة أسفلت | - | |
| ١٣ | مضخة خرسانة | ٣ | |
| ١٤ | خلاطة نقل خرسانة | ١١ | |
| ١٥ | هزازات | ١٢ | |
| ١٦ | كمبريسور | ٦ | |
| ١٧ | مصنع خرسانة | ١ | |
| ١٨ | سطحة نقل معدات | ١ | |
| ١٩ | داينا صيانة | ٣ | |
| ٢٠ | تنكر ديزل | ٢ | |
| ٢١ | كسارة | ٢ | |
| ٢٢ | مصنع إسفلت | ١ | |
| | الإجمالي | ١٤٨ | |

بيان بالمواد التي تم توريدها لموقع المشروع والتي لم يتم تسليمها خلال فترة التقرير

لا يوجد

| م | نوع المواد | الكمية الموردة | ملاحظات |
|---|------------|----------------|---------|
| ١ | | | |
| ٢ | | | |
| ٣ | | | |
| ٤ | | | |
| ٥ | | | |
| ٦ | | | |
| ٧ | | | |
| ٨ | | | |

صور لبعض الأعمال المنفذة بالمشروع

أعمال الحفريات والقطع الصخري







أعمال الردميات













أعمال الحديد والخرسانة













أعمال إنتاج وتهوين المواد وتوريد وتركيب مصنع الإسفلت











